

ИРКУТСК

В сфере дорожной деятельности и транспорта согласно плану мероприятий, в 2021 году было предусмотрено выполнение работ в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» на 21 участке автомобильных дорог, из них:

Ремонты на 17 участках автомобильных дорог: 1. ул. 2-я Батарейная; 2. Окружная дорога мкр. Солнечный; 3. ул. 7-я Советская; 4. ул. Каландаришвили; 5. ул. Франк-Каменецкого; 6. ул. Лермонтова; 7. ул. Горная; 8. пр. Космический; 9. ул. Украинская; 10. пер. Восточный; 11. ул. Баррикад; 12. ул. Тракторная; 13. ул. Ярослава Гашека; 14. Мост «Академический»; 15. Проезд от ул. Постышева до ул. 30-й Дивизии; 16. ул. Шмидта; 17. ул. Профсоюзная.

Капитальный ремонт на 2 участках автомобильных дорог: 1. Капитальный ремонт путепровода на станции Батарейная; 2. Капитальный ремонт ул. Верхняя набережная.

Реконструкция на 2 участках автомобильных дорог: 1. Реконструкция путепровода по ул. Джамбула; 2. Реконструкция ул. Карбышева.

На вышеуказанные работы предусмотрено финансирование в размере:

На ремонты 1 038 189,8 тыс. руб., из которых: Федеральный бюджет - 594 983 тыс. руб. (из них 168 765,7 тыс. руб. резервный фонд российской федерации); Областной бюджет - 171 722,3 тыс. руб.; Бюджет города Иркутска - 320 484,5 тыс. руб.

На капитальные ремонты 284 337,1 тыс. руб., из которых: Федеральный бюджет - 48 705,4 тыс. руб.; Областной бюджет - 94 201,1 тыс. руб.; Бюджет города Иркутска - 141 430,6 тыс. руб.

На реконструкцию 237 293,3 тыс. руб., из которых: Федеральный бюджет - 216 756,1 тыс. руб.; Областной бюджет - 6 833,9 тыс. руб.; Бюджет города Иркутска - 13 703,3 тыс. руб.

Ремонт автомобильных дорог. В 2021 году было заключено 17 муниципальных контрактов на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Иркутске. По итогам полученной экономии после проведения электронных аукционов (конкурсов) на определение подрядных организаций Комитетом принято решение о необходимости проведения ремонта автомобильной дороги ул. Ударника, ремонт которой планировалось провести в 2023 году, в связи с чем была проведена срочная процедура заключения муниципального контракта с подрядной организацией ООО «ОмегаСтрой». В результате завершения ремонтных работ были организованы рабочие и приемочные комиссии по приемке 18 объектов в эксплуатацию после ремонтных работ, что составило 23,3 км дорог.

Следует отметить, что в 2021 году Комитетом выполнен ремонт двух основных магистралей города Иркутска по ул. Тракторная и ул. Баррикад, в рамках ремонта которых были реализованы следующие мероприятия: ремонт проезжей части и тротуаров; вынос опор электроосвещения по центральной части автомобильной дороги; устройство выделенных полос для движения общественного транспорта; * установка барьерного металлического ограждения; установка сигнальных столбиков; обустройство островков безопасности; обустройство выделенной велополосы; модернизация светофорных объектов; приведены в нормативное состояние пешеходные переходы и средства организации дорожного движения. Выполнение вышеуказанных работ способствует обеспечению безопасности и упорядочивания транспортных потоков, снижению дорожно-транспортных

происшествий, улучшению видимости в ночное время, безопасному и беспрепятственному проходу пешеходов, в том числе особое внимание уделено маломобильным[#] группам населения.

Реконструкция автомобильных дорог. Реконструкция путепровода по ул. Джамбула. В рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» произведены работы по выполнению 1 и 2 этапа реконструкции путепровода по ул. Джамбула. В 2021 году выполнены работы по реконструкции первой половины путепровода, по которой в настоящее время запущено движение автотранспортных средств, что позволило значительно снизить транспортную нагрузку, движущуюся из Ленинского и Свердловского районов города Иркутска. Данные работы были произведены с опережением графика производства работ. Подрядной организацией АО «Дорожник» работы по реконструкции путепровода будут продолжены в 2022 году.

Реконструкция ул. Карбышева. В период заключения муниципального контракта на выполнение работ по реконструкции ул. Карбышева Комитетом по управлению муниципальным имуществом не осуществлена в полном объеме процедура изъятия у собственников земельных участков предназначенных для осуществления мероприятий по возведению земляного полотна в рамках выполнения работ по реконструкции автомобильной дороги. В связи с невозможностью исполнения Подрядчиком работ по Контракту в установленный Контрактом срок по причине длящегося судебного разбирательства по выкупу земельных участков, необходимых для выполнения работ по Контракту, принято решение о внесении изменений в Контракт с целью его продления. В настоящее время сроки исполнения муниципального контракта продлены в рамках Федерального Закона № 44-ФЗ от 5 апреля 2013 года до 5 июня 2022 года.

Капитальный ремонт автомобильных дорог. В 2021 году заключен муниципальный контракт на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильной дороги общего пользования местного значения ул. Верхняя Набережная, начаты строительные-монтажные работы, в связи с поднятием уровня воды в реке Ангара выполнить работы, предусмотренные проектно-сметной документацией, по укреплению откосов и устройству подпорной стенки не представилось возможным. Комитетом совместно с Правительством Иркутской области и министерством транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области проработан вопрос по продлению сроков исполнения муниципального контракта до 2022 года. Комитетом заключено дополнительное соглашение с целью осуществления приемки 1 этапа выполненных работ, а также рассмотрен вопрос выполнения работ по корректировке проектной документации ООО «Гипропроект» с прохождением государственной экспертизы по измененному проекту. Работы по капитальному ремонту будут продолжены в 2022 году. В 2021 году заключен муниципальный контракт на выполнение работ по капитальному ремонту путепровода через ж/д на ст. Батарейная. Комитетом произведена выплата авансового платежа в размере 29,63 % от цены муниципального контракта на оплату расходов, связанных с выполнением работ. Начальные сроки выполнения работ по капитальному ремонту - 1 мая 2022 года. Общее освоение бюджетных средств составило: 1 155 831,8 тыс. рублей. По ремонту 998 786,2 тыс. рублей, в том числе: ФБ - 530 519,6 тыс. рублей (из них 168 765,7 тыс. руб. - резервный фонд российской федерации); ОБ - 164 525,4 тыс. рублей; МБ - 303 741,1 тыс. рублей. По капитальному ремонту - 129 272,4 тыс.

рублей, в том числе:* ФБ - 46 507,8 тыс. рублей; ОБ - 38 300,4 тыс. рублей; МО - 44 464,1 тыс. рублей. По реконструкции - 27 773,3 тыс. рублей, том числе: ФБ - 18 029,2 тыс. рублей; ОБ - 3 382,1 тыс. рублей; МО - 6362,0 тыс. рублей. В связи с просрочкой обязательств по муниципальным контрактам, а также нарушениями технологий в процессе производства ремонтных работ подрядным организациям начислены штрафы и пени в размере 6 700,0 тыс. рублей.

Выдача разрешений: на движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, выполнение авиационных работ, полетов над городом Иркутском, проведение земляных работ: В течение 2021 года^ отделом контроля, согласований и выдачи разрешений департамента дорожной деятельности и транспорта комитета городского обустройства администрации города Иркутска (далее - Отдел) было выполнено следующее:

1. По предоставлению муниципальной услуги по выдаче специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, выдано 212 специальных разрешений. В бюджет города Иркутска поступило: - госпошлина за выдачу специального разрешения составила 345 600 руб.; - поступление сумм в возмещение вреда, причиняемого автомобильным дорогам тяжеловесными транспортными средствами, составило 223 831 руб. Кроме того, Отделом систематически осуществлялись согласования на движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и (или), крупногабаритных транспортных средств, а также осуществляющих перевозку опасных грузов по дорогам федерального и областного значения, в том числе из других регионов РФ.

2. По выдаче разрешений на выполнение авиационных работ, парашютных прыжков, демонстрационных полетов воздушных судов, полетов беспилотных летательных аппаратов (далее - БПЛА), подъемов привязных аэростатов над городом Иркутском, посадки (взлета) на расположенные в границах города Иркутска площадки, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации Отделом: - выдано 16 разрешения, в том числе: 15 разрешений на выполнение полетов БПЛА, 1 разрешений на посадку (взлет); - подготовлено 5 отказов в выдаче разрешений на выполнение полетов БПЛА.

3. По предоставлению муниципальной услуги «Выдача разрешительной документации на проведение земляных работ»: - выдано 502 разрешения на производство земляных работ, в том числе: на плановые работы - 20, на аварийные работы - 482; - составлено 15 протоколов об административном правонарушении за нарушение порядка ведения земляных работ в городе Иркутске;

- направлено 15 претензий на оплату неустоек за несоблюдение условий договоров на производство земляных работ на общую сумму 1 223 000 рублей, по неоплаченным претензиям материалы для взыскания в судебном порядке направлены в отдел законодательства в сфере благоустройства департамента правовой работы аппарата администрации города Иркутска. Для организации работ по восстановлению нарушенного благоустройства после проведения земляных работ, соблюдению технологии^ восстановления благоустройства и осуществлению контроля за производством работ* в адрес ресурсоснабжающих организаций была направлена Единая технологическая карта восстановления благоустройства, нарушенного в ходе проведения земляных работ на территории города Иркутска для ознакомления и использования в работе. Кроме того, приемка объектов восстановленного благоустройства после проведения земляных работ по ремонту

инженерных коммуникаций, имеющих наложения с производимыми работами, в рамках БКАД, осуществлялась при условии предоставления заключений лабораторных организаций о наличии требуемого коэффициента послойного уплотнения грунта при обратной засыпке траншеи. -систематически Отделом проводились выезды по приемке восстановленного благоустройства после земляных работ, а также рейдовые мероприятия по контролю объектов, находящихся на гарантийном сроке. В связи с проведением земляных работ в 2021 году произведена подготовка 29 распоряжений об ограничении (прекращении) движения транспорта на проезжих частях улиц города Иркутска.

4. Согласовано 405 проектов производства работ по строительству, реконструкции инженерных сетей на территории города Иркутска.

государственное унитарное энергетическое предприятие «Электросетевая компания по эксплуатации электрических сетей «Облкоммунэнерго» и ООО «ТимбермашБайкал».

В 2021 году ОРДиТИ для формирования базы дальнейшего системного повышения транспортно-эксплуатационных характеристик транспортной инфраструктуры:

1) разработана проектная документация по ремонту 10 участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, запланированному на 2022 год в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

2) разработана проектной документации на ремонт ул. Олонская в городе Иркутске;

3) начаты работы по корректировке проектной документации на реконструкцию ул. Баумана города Иркутска с выделением 2 и 3 этапов реализации;

4) продолжены работы по разработке проектной документации по строительству мостового перехода с подходами через протоку реки Ушаковка по ул. Ледяной в городе Иркутске;

5) продолжены работы по разработке проектной документации на реконструкцию транспортной развязки в разных уровнях: ул. Лермонтова - объездная дорога мкр. Первомайский - мкр. Университетский в г. Иркутске;

6) начаты работы по разработке проекта организации дорожного движения с применением методов математического моделирования на улицах Рабочая (от ул. Франк-Каменецкого до ул. Декабрьских Событий), Франк-Каменецкого (от ул. Карла Маркса до ул. Рабочая), Карла Маркса (от ул. Декабрьских Событий до ул. Франк-Каменецкого) и Декабрьских Событий (от ул. Рабочая до ул. Карла Маркса).

Закончены работы по проектированию капитального ремонта путепровода через железную дорогу на станции Батарейная в г. Иркутске». По пункту № 4 сообщая, что в 2022 году планируется направить в Законодательное Собрание Иркутской области проект Закона Иркутской области «О внесении изменений в статью 2 Закона Иркутской области от 30 декабря 2014 года № 173-03 «Об отдельных вопросах регулирования административной ответственности в области благоустройства территорий муниципальных образований Иркутской области» в части установления административной ответственности за стоянку транспортных средств на платной парковке, расположенной на автомобильной дороге общего пользования местного значения, без внесения платы, установленной в соответствии с муниципальными правовыми актами. В 2022 году будут продолжены работы по разработке проектной документации ремонта, капитального ремонта, реконструкции, строительства автомобильных дорог местного значения города Иркутска и искусственных

дорожных сооружений для реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Сектором безопасности дорожного движения ДДДиТ КТО администрации города Иркутска в 2021 году проведены следующие работы: - строительство светофорных объектов - 9 объектов - проведена реконструкция светофорных объектов - 3 адреса - обустройство новых пешеходных переходов - 27 объектов - устройство дублирующих дорожных знаков 5.19 «Пешеходный переход» - 27 объектов - установка светофоров типа т-7 - 7 объектов - установка искусственных дорожных неровностей - 29 объектов - установка шумовых полос - 4 объекта - установка щитов об аварийно - опасном участке - 3 адреса >- устройство разделительного барьерного ограждения по ул. Сергеева - 461м - произведен перенос ООТ Филармония по ул. Дзержинского с реконструкцией светофорного объекта на пересечении ул. Ленина - ул. Дзержинского - устроены платформы для посадки и высадки пассажиров по ул. Декабрьских Событий ООТ Площадь Декабристов. В 2022 году работы по безопасности дорожного движения будут продолжены. Приоритетно в план работ будут включены работы, направленные на ликвидацию очагов аварийности на автомобильных дорогах города Иркутска. ©

Дороги.

Важным условием жизнедеятельности городского округа является обеспечение сбалансированного развития автомобильных дорог города Иркутска по муниципальной программе В рамках действующей муниципальной программы «Развитие транспортной системы».

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения города Иркутска по состоянию на 1 января 2022 года по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Иркутской области составила 946,5 км.

За счет средств финансирования выполнено:

1) БКД

2) ремонт на территории индивидуальной жилой застройки - асфальтирование и гравирование дорог с обустройством новых тротуаров на площади 72,117 тыс. кв. м асфальтобетонного покрытия и 24,989 тыс. кв. м гравийного покрытия;

3) содержание 7,1 млн кв. м автомобильных дорог общего пользования местного значения;

Для надлежащего санитарного содержания городских улиц и дорог, поддержания окружающей среды на необходимом уровне в 2021 году было выделено 1,1 млрд. руб. Все работы по содержанию велись согласно утвержденному Титульному списку дорог и проездов города. Всего в Титульный список в 2021 году вошли 1155 объектов. Количество объектов по содержанию улично-дорожной сети за 5 лет выросло в 1,13 раза.

В рамках содержания автомобильных дорог проведены следующие работы:

- Ремонт тротуаров - 4447 м²;
- Ремонт картами - 55000,75 м²;
- БЦМ - 39400 м².

4) содержание искусственных сооружений, планово-предупредительный ремонт автодорожного путепровода на проспекте М.Жукова (1/2 сооружения), реконструкция путепровода через железнодорожные пути по ул.Джамбула (1/2

сооружения), разработка проекта на капитальный ремонт путепровода через железнодорожные пути на ст.Батарейная;

При осуществлении дорожной деятельности учитывались потребности маломобильных групп населения и инвалидов. В течение года для маломобильных групп населения обустроены 38 участков автомобильных дорог и парковочных мест. В 2021 году в рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы» проведены следующие мероприятия направленные на обеспечение безопасности дорожного движения:

Строительство светофорных объектов: ц

1. ул. Олега Кошевого, д.65/1 (д.65а/1) ^ ^
2. ул. Олега Кошевого, д.2/3 &
3. ул. Седова, 29/2 ®
4. ул. Гоголя - ул. Чернышевского
5. Объездная Ново-Ленино - ул. Ак. Окладникова
6. ул. Розы Люксембург ООТ «Спутник»

Проведена реконструкция светофорного объекта по адресу: ул. Розы Люксембург, в районе ООТ «Пионерская».

Обустроено 27 новых пешеходных переходов по адресам:

1. ул. Ак. Окладникова, 9
2. ул. Баумана, 235/5
3. ул. Седова, 29/2
4. б. Гагарина, 68
5. ул. Александра Невского, 2
6. ул. Байкальская, 202/2
7. ул. Байкальская, 2516
8. ул. Помяловского, 13
9. ул. Стасова - ул. Костычева
10. ул. Карпинская, 23
11. м-н Топкинский, 38
12. бул. Рябикова, 21/5
13. ул. Розы Люксембург, 164
14. ул. Розы Люксембург, 251/6 (Малая Роза Спутник)
15. пер. Археолога Михаила Герасимова, 4
16. ул. Баумана, 227
17. ул. Новаторов - ул. Красный Путь
18. ул. Красный Путь, 109
19. бул. Рябикова, 30а
20. ул. Звездинская - ул. Гоголя
21. м-н Юбилейный, 122
22. ул. Красноармейская, 25а
23. м-н Первомайский, 27
24. ул. Халтурина - ул. Декабрьских Событий
25. ул. Некрасова - ул. Сухэ - Батора
26. ул. Байкальская - ул. Лопатина
27. ул. Дзержинского - ул. Ленина

Установлены дублирующие дорожные знаки над проезжей частью на 27 адресах:

1. ул. Розы Люксембург, 164
2. ул. Рабочего Штаба, 78/6
3. ул. Академическая, 22-24
4. ул. Розы Люксембург, 31-39
5. ул. Рабочего Штаба - ул. Шевцова
6. ул. 3-го Июля - ул. Кожова
7. ул. Байкальская, 54
8. ул. Депутатская, 112/1
9. ул. Байкальская (кольцо Плотины ГЭС)
10. ул. Степана Разина - ул. Свердлова
11. ул. Мухиной - ул. Сеченова
12. ул. Маяковского, 25
13. ул. Партизанская, 13
14. ул. Партизанская - ул. Пискунова
15. ул. Ленина - ул. Горького
16. ул. Байкальская, 56
17. ул. Трилиссера - ул. Красноярская *
18. ул. Старокузьмихинская - Плотина ГЭС
19. ул. Карла Либкнехта - ул. Пискунова ,
20. ул. Советская - ул.Байкальская
21. ул. Партизанская - ул. Волжская, За
22. ул. Партизанская, 108
23. ул. Декабрьских Событий, 7
24. ул. Мира, 10
25. ул. Лермонтова ООТ Жуковского
26. ул. Партизанская - ул. Лыткина
27. ул. Лермонтова - ул. Звездинская

Выполнены работы по установке светофоров типа Т-7 по следующим адресам:

1. ул. Красноказачья, 21
2. ул. Рабочего Штаба, 78/6
3. ул. Академическая, 22-24
4. ул. Волжская, 15
5. ул. Красноярская, 28
6. б. Постышева, 20/1
7. мкр. Первомайский, 78

Установка дорожных знаков 1.22 на щитах с флюоресцентным желтым фоном по адресам:

1. ул. Декабрьских Событий, 92-107 а ф
2. ул. Тимирязева д.5б - ул.Красноармейская д. 18
3. п-к. 5-й Советский д.116 (д.116/3, д. 116/4)
4. Объездная дорога Ново-Ленино (Ново-Ленинское кладбище)
5. ул. Новаторов (ул.Авиастроителей д.32) Установка искусственных дорожных неровностей
1. ул.Дзержинского, 16-26 (от Киевской до ООТ «Центральный рынок перед Литвинова)
2. ул.У таковская д. 13 - ул.Сарафановская д.26
3. ул.Новаторов (ул.Авиастроителей д.32)

4. ул.Сергеева д.3/1 (д.3 стр.14)
5. ул. Д. Событий, 82-86
6. ул.Франк-Каменецкого д.6
7. ул.Ангарская д.14/1а (Баррикад 2/13, РУМ с Ушаковского моста и Сурнова)
8. ул.Октябрьской Революции д.11
9. ул.Рабочего Штаба д. 1/8 (РУМ с ул.Баррикад в сторону ул.Сурнова)
10. ул.Рабочего Штаба д.73/5 (д.75/3)
11. ул .Депутатская, д.72
12. б. Гагарина, 68
13. ул. 1-Линия, 21
14. ул. 1-я Горьковская, 56-58
15. ул. Сарафановская, 65 по ул. Ленская
16. ул. 3-го Июля, 7
17. ул. Индустриальная, 16
18. ул. Авиастроителей, 10
19. ул. Главная Кировская, 22
20. ул. Ржанова, 45/1
21. ул. Бродского, 4
22. ул. Касаткина, 2
23. ул. Сухэ-Батора, 11
24. ул. Баумана, 172/7
25. ул. Баумана, 184
26. ул. Баумана, 118
27. ул. Баумана, 160
28. ул. Ак. Окладникова, 2
29. ул. Ледяная, 37 Установка шумовых полос.

1. п-к. 1 -й Советский д. 16 (д. 16/8) Объездная дорога Ново-Ленино, от ул. Томсона до рынка «Молоток»
2. п-к. 5-й Советский д.116 (д.116/3, д.116/4) Объездная дорога Ново-Ленино (Ново-Ленинское кладбище)
3. Объездная дорога Ново-Ленино, СНТ 6-я Пятилетка (Ярославского д.23 8а) -18-й Советский переулок
4. ул. Академическая, 22-24

Установлены щиты об аварийно-опасном участке по адресам:

1. .п-к. 1-й Советский д. 16 (д. 16/8) Объездная дорога Ново-Ленино, от ул. Томсона до рынка «Молоток»
2. п-к. 5-й Советский д.116 (д.116/3, д.116/4) Объездная дорога Ново-Ленино (Ново-Ленинское кладбище)
3. Объездная дорога Ново-Ленино, СНТ 6-я Пятилетка (Ярославского д.238а) -18-й Советский переулок >

Проведены работы по установке разделительного барьерного ограждения по ул. Сергеева протяженностью 461 м.

В летний период 2021 года нанесена горизонтальная дорожная разметка 1.1 ПДД РФ в желтом цвете по путепроводу через ж/д пути в Ново-Ленино на участке от ООТ «Узловая» до ул. Розы Люксембург.

Проведены мероприятия по замене пешеходного ограждения на автомобильной дороге по б. Рябикова и ул. Маршала Конева протяженностью 1043 м.

Произведен перенос ООТ «Филармония» по ул. Дзержинского с реконструкцией светофорного объекта на пересечении ул. * .Ленина -ул. Дзержинского.

Выполнены работы по устройству платформы для посадки и высадки пассажиров по ул. Декабрьских Событий ООТ «Площадь Декабристов».

Оборудовано барьерное ограждение в разделительном газоне по Объездной дороге Ново - Ленино на участке от строения 1/1 Объездной дороги в направлении Новоленинского кладбища.

В рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2021 году проведены работы по строительству светофорных объектов по следующим адресам:

1. ул. Франк Каменецкого - пер. Мопра
2. ул. Франк Каменецкого - ул. Халтурина
3. ул. Баррикад, 43

Кроме того, в рамках национального проекта проведена реконструкция светофорных объектов по ул. Шмидта на пересечениях с ул. Лермонтова и ул. Гоголя.

Муниципальный транспорт.

1) Что наиболее значительного удалось сделать в 2021 году? Приобретение 2 автобусов среднего класса марки «ПАЗ-320435-04» Уес1ог ПЕХТ экологического стандарта Евро-5, оборудованных для перевозки **инвалидов и других** маломобильных групп населения.

2) Какие успехи и достижения Ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?

Приобретение новых низкопольных трамваев и троллейбусов (г. Красноярск).

Приобретение низкопольных автобусов большого класса по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (г. Новосибирск).

3) Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году? Не удалось провести обновление парка электрического транспорта (трамвай, троллейбус).

Не удалось подать заявку на обновление парка для участия в национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Не удалось решить кадровый вопрос (дефицит водительского состава, потеря престижа профессии водителя, люди молодого и среднего возраста не идут в профессию).

4) Какие задачи стоят в 2022 году?

1. Определение размера предельно максимального тарифа, оплачиваемого пассажиром за разовую поездку в автомобильном и электрическом транспорте города Иркутска.

2. Расчет экономических параметров и объемов транспортной работы, определения периода осуществления пассажирских перевозок по 51 муниципальному контракту. Расчет их начальных (максимальных) цен. Определение типового проекта муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам

4. Проведение открытых конкурсов по муниципальным маршрутам №№47,49.

5. Приобретение автобусов по программе «Доступная среда». *

6. Осуществление функций по муниципальному контролю в рамках 248-ФЗ.

7. Приобретение подвижного состава на условиях лизинга.

8. Подача заявок на предоставление инфраструктурного бюджетного кредита и обновление парка в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

5-6) Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем в рамках своих компетенций? Вопросы для обсуждения на мероприятиях АСДГ по обмену опытом.

Обмен информацией об опыте других городов, касающихся подготовки и заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам. Осуществление функций по муниципальному контролю. Решение кадровых вопросов (нехватка водительского состава).

7) Наиболее актуальные вопросы для включения их в образовательную программу курсов повышения квалификации (учебных курсов для муниципальных, служащих) специалистов данной отрасли.

Ведение деятельности по муниципальному контролю (248-ФЗ). Организация движения транспорта; Технология перевозок; Инженерная графика; Охрана труда; Правовое обеспечение профессиональной деятельности; Организация транспортно-логистической деятельности; Правила эксплуатации транспорта; Особенности российской транспортной системы; Правила организации перевозок; Расчет технико-экономических показателей работы; Транспортное законодательство; Информационные технологии в организации перевозок; Травпортно-экспедиционная деятельность; Анализ дорожно-транспортных **происшествий** и проведение мероприятий по их предупреждению; Организация деятельности кабинета безопасности дорожного движения; Разработка внутренних нормативных актов, регулирующих безопасность эксплуатации транспортных средств организации; Работа с водительским составом; Контроль за соблюдением нормативно-правовых актов, регулирующих нормы эксплуатации транспорта и регламентирующих основы безопасности дорожного движения; Проведение мероприятий, направленных на снижение количества дорожно-транспортных происшествий; Сверка документации водительского состава; Внутренние агитационные мероприятия по безопасности дорожного движения; Обеспечение обновления, роста профессиональных качеств и повышения квалификации водительского состава организации.