

## **КРАСНОЯРСК**

В части муниципального транспорта сообщаем, что в 2021 году на территории города Красноярска продолжали действовать ограничительные меры, связанные с предупреждением распространения коронавирусной инфекции, в результате чего не удалось достичь ряда основных целевых индикаторов и показателей результативности муниципальной программы.

Однако, не смотря на сложную ситуацию на рынке пассажирских перевозок в городе Красноярске, в течение года продолжалась работа по обновлению подвижного состава. Так, в 2021 году перевозчиками всех форм собственности было обновлено 239 единиц городских автобусов на автобусы высоких экологических классов (Евро 4 – 71 единиц, Евро 5 – 168 единиц). На сегодняшний день количество автобусов предназначенных для перевозки маломобильных групп населения в городе составляет 465 единиц.

В 2021 году в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» муниципальным предприятием города Красноярска «Городской транспорт» были приобретены в лизинг 24 троллейбуса. Троллейбусы оборудованы системой автономного хода (20 км). Благодаря чему стал возможным запуск троллейбусного маршрута № 6 «Железнодорожный вокзал – Предместная площадь – Утиный плес». Теперь левый и правый берега Енисея соединены электрическим общественным транспортом.

В рамках реализации Комплексного плана мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух города Красноярска, в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.07.2021 № 1980-р из резервного фонда Правительства Российской Федерации в целях оказания разовой финансовой помощи бюджету Красноярского края, парк электротранспорта города Красноярска пополнился 25 единицами трамваев и 23 единицами троллейбусов. В 2022 году ожидается ввод в эксплуатацию еще 27 единиц троллейбусов.

Работа по привлечению средств федерального бюджета на развитие общественного транспорта продолжится и в следующем году.

Население города Красноярска продолжает активно пользоваться безналичными способами оплаты проезда. Наряду с оплатой проезда за наличный расчет на всем городском пассажирском транспорте действует социальная карта для льготных категорий пассажиров, транспортная карта для всех категорий пассажиров, оплата по банковским картам и оплата через приложение в телефоне по QR-кодам.

Часть городского транспорта оборудована стационарными терминалами для оплаты проезда банковской картой – всего установлено 500 таких терминалов в 250 автобусах, троллейбусах и трамваях.

С октября 2021 года начал действовать безлимитный проездной билет. Использовать проездной возможно на всех видах общественного транспорта – автобусах, трамваях и троллейбусах.

В конце 2021 года начата работа по программе обновления городского электрического транспорта, которая рассчитана до 2026 года и включает в себя строительство новой ветки трамвайного движения до мкрн. «Солнечный», строительство нового трамвайного депо, реконструкцию существующей трамвайной инфраструктуры и приобретение нового подвижного состава.

Одним из основных вопросов, который необходимо отметить, это вопрос перехода городского общественного транспорта на модель пассажирских перевозок с использованием брутто-контрактов, подготовка механизмов управления, контроля и финансирования.

Также в последнее время не остается без внимания и вовлечение субъектов Российской Федерации и муниципалитетов в участие в инфраструктурных проектах, направленных на комплексное развитие городского наземного электрического транспорта и автомобильного транспорта общего пользования, выполнение работ по освещению и благоустройству территорий. Отбор инфраструктурных проектов организуется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2021 № 1189, источником финансового обеспечения расходов, на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов.

Реализация Проекта предполагается на принципах государственно-частного партнерства в соответствии с Федеральным законом от 21.05.2005 № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях». В рамках данного направления необходимо обсудить вопросы готовности субъектов к предлагаемому механизму взаимодействия.

В части дорожного хозяйства сообщаем, что в 2021 году город Красноярск продолжил участие в реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги». Так, в рамках проекта выполнен ремонт четырех участков автомобильных дорог города общей протяженностью 5,16 км.

Кроме того продолжено внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением.

В рамках повышения безопасности дорожного движения вблизи образовательных учреждений в рамках проекта выполнено обустройство улично-дорожной сети вблизи трех школ.

За счет средств городского бюджета выполнено благоустройство подходов и подъездов к центральному и восточному входам в национальный парк «Красноярские Столбы».

В рамках обеспечения транспортной и пешеходной доступности национального парка также выполнены работы по ремонту двух мостовых переходов через р. Базаиха и через р. Моховая по ул. Базайская.

Наряду с этим в период ремонтной кампании 2021 года выполнены работы по оптимизации дорожного движения по ул. Аэровокзальная, ремонт ул. Парковая на участке от ул. Парковая, 5 до ул. Парковая, 13, ул. Техническая в районе дома № 16А по ул. Менжинского, ремонт тротуара по ул. Железнодорожников, 14А, а также устройство тротуара по ул. Чернышевского от ул. Березина до ул. Гагарина.

С целью обеспечения транспортной и пешеходной доступности смотровой площадки на Николаевской сопке проведен ремонт дороги на участке от ул. Биатлонная до смотровой площадки.

Кроме того, в рамках повышения безопасности движения пешеходов обеспечена доступность к вновь построенным детским садам по ул. Волгоградская, 2А и в мкрн. Слобода Весны.

Продолжена работа по обустройству участков улично-дорожной сети города вблизи общеобразовательных учреждений: по разным программам проведена работа на 45-ти участках улично-дорожной сети возле 18 образовательных учреждений.

Только по одному из контрактов на пути к разным школам и детским садам установлено 34 светофора Т.7, 150 новых искусственных неровностей, отремонтировано 138 искусственных неровностей и обустроено 210 погонных метров тротуаров.

Основной объем работ завершен до начала учебного года, аварийность на оборудованных по всем нормам участках снижена минимум на 20%.

В рамках продолжения работ по повышению безопасности движения пешеходов выполнена установка искусственных неровностей на проезде вдоль сквера по ул. Тотмина, в районе дома № 6 по ул. Карбышева в комплексе с обустройством тротуаров и светофорного объекта. Также проведены работы по обеспечению пешеходной доступности от дома № 34 по ул. Монтажников до ул. Грунтовая.

Выполнена модернизация парковочных мест вблизи медицинских учреждений по ул. Никитина, а также межрайонной больницы по ул. Академика Павлова, 4.

Для повышения пропускной способности ул. Матросова выполнено расширение проезжей части на участке от ул. Семафорная до ул. Свердловская.

В 2021 году выполнены работы по устройству парковочных мест по пер. Водомерный с организацией тротуара и ремонтом проезжей части переулка.

Вместе с тем в городе поддерживается высокий уровень содержания улично-дорожной сети. Одно из главных требований к содержанию дорог, улиц и общественных территорий – строгое соблюдение периодичности уборки. Общая площадь только улично-дорожной сети Красноярска составляет более 16 миллионов квадратных метров. Однако, благодаря разработанным специалистами администрации закольцованным маршрутам движения механизированных бригад, город можно привести в порядок в кратчайшие сроки.

Поддержка высоких стандартов в этой отрасли требует постоянного внимания, регулярного финансирования и использования передовых разработок. Чистоту в Красноярске в ближайшие годы будут поддерживать с помощью современной техники: тротуарных пылесосов, комбинированных машин для сухой и влажной уборки улиц, вакуумных машин для откачивания талой воды и универсальных погрузчиков. Также в муниципалитете появились устройства для мытья дорожного покрытия с применением специальных средств, которые могут очистить поверхность самых устойчивых загрязнений: пятен машинного масла, краски, жевательной резинки. При этом каждая единица уборочной техники оснащена навигационными системами ГЛОНАСС и GPS. За счет этого можно более эффективно распорядиться трудовыми ресурсами и проконтролировать ход работ. Администрация города намерена в течение 2022-2024 годов заметно обновить машинный парк предприятий, поддерживающих чистоту в нашем городе.

В 2022 году реализация национального проекта продолжается. Администрацией города запланирован капитальный ремонт ул. Красной Армии от ул. Декабристов до ул. Диктатуры Пролетариата, а также внедрение интеллектуальных транспортных систем.

Кроме того дорожно-ремонтные работы будут проходить еще на пяти участках автомобильных дорог города – это ул. Абытаевская, ул. Пограничников, ул. Острожная, ул. Азовская, а также ул. Маерчака.

Вместе с тем будет проводиться работа по локальному восстановлению покрытия проезжей части улиц и дорог города Красноярска, а также замена и установка недостающих технических средств организации дорожного движения, в том числе

на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий, элементов обустройства автомобильных дорог, ограждений (барьерных, пешеходных, декоративных), автопавильонов на остановочных пунктах общественного транспорта.

Также в текущем году из краевого бюджета планируется получение субсидии на ремонт четырех искусственных сооружений – путепровода по ул. Мичурина через пр. имени газеты «Красноярский рабочий» и трех мостовых переходов через р. Кача в районе ул. Брянская, 140 и 280А, а также ул. Перенсона, 39А.

Вместе с тем мы продолжаем работу с краевыми и федеральными профильными министерствами по привлечению дополнительных средств на ремонт автомобильных дорог города в 2022 году.