

## ОМСК

### Что наиболее значительное удалось сделать в 2021 году?

#### Муниципальный транспорт

1. В настоящее время утвержденным реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Омска предусмотрено 135 маршрутов, в т.ч. 69 маршрутов предназначены для осуществления перевозок по регулируемым тарифам, 66 маршрутов – по нерегулируемым тарифам.

В соответствии с положениями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» в отношении регулярных перевозок, осуществляемых по регулируемым тарифам, на 2022 год были заключены 5 муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (далее – контракты) на условиях «брутто-контракта» на 47 маршрутов со сроком действия с 01.01.2022 по 30.06.2022 и 8 контрактов, условиями которых плата за проезд пассажиров и провоз багажа остается в распоряжении подрядчика, оплата контракта осуществляется за фактически выполненный объем работ по цене единицы работы, предусмотренной контрактом.

2. В целях улучшения транспортного обслуживания населения города Омска, уменьшения оборота наличных денег в пассажирском транспорте общего пользования, автоматизированного учета движения денежных средств и полного учета количества перевезенных пассажиров в каждом транспортном средстве в разрезе категорий пассажиров (в том числе льготные категории граждан; граждане, использующие проездные билеты; граждане, использующие наличную оплату проезда) с 01.05.2015 в пассажирском транспорте города Омска внедрена автоматизированная система оплаты проезда (далее – АСОП).

В 2021 году муниципальным предприятием города Омска «Пассажирсервис» (далее – МП «Пассажирсервис») в части развития АСОП проведены следующие мероприятия:

- запуск в эксплуатацию мобильного приложения ОМКА под Android, позволяющее пополнять транспортные карты с помощью телефона с банковских карт любых банков;
- замена 150 единиц транспортных терминалов модели NEW8210 на модификацию с высокой скоростью передачи данных;
- работы по разработке нового носителя электронных проездных билетов – Единой карты. Созданы технические спецификации, выпущена тестовая партия карт, произведено тестирование, а также опытная эксплуатация носителей;
- при взаимодействии с информационной системой «АСУ-Навигация» произведен анализ поездок пассажиров с целью разработки новой маршрутной сети.

3. В целях оптимизации работы подвижного состава на маршрутах регулярных перевозок города Омска Администрацией города Омска проводятся работы по приобретению подвижного состава.

В 2021 году в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» приобретены 29 современных троллейбусов, которые эксплуатируются на магистральных маршрутах № 67 «Пос. Солнечный – Омский

нефтеперерабатывающий завод (пос. Ермак)» (с 20.03.2021) и № 15 «Ул. Гашека – пос. Чкаловский» (с 24.04.2021).

Кроме этого с 06.02.2021 организован запуск магистрального маршрута № 22 «Ул. Бархатовой – МСЧ-9 (ул. Индустриальная)».

В рамках реализации Комплексного плана мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в городе Омске, утвержденного Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Абрамченко от 30.06.2021 № 7206п-П11 (далее – Комплексный план), в рамках национального проекта «Экология» при поддержке Правительства Омской области Администрацией города Омска в декабре 2021 года приобретена 51 единица низкопольных автобусов большого класса, использующих в качестве топлива сжиженный природный газ.

В январе 2022 года новый подвижной состав распределен для работы на действующие муниципальные маршруты № 29, 33, 45, 61, 79, 95, 103.

В целях улучшения качества транспортного обслуживания населения города Омска работа по обновлению городского пассажирского транспорта, в том числе большого класса, будет продолжена.

4. С целью улучшения технических характеристик городского электрического транспорта, повышения комфортабельности и безопасности пассажирских перевозок в муниципальном предприятии города Омска «Электрический транспорт» организованы работы по проведению капитально-восстановительного ремонта (далее – КВР). В 2021 году проведен КВР 1 трамвая и 1 троллейбуса.

5. Обеспечение населения города Омска качественными транспортными услугами непосредственно связано с успешной реализацией мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

В 2021 году за счет средств бюджета города Омска выполнено мероприятие в части обеспечения безопасности дорожного движения:

- разработка документации по организации дорожного движения на 185,6 км улично-дорожной сети города Омска на сумму 2,8 млн. руб.

#### Дорожное хозяйство

В целях улучшения транспортно-эксплуатационного состояния городских дорог и обеспечения безопасности дорожного движения Администрация города Омска в 2021 году продолжила участие в реализации на территории города Омска мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – нацпроект БКД) в рамках двух региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть» и «Безопасность дорожного движения» с привлечением субсидий из бюджетов вышестоящих уровней.

В рамках проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в городе Омске выполнен комплексный ремонт 27 автомобильных дорог по всей ширине проезжей части с полной заменой деформированного асфальтобетонного покрытия, установкой технических средств организации дорожного движения, обустройством остановочных комплексов, тротуаров и ливневой канализации. Общая протяженность отремонтированных дорог в 2021 году составила 24,5 км, площадь ремонта дорожного покрытия – 228,1 тыс. кв. м.

По результатам инструментальной диагностики, проведенной специализированной организацией, доля дорог в городе Омске, соответствующих нормативным

требованиям, на конец 2021 года составила 78,12% при установленном показателе 74%.

В рамках проекта «Безопасность дорожного движения» выполнены работы по созданию инфраструктуры для безопасных условий движения на самых аварийно-опасных участках дорог: проекционные пешеходные переходы, комплексы фотовидеофиксации, светофорные объекты и др., всего 10 объектов.

Ключевой показатель «Уровень социального риска» (формула из расчета погибших на 100 тыс. населения) по городу Омску составил 4,91 при установленном показателе – 8,27.

Кроме того, за счет средств муниципального дорожного фонда в рамках муниципальной программы города Омска «Развитие дорожного хозяйства и транспортной системы» в 2021 году выполнены следующие основные дорожно-ремонтные работы:

- аварийно-восстановительный ремонт асфальтобетонного дорожного покрытия на общей площади 337 тыс. кв. м;
- ремонт внутриквартальных и межквартальных проездов, асфальтирование дорог переходного типа на 141 участке улично-дорожной сети общей площадью 77,5 тыс. кв. м;
- обустройство и ремонт тротуаров, пешеходных дорожек и подходов к пешеходным переходам на 240 участках общей площадью 65,9 тыс. кв. м;
- обеспечение беспрепятственного доступа инвалидов и маломобильных групп населения к остановочным комплексам и пешеходным переходам на маршрутах общественного транспорта в рамках государственной программы Омской области «Доступная среда» – 22 объекта.

**Какие успехи и достижения Ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?**

#### Муниципальный транспорт

В 2021 году изучался опыт города Перми по корректировке маршрутной сети и переводу работы пассажирского транспорта на «брутто-контракты» по регулируемым тарифам (условиями «брутто-контракта» установлена обязанность подрядчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа заказчику; все расходы, связанные с выполнением перевозчиками обязательств по контракту, включены в цену контракта).

#### Дорожное хозяйство

Заслуживают внимания программа внедрения технологии цифровизации городского хозяйства в городе Новосибирске.

**Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?**

#### Муниципальный транспорт

Документом планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Омска было предусмотрено в 2021 году прекращение регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам и начало осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам (с предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке в границах города Омска), а также заключение контрактов.

При этом в связи с отсутствием достаточного объема бюджетных ассигнований на указанные цели в 2021 году не представилось возможным осуществить запланированные мероприятия.

## Дорожное хозяйство

Одной из основных проблем в сфере дорожной деятельности в городе Омске является необходимость проведения капитального ремонта автодорожных мостов через водные преграды с большим сроком эксплуатации. Вместе с тем необходимо отметить, что с 2021 года началось разрешение данной проблемы в рамках нацпроекта БКД, разработана проектная документация на капитальный ремонт моста «Ленинградский» через реку Иртыш.

### **Какие задачи стоят в 2022 году?**

#### Муниципальный транспорт

1. Администрацией города Омска планируется завершение работ по разработке единой маршрутной схемы для города Омска и прилегающих муниципальных районов Омской области, в части интеграции муниципальных и пригородных маршрутов.

В 2022 году планируется заключение со всеми перевозчиками контрактов при условии наличия достаточного объема бюджетных ассигнований на указанные цели.

2. В соответствии с Комплексным планом, при наличии средств в 2022 году планируется произвести замену 72 автобусов, работающих на дизельном и бензиновом топливе, автобусами, использующими в качестве топлива компримированный природный газ, за счет средств федерального бюджета.

3. На основании постановления Правительства Омской области от 12.01.2022 № 1-п «Об утверждении детализированного перечня мероприятий, реализуемых в рамках инфраструктурных проектов Омской области, отобранных в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 14.07.2021 № 1189 «Об утверждении Правил отбора инфраструктурных проектов, источником финансового обеспечения расходов на реализацию которых являются бюджетные кредиты из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение реализации инфраструктурных проектов, и о внесении изменений в Положение о Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации» запланированы мероприятия по приобретению в 2022 – 2023 годах 49 троллейбусов (2022 г. – 9 ед., 2023 г. – 40 ед.) за счет средств областного бюджета.

4. В 2022 году МП «Пассажирсервис» в части развития АСОП планирует провести следующие мероприятия:

- расширение сети точек пополнения транспортных карт путем заключения договора с АО «Почта России»;
- запуск нового современного сайта с возможностью пополнения транспортных карт;
- запуск в эксплуатацию мобильного приложения ОМКА под iOS (для iPhone, iPad и т.п.);
- дальнейшее обновление парка транспортных терминалов;
- развитие возможностей Единой карты в части оплаты проезда.

5. В 2022 году планируется разработка проектов организации дорожного движения на 149,75 км улично-дорожной сети города Омска, на указанные цели будет направлено 3,37 млн. руб.

## Дорожное хозяйство

В 2022 году реализация нацпроекта БКД в городе Омске будет продолжена. Запланировано выполнить комплексный ремонт 15 дорог общей протяженностью 15,8 км. Также планируется опережающими темпами выполнить ремонт еще 13

дорог по плану 2023 года, общей протяженностью 17 км. Также будут продолжены мероприятия по созданию инфраструктуры для безопасности дорожного движения. В объемах не менее показателей 2021 года планируется выполнить работы по ремонту и обустройству межквартальных и внутриквартальных проездов, тротуаров и пешеходных дорожек, элементов обустройства автомобильных дорог. Запланированы мероприятия по созданию безбарьерной среды для инвалидов и маломобильных групп населения на объектах транспортной инфраструктуры. Особое внимание в 2021 году будет уделено ремонту автомобильных дорог по гостевому маршруту в рамках подготовки МЧМ-2023.

**Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?**

Муниципальный транспорт

Считаем необходимым проведение регулярных конференций по обмену опытом регионов по вопросу внедрения муниципальных контрактов, в том числе на условиях «брутто-контрактов».

Дорожное хозяйство

В рамках нацпроекта БКД ремонт дорог осуществляется в комплексе с различными элементами обустройства дорог, иногда не совпадающими с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402. В рамках имеющихся полномочий АСДГ актуально инициировать в Минтрансе России внесение изменений в данный классификатор в соответствии с целями и задачами нацпроекта БКД.

**Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения их на мероприятиях АСДГ по обмену опытом.**

Муниципальный транспорт

Реализация муниципальных контрактов.

Дорожное хозяйство

Опыт соблюдения новых требований по обеспечению транспортной безопасности городских мостовых сооружений, с привлечением на договорной основе подразделений транспортной безопасности, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2201.

**Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, темы и вопросы для включения их в образовательную программу курсов повышения квалификации (учебных курсов для муниципальных служащих) специалистов данной отрасли.**

Муниципальный транспорт

Считаем целесообразным проведения курсов повышения квалификации муниципальных служащих, работающих в сфере ГПТ, в том числе в части управления государственными (муниципальными) закупками.

Дорожное хозяйство

Инновации зимнего содержания автомобильных дорог, в том числе применение противогололедных биохимических реагентов в условиях сибирского климата.