

БРАТСК

В 2022 году впервые с начала реализации федерального проекта «Чистый воздух» национального проекта «Экология» (2019 год) городу Братску выделены средства из федерального бюджета на приобретение троллейбусов и автобусов в 2022-2023 гг. За счет выделенных средств заключены муниципальные контракты на поставку 45 троллейбусов и 27 автобусов, работающих на газомоторном топливе. В рамках регионального проекта Иркутской области «Чистый воздух» приобретены 5 газовых автобусов, работающих на сжатом природном газе. Современные транспортные средства приспособлены для маломобильных групп населения, являются 100% низкопольными, оборудованы тахографами, видеокамерами, системой ГЛОНАСС.

Приобретено 4 единицы специализированной техники (комбинированные дорожные машины), использующей природный газ в качестве моторного топлива, на сумму 30 893,0 тыс. руб.

Исходя из объемов поступающих из федерального бюджета финансовых ресурсов в 2020-2022 году выполнен капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Комсомольская. Для капитального ремонта на участке от ул. Подбельского до ул. Обручева в 2022 году в город привлечено 276,8 млн.руб.

Кроме замены дорожного полотна с уширением до 15 м и устройства 1213 м тротуаров выполнено переустройство наружных сетей водоснабжения, сетей ливневой канализации, контактных сетей троллейбусной линии и сетей уличного освещения, обновлено озеленение, остановочные пункты 5 павильонов, паковочные площадки приведены к нормативным требованиям, выполнен комплекс мероприятий для повышения безопасности движения: установка пешеходного ограждения (1818 м) на протяжении всего ремонтируемого участка с обеих сторон улицы, обустройство проезжей части дорожными знаками (147 шт), дорожной разметкой, обустройство мест примыкания проездов к дороге дорожными зеркалами для повышения условий видимости.

За ходом выполнения работ организован инструментальный, лабораторный и геодезический контроль. Кроме того, после завершения ремонта проведена диагностика объекта с выдачей заключения о качестве выполненных работ в соответствии с требованиями проектной и нормативно-технической документации.

Кроме того, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги» осуществлен ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяженностью 9,152 км, объем финансирования 359,59 млн. руб.:

- ул. Кирова протяженностью 1,164 км;
 - ул. Гайнулина протяженностью 2,06 км;
 - ул. Гидростроителей протяженностью 3,067 км;
 - пер. Дубынинский протяженностью 0,965 км;
 - ул. Вокзальная (от ул. Гайнулина до ул. Енисейская) протяженностью 0,491 км;
 - ул. Маршала Жукова протяженностью 0,421 км;
 - ул. Депутатская: (от ул. Обручева до ул. Курчатова) протяженностью 0,383 км;
 - ул. Рябикова (от ул. Янгеля до ул. Курчатова) протяженностью 0,600 км.
- В соответствии с проектом осуществлены следующие мероприятия: демонтаж и установка бортовых камней, фрезерование асфальтобетонного покрытия, укладка выравнивающего и верхнего слоя дорожного покрытия, укладка

тротуарного покрытия, установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки, установка светофорных объектов.

11 произведено устройство искусственных дорожных неровностей на пешеходных переходах в количестве 13 шт. Из них произведено устройство 5 новых пешеходных переходов с искусственной дорожной неровностью по ул. Кирова и ул. Маршала Жукова вблизи дошкольных образовательных учреждений и учреждений здравоохранения. Установлено 42 светофорных объекта Т7, произведен монтаж пешеходного ограждения — 42 п.м, выполнена укладка тротуарного покрытия протяженностью 2 060 п.м.

В целях реализации мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения осуществлен ремонт участка автомобильной дороги: пр-т Ленина от д. № 11 до д. № 18 с обустройством искусственной дорожной неровности, нанесением дорожной разметки, установкой дорожных знаков, ограждения, г-образных стоек и пешеходных светофоров на общую сумму 2 808,3 тыс. руб.

3.2. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

1. Повышение экономической эффективности муниципальных пассажирских транспортных предприятий;

2. Кадровый вопрос (острый дефицит водительского состава). По-прежнему остро стоит вопрос реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. Необходимо увеличить объемы средств, предоставляемых муниципалитетам из вышестоящих бюджетов в рамках федеральных и государственных программ.

Следующей проблемой, с которой приходится сталкиваться не только Братску, является отсутствие соответствующих федеральных или государственных программ, предусматривающих предоставление субсидий на проектирование и строительство объектов ливневой канализации. При этом в соответствии с действующими нормативными требованиями отвод ливневых стоков с автомобильных дорог должен быть организован в централизованную ливневую канализацию, имеющую очистные сооружениями. Невозможность соблюдения данного требования при разработке проектной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог является препятствием для реализации данных мероприятий.

Транспортная инфраструктура - объединение отраслей и предприятий, обеспечивающие выполнение и обслуживание перевозки, а также перемещение людей и товаров. Решение вопросов в этой части инфраструктуры осуществляется следующими проектами:

1. Участие в ремонте автомобильных дорог в рамках Национального проекта «Безопасные и качественные дороги» (БКД). В год освоение средств составляет до 400 млн. руб. Общая потребность в капитальном ремонте автодорог - порядка 7 млрд.руб.;

2. Распоряжением Губернатора Иркутской области от 01.03.2021 №57-р создана рабочая группа по решению вопросов строительства автомобильного и железнодорожного мостовых переходов через реку Ангара в нижнем бьефе Братской ГЭС. Предпроектными разработками занимается ФКУ УПРДОР «Прибайкалье»;

3. Строительство автодороги в обход ж.р. Энергетик для разгрузки движения через жилую застройку, в том числе для обеспечения подъезда к планируемому к строительству мосту через реку Ангара;

4. Строительство путепровода ул. Возрождения - ул. Мира - 230 млн. руб. позволит усовершенствовать транспортную схему города.

3.3. Какие задачи стоят в 2023 году?

1. Повышение экономической эффективности муниципальных пассажирских транспортных предприятий;
2. Продолжение работы по привлечению средств федерального бюджета на развитие общественного транспорта;
3. Дальнейшая работа по обновлению подвижного состава;
4. Проведение аукционов по организации пассажирских перевозок по 44 муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам.
5. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Курчатова (от федеральной трассы до ул. Комсомольской) в жилом районе Центральный необходима для обеспечения транспортной доступности объектов здравоохранения. Муниципальный контракт заключен на сумму 324 млн.руб., протяженность дороги 1995 метров.
6. Планируется выполнить ремонт проезжей части методом сплошного покрытия улиц протяженностью 483 м.
7. Планируется приобретение транспорта дорожно-коммунальных служб, использующих природный газ в качестве моторного топлива, в количестве 7 единиц, на сумму 43 967,7 тыс. руб.

3.4. Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем в рамках своих компетенций?

1. Проведение конференций (рабочих встреч) по вопросам организации транспортного обслуживания населения на территории муниципалитетов.
2. Обмен информацией об опыте других городов, касающихся подготовки и заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.
3. Организация освещения проблем муниципалитетов на региональном и федеральном уровнях.

3.5. Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения их на мероприятиях АСДГ по обмену опытом.

Осуществление функций по муниципальному контролю на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.