

## **КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ**

### ***Дорожное хозяйство***

С 2019 года Комсомольская агломерация является участником национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Благодаря участию в национальном проекте Комсомольской агломерации предоставляется возможным не только привести в нормативное состояние местные дороги, но и повысить безопасность дорожного движения.

В период 2019-2024 годы в рамках участия города Комсомольск-на-Амуре в национальном проекте «БКД», запланирован ремонт 138 объектов общей протяженностью 171,5 км, общей площадью 1 700, 8 тыс. кв. м, что составит более 85% от общей протяженности дорог города с усовершенствованным покрытием.

По итогам 2021 года в полном объеме выполнены работы в соответствии с целевыми показателями проекта:

- по приведению в нормативное состояние - 33 объекта улично-дорожной сети города Комсомольска-на-Амуре, общей протяженностью 30,45 км, на площади 306 616,92 м<sup>2</sup>.

- повышен уровень оснащённости объектов улично-дорожной сети техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, установлено 1254 дорожных знака, установлено 3 автобусных павильона улучшенного типа (в стеклянном исполнении), проведены работы по обеспечению видимости, а так же проведена замена уличного освещения протяжённостью 4154 пог. метров, проведена модернизация 12 пешеходных переходов с дополнительной подсветкой.

- в рамках выполнения работ по ремонту объектов улично-дорожной сети проведена санитарная обрезка, снос аварийных деревьев и вырезка поросли на 15 объектах.

За счёт средств экономии после проведенных процедур торгов были проведены закупочные процедуры и заключены дополнительные контракты на ремонт участков дорог по ул. Аллея Труда от пр. Октябрьский до пр. Интернационального, ул. Севастопольской на участке от ул. Молодогвардейской до ул. Комсомольской. Данные участки УДС были определены исходя из сильной изношенности дорожного полотна и потребностью их ремонта, интенсивностью дорожного движения, располагающихся на центральной части города и ведущие к социально значимым объектам.

Так например:

- по ул. Аллея Труда располагается культурно-досуговое пространство, а именно Яблоневый сад, Драматический театр с прилегающей к нему площадью с фонтанами, а также сквер у Драматического театра, который был благоустроен в рамках ФП «ФГС» в 2018 году.

- по ул. Севастопольской располагается пожарно-спасательная часть, музыкальная школа.

Хотелось бы также отметить самый масштабный объект ремонта, выполненный в 2021 году такой как: ул. Ленинградская протяженностью 3,7 км. Нагруженные участки, используемые грузовым транспортом и маршрутными автобусами выполнены с усиленным двухслойным покрытием (это порядка 70 % от общего покрытия). Выполнены работы по 70% замене существующего дорожного бортового камня. Выполнены работы по устройству ИДН в асфальтовом исполнении в границах пешеходных переходов, образовательных учреждений.

Объект ул. Лазо - «артерия» города соединяющий Ленинский и Центральный округ, была в крайне аварийном состоянии. Проведена работа по укреплению основания дорожного полотна из черного щебня с устройством плотного поверхностного слоя асфальта-бетонного покрытия. Выполнены работы по обустройству посадочных автобусных остановок с учетом норм «Доступная среда».

На таком объекте ремонта как ул. Парижская Коммуна ведущая к Дому Культуры и парку Железнодорожников при выполнении работ на наиболее поврежденных участках, было принято решение об устройстве дополнительного слоя дорожного полотна. Так же были выполнены работы по модернизации уличного освещения с заменой существующих светильников с лампами ДНАТ на энергоэффективные, энергосберегающие светодиодные светильники.

Повышенное внимание в 2021 году уделено состоянию участков дорог, отремонтированных в рамках проекта в 2019-2020 году

Специалистами Управления осуществляется постоянный надзор за проведением текущего содержания и ремонта объектов улично-дорожной сети, качеством материалов, используемых подрядчиками на всех этапах производства работ: проверяется оснащённость подрядных организаций людскими и материальными ресурсами, наличие паспортов качества по каждому виду материалов, контролируется соблюдение технологии работ.

В 2022 году запланирован ремонт еще 18 объектов протяженностью 25,4 км. Общий объем финансирования на 2022 год в рамках национального проекта составляет 574 млн. руб. средств краевого бюджета, 5,8 млн. руб. местного бюджета.

Из них 559 млн. руб. запланировано направить на ремонт 18 объектов УДС, 20 млн. руб. на работы по оснащению дорог техническими средствами дорожного движения в соответствии с требованиями проекта организации дорожного движения.

Благодаря дополнительному финансированию, впервые за период участия Комсомольской агломерации в НП БКД запланировано выполнить масштабные работы по одной из главных магистралей города ул. Кирова протяженностью 3 км., стоимостью 179 млн. руб., общей площадью 60 тыс. кв. м., с ремонтом тротуаров 25 тыс. кв.м.

### **Муниципальный транспорт.**

На территории города утверждено постановление администрации города Комсомольска-на-Амуре от 11 июня 2021 года № 1014-па «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования на территории города Комсомольска-на-Амуре на 2021 - 2026 годы» (далее - Документ планирования регулярных перевозок).

Документ планирования регулярных перевозок - нормативный правовой акт органа местного самоуправления, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок.

Утвержденный Документ планирования (далее - ДПП) разрабатывается в соответствии с положениями Федерального закона от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации» (далее Федеральный закон N 220-ФЗ).

Согласно ДПП ключевыми целями планирования и организации регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории города Комсомольска-на-Амуре являются: повышение качества транспортного обслуживания населения для всех

жителей города Комсомольска-на-Амуре с учетом имеющейся транспортной инфраструктуры, характеристик транспортного спроса с учетом имеющихся бюджетных возможностей; повышение привлекательности перевозок транспортом общего пользования и создание условий для переориентации на него перевозок, осуществляемых личным автотранспортом.

В соответствии с Документом планирования утверждена новая маршрутная сеть, согласно которой установлено 24 муниципальных маршрута. Общее количество транспортных составляет 180 ед. малого, среднего и большого класса.

Уже на 1 января 2022 года согласно Документа планирования проведены мероприятия по изменению, отмене и установлению ряда муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах города Комсомольска-на-Амуре.

На основании реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок города Комсомольска-на-Амуре по установленным маршрутам двигаются автобусы оснащенные работоспособной системой видеонаблюдения, электронным информационным табло для информирования об остановочных пунктах, специальным устройством для объявления остановочных пунктов, оборудованием для мониторинга общественного транспорта путем подключения к муниципальной информационной системе «Мониторинг транспорта», низким полом, оборудованием для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, а также работоспособного оборудования подключенного к автоматизированная система учета и оплаты проезда (АСУОП).

АСУОП - система оплаты проезда за наличный, безналичный расчет и проезда по транспортным картам, позволяющая учитывать количество перевезенных пассажиров всех категорий граждан на муниципальных маршрутах регулярных перевозок города Комсомольска-на-Амуре. В 2021 году отделом транспорта администрацией города на конкурсной основе определен оператор, автоматизированный системы учёта и оплаты проезда на автомобильном транспорте и городском электрическом транспорте - (далее - ООО «СберТройка»).

В настоящее время транспортную карту «Тройка» принимают на муниципальных маршрутах 8 муниципальных маршрутах и одном межмуниципальном маршруте, также продолжается работа по масштабированию проекта «Тройка» в Хабаровском крае, а именно присоединение к единой цифровой платформе коммерческих перевозчиков в других городах. Кроме того, с января 2022 года в городе реализована распространение транспортных карт «Тройка» через торгово-розничную сеть.

Помимо использования бесконтактно оплаты население города Комсомольска-на-Амуре для отслеживания движения общественного транспорта имеет возможность использовать информационный сервис «Яндекс. Транспорт». Данные в сервис «Яндекс. Транспорт» ретранслируются из муниципальной навигационной системы «Мониторинг транспорта». Указанной информационной системой, позволяющей осуществлять контроль и координацию движения общественного транспорта, оснащены около 90 ед. транспортных средств.

Обращаем внимание на то, что при анализе проделанной работы за 2021 год количество транспорта, оборудованного элементами доступности для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения в городском округе «Город Комсомольск-на-Амуре», увеличилось по сравнению с 2020 годом, что превышает план по достижению основных показателей (индикаторов) государственной

программы Хабаровского края «Доступная среда» на 1 января 2022 года. Также стоит отметить, что общее количество подвижного состава, обновленного за период с 2020 по 2021 г. составило 19 ед. транспортных средств.

Помимо вышесказанного, в Документ планирования будут вноситься изменения с целью корректировки новой маршрутной сети. Новая маршрутная сеть разработана на основании анализа пассажиропотока между различными направлениями движения общественного транспорта. После полного запуска движения общественного транспорта по новой маршрутной сети администрация города проведёт дополнительный анализ действия новых маршрутов.