

УЛАН-УДЭ

Стабильность рынка пассажирских перевозок г. Улан-Удэ зависит от производственной деятельности муниципальных транспортных предприятий - МУП «Управление трамвая» и МУП «Городские маршруты». В рамках комплекса мероприятий МП «Развитие транспортной системы г. Улан-Удэ» профинансированы расходы части затрат муниципальных предприятий транспорта в размере 350,9 млн. руб. в рамках осуществления Перевозки населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по установленным тарифам.

В 2021 году проводилась работа по освоению средств, направленных на реализацию мероприятий Плана социального развития центров экономического роста Республики Бурятия.

Предусмотренный объем финансирования на капитальный ремонт трамвайного пути в 2021 году, в рамках Муниципальной программы - 100 184,6 тыс. рублей (ФБ/99% - 99 182,75 тыс. рублей, РБ/1% - 1 001,85 тыс. рублей).

МУП «Управление трамвая» заключен контракт на выполнение работ по капитальному ремонту аварийных участков трамвайного пути с подрядной организацией ООО «Строитель-монтажный поезд № 398».

Выполнен 1 капитальный ремонт 2,476 км трамвайного пути в г. Улан-Удэ на следующих участках:

- по ул. Ключевская, от ул. Сахьяновой до улицы Лебедева;
- 1-й участок - ул. Сахьяновой, от остановки «Бурятский научный центр» до улицы Терешковой; |
- 1-й участок - ул. Балтахинова: подход к Удинскому мосту со стороны ул. Балтахинова,
- 2-й участок - ул. Чертенкова, от ул. Ю. Коммунара до ул. Сенчихина.

В период с 1 мая по 1 октября 2021 года было обеспечено транспортное обслуживание населения по 14 автобусным маршрутам садово-дачного направления с предоставлением льготного проезда пенсионерам по старости по социальному проездному билету стоимостью 300 руб. За отчетный период было реализовано 3801 льготных проездных билетов. В среднем ежемесячно 760 пенсионеров по старости осуществляли льготный проезд на дачных автобусных маршрутах.

В 20,21 году приказами Комитета внесено 5 изменений в Реестр городских маршрутов г. Улан-Удэ, 2 изменения в Перечень остановочных пунктов г. Улан-Удэ. установлены! 2 новых кольцевых трамвайных маршрута №№ 7, 8, изменены схемы действующих маршрутов №№ 1, 4, 4А, 16, 16К, 23.

В 2021 году для МУП «Городские маршруты» приобретено 3 современных (полу)низкопольных автобуса МАЗ (2 ед.), ПАЗ (1 ед.) на общую сумму 27,9 млн. рублей. Учитывая отток подвижного состава у частных перевозчиков и обновление подвижного состава муниципальных транспортных предприятий в 2019-2021 гг., выпуск автобусов МУП «Городские маршруты» увеличен в два раза по сравнению прошлым годом и составил 52 ед., выход трамваев увеличен с 40 до 48 вагонов в будни. Новые автобусы МУП «Городские маршруты» распределены по наиболее проблемным участкам маршрутной сети в Левобережном, Загорском, Юго-Западном направлениях, направлениях микрорайонов Дивизионный, Комушка, Радужный, Мясокомбинат. Забайкальский. Новые маршруты, по возможности, устанавливаются по укороченной схеме в целях увеличения количества оборотных рейсов, снижения дублирования действующих маршрутов, в т.ч. трамвайных, снижения нагрузки на улично-дорожную сеть.

С 18.10.2021 реализуется эксперимент с пересадочным тарифом, предусматривающим возможность проезда на двух видах транспорта по тарифу 24 руб. при условии безналичной оплаты проезда. Тестирование системы пересадочного тарифа проводится на автобусном маршруте № 1, обслуживающем 100-е микрорайоны, и всех трамвайных маршрутах. Трамвай является скоростным видом транспорта большой провозной способности. Путем комбинирования поездок на трамвае в центральной части города и автобусе из отдаленного микрорайона можно значительно снизить время поездки пассажира увеличить ее дальность, исключить многократное дублирование маршрутов и снизить загруженность магистральных улиц. После устранения замечаний, анализа и оценки систему пересадочного тарифа планируется применить на остальных. Сейчас по результатам эксперимента в будни пересадкой пользуются порядка 5 нею. При этом необходимо отметить снижение количества жалоб горожан на маршруты по направлениям микрорайонов (№№ 40, 70, 71, 92).

Распоряжением Администрации г. Улан-Удэ от 28 апреля 2021 г. N 371-р создан Совет по развитию транспорта г. Улан-Удэ. Комитетом 15.10.2021 было организовано заседание Совета, протокольные поручения находятся на контроле Комитета по транспорту, Потребительскому рынку и предпринимательству Администрации г. Улан-Удэ.

В соответствии с требованиями федерального законодательства были подготовлены и утверждены на сессии Улан-Удэнского городского Совета депутатов, состоявшейся |22.12.2021, решения:

- Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории городского округа «Город Улан-Удэ»;

- «О внесении изменений в решение Улан-Удэнского городского Совета депутатов от 09.02.2017 N 298-28 «Об утверждении положения о Комитете по транспорту, потребительскому рынку и предпринимательству Администрации г. Улан-Удэ» в части наделяния его функциями муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

В 2022 году по указанным направлениям работа будет продолжена, кроме того по предложению Главы Республики Бурятия А.С. Цыденова в целях повышения качества транспортного обслуживания населения Администрацией г. Улан-Удэ и Правительством РБ прорабатывается вопрос приобретения в 2022-2023 гг. автобусов большого и среднего класса в рамках льготных лизинговых программ. Общая сумма средств, предполагаемых на закупку автобусов, предварительно оценивается в 1,5 млрд. рублей.