

ЮЖНО-САХАЛИНСК

В рамках муниципального контракта «На оказание информационных услуг связанных с содержанием автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений являющихся их технологической частью», в июле 2021 года внедрен комплекс нейросетевой видеоаналитики.

С помощью Комплекса, установленного на транспортном средстве, через личный кабинет облачной платформы формируются данные о состоянии дорожного полотна. При помощи Комплекса автоматизировано выявляются недостатки содержания объектов дорожной инфраструктуры и прилегающей территории улично-дорожной сети. Целью мероприятия является — повышение эффективности управления городским дорожным хозяйством, комфорта и удобства повседневной жизни граждан за счет автоматизации муниципальных функций с использованием Комплекса, а также предоставление доступа к данным и их хранение.

В конце 2021 года в рамках муниципального контракта «На оказание услуг по внедрению муниципальной информационной системы «Мониторинг объектов дорожной инфраструктуры и коммунальной техники г. Южно-Сахалинска» (далее — МИС МОДИКТ) внедрена МИС МОДИКТ

МИС МОДИКТ предназначена для сбора, хранения, обработки, доступа, отображения и распространения данных о различных объектах дорожного хозяйства и инфраструктуры муниципалитета (независимо от формы собственности), постоянно актуализируемых Подразделениями в рамках их полномочий, а так же сведения о содержании указанных объектов и выполнении работ по обслуживанию объектов и инфраструктуры дорожного хозяйства, автоматизацию процессов деятельности связанной с содержанием, строительством, паспортизацией и ремонтом улично-дорожной сети г. Южно-Сахалинска.

Одновременно с этим планируется заключить муниципальный контракт на техническую поддержку системы, а также интегрировать и автоматизировать выгрузку данных в МИС МОДИКТ с Комплекса мониторинга содержания улично-дорожной сети и системы навигационного диспетчерского контроля при помощи отслеживание работ дорожной техники которая оснащена бортовым навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/СР8.

В части развития интеллектуальной системы АСУДЦ в 2021 году выполнены мероприятия по обновлению программного обеспечение система АСУДЦ «Микро — М», которая позволяет удаленно из центра наблюдать за работой светофорных объектов, менять их режимы, минимизировать задержки транспорта на перекрестках, увеличить скорость прохождения транспорта по магистралям, повысить безопасность проезда перекрестков, уменьшить выброс выхлопных газов в атмосферу.

Переход на новый алгоритм прогнозирования прибытия транспорта для отображения на электронно-информационных табло с помощью обмена данными между сервером программы управления табло «Умный транспорт» и непосредственно самим табло.

Создание виртуального помощника для пассажиров в Telegram -Чат-бот @MK11PTOY8Bo1.

В 2021 внедрен стратегический проект «Автобусный парк», который включает в себя строительство новой производственной базы для размещения автобусного парка, готовность участка для предоставления под инвестиционный проект.

Заключен контракт на выполнение научно-исследовательских работ по теме: «Разработка новой схемы маршрутной сети городского пассажирского транспорта общего пользования городского округа «Город Южно-Сахалинск».

Поданы заявки для проведения открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по 31 муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского округа «Город Южно-Сахалинск».

Какие успехи и достижения Ваших коллег из других городов Вы бы особо отметили?

Москва-сеть маршрутов «Магистраль».

Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

В 2021 году планировалась закупка новых электронно-информационных табло, но к сожалению, закупка не состоялась по причине недобросовестности подрядчика, который оказался победителем аукциона.

Какие задачи стоят в 2022 году?

В 2022 году в целях сокращения задержки транспорта на перекрёстках и увеличение скорости прохождения транспорта по магистралям в «часы пик» запланированы работы по обновлению режимов работы светофорных объектов в существующей системе «АСУДЦ — Микро-М» с учетом изменений плотности транспортных потоков. Также планируется внедрить опытную эксплуатацию МИС МОДИКТ в части выполнения работ по содержанию УДС.

Одновременно с этим, требуется внедрение адаптивного регулирования на 10-ти светофорных объектах.

В целях прогнозирования дорожной обстановки планируется внедрение систем транспортного моделирования, которую возможно развернуть на базе существующей системы «АСУДЦ — Микро-М», доукомплектовав ее датчиками передачи статистических данных транспортных потоков или внедрить дополнительную систему для моделирования (симуляции) транспортных потоков.

На 2022-2025 годы в рамках реализации реформы городского пассажирского транспорта общего пользования городского округа «Город Южно-Сахалинск» запланировано обновление автобусного парка.

Всего планируется осуществить закупку 331 единицы техники: 125 электробусов и 206 автобусов большого и среднего классов, работающих на сжатом природном газе (КПГ).

Изменение нормативно-правовой базы, регулирующей отношения в сфере регулярных пассажирских перевозок.

5. Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем в рамках своих компетенций?

Проведение семинаров, конференций с целью обмена опытом.

6. Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения их на мероприятиях АСДГ по обмену опытом.

Изношенность транспортных средств в регионах России и имеющаяся региональная практика по решению данного вопроса.

7. Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, темы и вопросы для включения их в образовательную программу курсов повышения квалификации (учебных курсов для муниципальных служащих) специалистов данной отрасли.

Тема: «Транспортное планирование городов».