

ТОМСК

В 2021 году ежедневно на линию выходило до 380 единиц общественного транспорта. Для перевозки маломобильных групп населения и людей с детскими колясками было оборудовано:

- 59 троллейбусов (79,7% от общего числа);
- 134 автобуса (31,86% от общего числа).

59% автобусов (254 единицы) в 2021 году использовали в качестве моторного топлива природный газ.

В связи с рядом ограничительных мер по профилактике распространения новой коронавирусной инфекции (СОУШ-19) на всех маршрутах пассажирского транспорта отмечается значительное снижение пассажиропотока. По итогам 2021 года пассажирооборот составил 25,34 млн. чел. (2020 - 14,54 млн. чел., 2019-37,9 млн. чел.).

В 2021 году на серверах МБУ «Центр организации и контроля пассажироперевозок» внедрено прикладное программное обеспечение «Анализ характеристик пассажиропотоков, формируемых на основе данных платежных транзакций из автоматизированной системы оплаты проезда и данных о фактически выполненных рейсах из автоматизированной системы диспетчерского управления» (ПК «УМКОД»).

В декабре 2021 года на линию выпущено 12 ед. троллейбусов, полученных из г. Москвы на безвозмездной основе. Стоимость проезда по-прежнему одна из низких в Сибирском регионе: предельная стоимость проезда для пассажиров на общих основаниях в автобусах и электрическом транспорте составляла 23 руб., вечерний тариф (после 21:00) - 25 руб., для пенсионеров (женщины 55 лет и старше, мужчины 60 лет и старше), при предъявлении документа, удостоверяющего личность, определена цена поездки в автобусе - 21 рубль, в трамвае и троллейбусе - 19 рублей. К действующему мобильному приложению онлайн сервису 2Гис в 2021 году запущен онлайн сервис Яндекс, с помощью которого пассажир, не выходя из дома, может получить информацию о прогнозе прибытия на остановку транспортных средств общего пользования.

Задачи на 2022 год:

1. В связи с дефицитом водительского состава в 2021 году продолжить набор в группы для обучения по подготовке и переподготовке кадров по профессии «водитель трамвая», «водитель троллейбуса».
2. Получение полного возмещения выпадающих доходов как перевозчику, осуществляющему перевозку граждан общественным транспортом по ЕСПБ по фактическим данным АСУОП.

Ассоциация Сибирских и Дальневосточных городов может оказать содействие в рамках своей компетенции путем организации обмена опытом в решении актуальных проблемных вопросов, организации и проведения обучения по программам повышения квалификации.

Наиболее важными и актуальными вопросами для обсуждения на мероприятиях АСДГ по обмену опытом, а также для включения в образовательную программу учебных курсов для муниципальных служащих, по направлениям «Жилищно-коммунальное хозяйство, жилищная политика и строительство», считаем следующие:

- реализация национального проекта «Экология»;

- процесс внедрения цифровых технологий в муниципальном управлении в сфере ЖКХ (для реализации необходим «Интеллектуальный центр городского управления» -преобразование сферы жилищно-коммунального хозяйства посредством внедрения «умных» технологий «Умное ЖКХ», внедрение систем интеллектуального учета коммунальных ресурсов, участие муниципалитета).

Среди тем и вопросов для включения их в образовательную программу курсов повышения квалификации предлагаем проведение конференций на площадке АСДГ по направлению «Цифровые технологии».