

НОРИЛЬСК

Что наиболее значительное удалось сделать в 2021 году?

Открытие проезда по участку юго-западной объездной автодороги (ул. Октябрьская). Движение на данном участке было прекращено вследствие аварийной ситуации, произошедшей в 2018 году. Для возобновления движения были запланированы и реализованы мероприятия по реконструкции мостового сооружения на км 2,147 ул. Октябрьской, по засыпке просадок на км 2,2 - км 2,5, по ремонту участка км 2,52 - км 2,56.

В рамках модернизации наружного освещения автомобильных дорог в 2021 году выполнены следующие работы:

- 1) Замена светильников с натриевыми лампами на светодиодные на опорах линий наружного освещения общим количеством 1765 штук по Центральному району города Норильска. Установленные светильники модели «Пандора ЛЕД» по техническим характеристикам, удовлетворяют требованиям нормативной освещенности и эксплуатационному ресурсу работоспособности с максимальными параметрами энергосберегающих технологий.
- 2) Замена фундаментов и опор наружного освещения, претерпевших физический износ в процессе длительной эксплуатации, на новые, соответствующие современным техническим стандартам в количестве 57 штук по Ленинскому проспекту.
- 3) Модернизация шкафов управления наружным освещением и праздничной иллюминацией с внедрением автоматизированной системы управления (АСУНО).
- 4) Оборудование восьми остановочных пунктов общественного транспорта отапливаемыми автопавильонами.

Какие успехи и достижения Ваших коллег из других городов Вы особо бы отметили?

В связи с удаленным географическим расположением города Норильска (значительное удаление от других городов, входящих в АСДГ) и связанной с этим недостаточной информированностью о деятельности коллег из других городов, входящих в АСДГ, дать объективную оценку успехов и достижений не представляется возможным.

Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

Прохождение государственной экспертизы проекта по реконструкции автодорожного моста через р. Наледная на км 2+969 автомобильной дороги город Норильск - город Талнах в связи с изменениями в законодательстве в части экологической экспертизы.

Какие задачи стоят в 2022 году?

Прохождение государственной экспертизы и начало работ по реализации проекта по реконструкции автодорожного моста через р. Наледная на км 2+969 автомобильной дороги город Норильск - город Талнах.

Окончание производства работ по реконструкции автомобильной дороги «Улица Дудинская (реконструкция автодорожного моста через концентраторопровод на км 0+157).

Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?

Предлагаем рассмотреть возможность внесения изменений в законодательство об экологической экспертизе и исключить необходимость прохождения экологической

экспертизы для объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в том числе за пределами границ населенных пунктов, так как часть автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования город Норильск находится в границах земель, отнесенных к категории земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения.

Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения их на мероприятиях АСДГ по обмену опытом.

От ОГИБДД Отдела МВД России по г. Норильску ранее поступило предписание об установке пешеходных ограждений в соответствии с требованием п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» по п.п. б) перильных, отделяющих проезжую часть от тротуара на протяжении не менее 50 м в каждую сторону: 1) от всех регулируемых наземных пешеходных переходов.

В городе Норильске на улицах с разделительным газоном (шириной 5-8 м) уже установлены ограждения, которые не дают физической возможности перейти проезжую часть в неустановленном месте. А указанные в ГОСТе ограждения, которые должны устанавливаться по краю тротуара, в нашем случае только дублируют установленные на разделительном газоне ограждения и создают дополнительное снегозадержание и сложности при механизированной снегоочистке, ведут к удорожанию зимнего содержания улиц.

По наблюдениям в других городах России видно, что такие ограждения устанавливаются не везде, где это регламентирует ГОСТ Р 52289-2019. В целях исключения повышенного накопления снега на перекрестках (продолжительность зимнего периода 8 месяцев), повышения оперативности работ по зимнему содержанию улиц города и сокращения непроизводительных трудозатрат, прошу помочь с решением вопроса о необязательности применения ограждений в таких местах (если посередине проезжих частей имеется ограждение, препятствующее проходу пешеходов).

Укажите пожалуйста наиболее важные и актуальные с Вашей точки зрения темы, и вопросы для включения их в образовательную программу курсов повышения квалификации (учебных курсов для муниципальных служащих) специалистов данной отрасли.

Контроль качества асфальтобетона (ГОСТ Р 58406.1 - ГОСТ Р 58406.10, ГОСТ Р 58407.4, ГОСТ Р 58407.5).

Подготовка технических заданий на разработку проектной документации с использованием технологии информационного моделирования (Распоряжение Минтранса России от 17.09.2020 № АК-177-р «О подготовке проектной документации с использованием технологии информационного моделирования»).

Обзор существующего программного обеспечения, позволяющего реализовывать технологии информационного моделирования на протяжении всего жизненного цикла объектов капитального строительства.

Муниципальный транспорт.

Что наиболее значительное удалось сделать в 2021 году?

Перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования город Норильск в 2021 году осуществлялись 8 перевозчиками. Большая часть объема перевозок выполняется МУП «НПОПАТ» в соответствии с утвержденным планом пассажирских перевозок, основной задачей которого является поддержание комфортного и качественного обслуживания пассажиров. Процент выполнения Плана по пробегу с пассажирами составил 78,6% (8 513,4 тыс. км), перевезено более 12,7 млн. человек.

Приобретено 20 новых автобусов марки МАЗ-103 для работы по муниципальным маршрутам. В настоящее время все автобусы введены в эксплуатацию и работают на муниципальных маршрутах. Также заключены контракты на приобретение и поставку в 2022 году 20 новых автобусов большого класса, а также приобретение и поставку в 2022 году 2 электробусов с необходимой инфраструктурой (ультрабыстрые зарядные станции).

Продолжается работа по мониторингу за работой общественного автомобильного транспорта посредством использования системы спутниковой навигации ГЛОНАСС, что позволяет получать объективную информацию о работе общественного транспорта на маршрутах и проводить организационную работу с перевозчиками в целях улучшения качества транспортного обслуживания населения. Информация о движении транспорта в режиме реального времени по навигационным данным ГЛОНАСС доступна пассажирам с использованием информационного сервиса «Визйте». Проведена работа по установке информационных табло для оповещения жителей муниципального образования город Норильск на конечных остановочных пунктах межрайонных автобусных маршрутов при объявлении «штормового предупреждения» в количестве 5 комплектов.

В соответствии с договором, заключенным между Администрацией города Норильска и АО «НТЭК», в 2021 году осуществлялись пассажирские авиаперевозки средствами малой авиации по маршруту Норильск - Снежногорск - Норильск и перевезено 2 700 чел.

Администрацией города Норильска совместно АНО «Агентство развития Норильска» в конце 2020 года был заключён договор на проведении научно-исследовательской работы по теме: «Совершенствование транспортного обслуживания населения города Норильска на муниципальных маршрутах регулярных перевозок» (далее - НИР), цель которой - оптимизация маршрутной сети общественного автомобильного транспорта на территории муниципального образования город Норильск, повышение уровня качества транспортного обслуживания населения города Норильска на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, а также создание благоприятных условий и возможностей для устойчивого социально-экономического развития города Норильска. В настоящее время ведется приемка НИР.

Какие успехи и достижения Ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?

Развитие экологического транспорта в городе Москве и Московской области, в декабре 2021 года на муниципальные маршруты вышел 1000-й электробус.

Всего в Москве электробусы работают на 68 маршрутах, два из которых выполняют роль пригородных с транзитными участками трасс в соседних городских округах Московской области.

Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

Необходимо продолжить реализацию мероприятий, направленных на приобретение автобусов для работы на муниципальных маршрутах. Всего на муниципальных маршрутах задействовано 174 автобуса муниципальной формы собственности, из которых 63 находятся в эксплуатации более 8 лет (в том числе 25 ед. в эксплуатации более 13 лет). Старение автобусного парка непосредственно сказывается на безопасности, качестве и стабильности пассажирских перевозок в условиях Крайнего Севера. Рассматривается вопрос приобретения автобусов в рамках мероприятий по формированию комплексного плана развития муниципального образования город Норильск до 2035 года.

Особо остро стоит вопрос нехватки водительских кадров категории Д, для работы по муниципальным маршрутам. В настоящий момент нехватка водителей МУП «НПОПАТ» составляет 107 человека (по состоянию на 07.02.2022), в связи с чем отсутствует возможность исполнения в полном объеме Плана пассажирских перевозок.

Какие задачи стоят в 2022 году?

В 2022 году планируется:

- сохранение действующего уровня транспортного обслуживания населения общественным автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, а также воздушным транспортом по маршруту Норильск - Снежногорск - Норильск;
- поэтапная работа по оптимизации расписания движения автобусов по муниципальным маршрутам с учетом информации о фактическом пассажиропотоке, полученной с использованием датчиков подсчета пассажиров МУП «НПОПАТ», а также рекомендаций, полученных по результатам выполнения НИР;
- подготовка нормативно-правовой документации к оптимизации маршрутной сети муниципального образования город Норильск в 2023 году в соответствии с данными, полученными по результатам НИР;
- поставка и ввод в эксплуатацию 2 электробусов с необходимой инфраструктурой (ультрабыстрые зарядные станции) для работы в тестовом режиме по муниципальным маршрутам регулярных пассажирских перевозок;
- поставка и ввод в эксплуатацию 20 новых автобусов большого класса для работы по муниципальным маршрутам регулярных пассажирских перевозок.

Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем в рамках своих компетенций?

В главе 11 Кодекса Российской Федерации «Об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ отсутствуют нормы, регулирующие меру административной ответственности за нарушение правил пассажирских перевозок на общественном автомобильном транспорте.

В настоящий момент не урегулированы следующие правонарушения:

- нарушение установленного маршрута регулярных перевозок и (или) расписания движения транспортного средства общего пользования;
- безбилетный проезд в общественном автомобильном транспорте;
- нарушение иных правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, установленных нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации;
- нарушение по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества требований к

осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Ассоциация Сибирских и Дальневосточных городов, в свою очередь, может оказать помощь и выйти с инициативой в Правительство РФ о внесении вышеперечисленных предложений в Кодекс Российской Федерации «Об административных правонарушениях» от 30.12.2001 № 195-ФЗ.

Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения их на мероприятиях АСДГ по обмену опытом.

Вопросы несовершенства действующего законодательства в сфере общественного пассажирского автомобильного транспорта.

Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, темы и вопросы для включения их в образовательную программу курсов повышения квалификации (учебных курсов для муниципальных служащих) специалистов данной отрасли.

Основные нормативно-правовые документы, регламентирующие транспортную деятельность. Обзор актуальных изменений в сфере транспорта (перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом) в законодательстве РФ. Основные нормативно-правовые документы, регламентирующие деятельность о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.