

ХАБАРОВСК

Пассажирский транспорт

Что наиболее значительное удалось сделать в 2022 году?

С целью повышения комфортности пассажирских перевозок администрацией города Хабаровска проводится активная работа по обновлению подвижного состава.

За 2022 год в рамках исполнения «Дорожной карты мероприятий», направленных на исполнение распоряжения Правительства Хабаровского края от 08.12.2021 №1215- рп «О направлениях и задачах развития Хабаровского края на период 2026 года и на перспективу до 2030» коммерческими перевозчиками обновлен 81 автобус 2014-2022 года выпуска (23 автобуса большого класса, 35 автобусов среднего класса и 23 автобуса малого класса), что составляет 15% всего автобусного парка коммерческих перевозчиков. Для улучшения качества перевозок в 2022 году заменено 7 автобусов малого класса на средний класс транспортных средств. Затраты перевозчиков в 2022 году на обновление подвижного состава составили порядка 354 млн рублей.

Автомобильный транспорт города активно переходит на газомоторное топливо. Во исполнение распоряжения Правительства РФ от 13.05.2013 № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива, в том числе природного газа в качестве моторного топлива» администрацией города проводится плановая работа по приобретению автобусов, которые в качестве моторного топлива используют природный газ.

На маршрутах города работает 196 автобусов на сжатом природном газе (метан). Доля газомоторных автобусов составляет 34,50 %.

Таким образом, проводится работа по улучшению экологической обстановки города и повышению качества транспортного обслуживания жителей и гостей Хабаровска.

В 2022 году благодаря совместной работе с министерством транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края по линии Минвостокразвития России в рамках федерального проекта «Общественный транспорт» приобретены 3 новых троллейбуса с увеличенным автономным ходом за счет средств федерального бюджета на условиях софинансирования из бюджета города на общую сумму 85,1 млн руб., а также за счет средств бюджета города - 1 троллейбус с увеличенным автономным ходом марки «Горожанин».

В Хабаровске сохранено муниципальное предприятие «Городской электрический транспорт», осуществляющее перевозку пассажиров трамваями, троллейбусами.

В 2022 году из городского бюджета направлено более 10,0 млн руб. на ремонт трамвайного пути и контактной сети:

- трамвайного пути на аварийных участках - 262,5 м;
- произведена замена рельс ТВ62 - 112,5 м (9шт.)
- произведена одиночная смена шпалы (б/у) - 280 шт.
- выправлен в плане трамвайный путь (въезд в поворот) - 100 м;
- частично отремонтирован настил 2х переездов;
- отремонтировано контактной сети паркового депо - 212,5 м.
- проведены работы по содержанию контактной сети протяженностью 187,9 км, трамвайного пути - 71,38 км.

На оплату муниципального контракта на перевозку пассажиров предприятию перечислено из бюджета города- 184 млн руб.

Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

В г. Хабаровске регулярные перевозки пассажиров наземным электрическим транспортом по регулируемому тарифу на 3 трамвайных и 1 троллейбусном маршруте осуществляет МУП г. Хабаровска «Городской электрический транспорт» (далее - МУП «ГЭТ»).

Имущественный комплекс, необходимый для осуществления основной деятельности, предприятие использует по договору аренды у конкурсного управляющего пассажирского предприятия-банкрота МУП г. Хабаровска «ТТУ». Данное имущество признано Арбитражным судом Хабаровского края социально значимым, и до настоящего времени проходит этапы торгов. Несмотря на принимаемые администрацией города Хабаровска меры, в 2022 году не удалось до конца решить вопрос о наделении действующего МУП «ГЭТ» имущественным комплексом городского электрического транспорта. По этой причине не строится теплый бокс-стоянка для автобусов и троллейбусов, транспорт замерзает, не исполняется расписание в полном объеме, предприятия теряет доходы. Кроме того, не используются новые возможности по привлечению финансовых средств из федерального бюджета по федеральным проектам на ремонт инфраструктуры горэлектротранспорта.

Пассажирские организации испытывают острую нехватку квалифицированных кадров, особенно основного персонала, это водители подвижного состава, ремонтные рабочие, от которых зависит регулярность и безопасность перевозки пассажиров.

Какие задачи стоят в 2023 году?

Обеспечение безубыточной работы МУП «ГЭТ». Решение вопроса о наделении имущественным комплексом предприятия городского электрического транспорта.

Ввод в эксплуатацию первой в городе газозаправочной станции (далее АГНКС), строительство второй АГНКС.

Дальнейшая работа по обновлению подвижного состава.

На 2023 год запланировано приобретение 7 троллейбусов с увеличенным автономным ходом за счет средств федерального бюджета на условиях софинансирования из бюджета города на сумму 202,25 млн руб.

Продолжение работы по возможности предоставления технически исправных 9 трамваев из г. Москвы. Обеспечение их работы на муниципальных маршрутах г.Хабаровска.

Дальнейшая работа по развитию и внедрению новых сервисов действующей автоматизированной электронной системы учёта и оплаты проезда «Электронный проездной - Хабаровск».

Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?

АСДГ может оказать содействие в решении на федеральном уровне вопросов:

- по предоставлению льготного тарифа на электроэнергию на тягу для предприятий пассажирского горэлектротранспорта;
- сохранение в 2023 году и последующих годах направления средств федерального бюджета на предоставление субсидий производителям отечественной техники, работающей на газомоторном топливе и производителям городского наземного электротранспорта.

При этом, в связи со значительной удаленностью производителей техники (подвижного состава) от потребителей, находящихся на территории Дальневосточного Федерального округа и высокой ценой доставки, предлагаем увеличить размер субсидии производителям техники, поставляемой в субъекты Дальневосточного Федерального округа.

Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения их на мероприятиях АСДГ по обмену опытом?

- ознакомление с опытом муниципалитетов других регионов России по проведению модернизации общественного транспорта в рамках федеральных проектов и программ;

- возможность предоставления льготного тарифа на электроэнергию на тягу предприятиям, осуществляющим перевозку пассажиров городским электрическим транспортом.

Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, темы и вопросы для включения их в образовательную программу курсов повышения квалификации (учебных курсов для муниципальных служащих) специалистов данной отрасли?

Темы: рассмотрение современных моделей управления работой общественного транспорта на территории города и возможностей привлечения инвестиционных средств для модернизации инфраструктуры горэлектротранспорта.

Дорожное хозяйство

Что наиболее значительное удалось сделать в 2022 году?

С 2017 года в городе Хабаровске активизировалась дорожная деятельность, существенно выросли объемы работ, выполняемых на улично-дорожной сети города. По решению Совета при Президенте России по стратегическому развитию и приоритетным проектам были разработаны и начали реализовываться программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в городских агломерациях в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации, а с 2019 года национального проекта, «Безопасные качественные дороги».

В 2022 году выполнен ремонт 56 участков улично-дорожной сети общей протяженностью 34,5 км. Объем финансовых вложений составляет 1,38 млрд. рублей. Прирост протяженности автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии составил 6,26 % и концу текущего года составит 70,2 % от общей протяженности предусмотренной программой национального проекта. Из наиболее значительных мероприятий можно выделить завершение работ по ремонту проспекта 60-летия Октября от ул. Суворова до Аэродромная, а также начатые работы по ул. Тихоокеанской от ул. Шелеста до ул. Трехгорная.

Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

Подведомственные предприятия, отвечающие за содержание улично-дорожной сети, испытывают острую нехватку квалифицированных кадров, особенно основного персонала, это водители, механизаторы и ремонтные рабочие.

Какие задачи стоят в 2023 году?

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2023 году запланировано приведение в нормативное состояние 30,56 километров

автомобильных дорог Хабаровска, запланирован ремонт 45 участков улично-дорожной сети 1,288 млрд. рублей.

Наиболее значительные из планируемых мероприятий: ремонт ул. Тихоокеанская, ул. Выставочная от ул. П. Морозова до ул. Краснореченской.

Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?

АСДГ может оказать содействие в решении на федеральном уровне вопросов:

- сохранение в 2023 году и последующих годах направления средств федерального бюджета.

Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения их на мероприятиях АСДГ по обмену опытом?

- ознакомление с опытом муниципалитетов других регионов России по содержанию и ремонту улично-дорожной сети города, в частности содержание общественных территорий (скверов, площадей).

Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, темы и вопросы для включения их в образовательную программу курсов повышения квалификации (учебных курсов для муниципальных служащих) специалистов данной отрасли?

- рассмотрение моделей модернизации и организации работ по содержанию улично-дорожной сети города, в том числе общественных территорий (привлечение государственно-частного партнерства).