

ОМСК

В сфере муниципального транспорта департаментом транспорта Администрации города Омска (далее - департамент транспорта) в 2022 году в рамках исполнения Комплексного плана мероприятий по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в городе Омске, утвержденного Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации В.В. Абрамченко 06.10.2022 № 11683п-П11, за счет средств федерального бюджета приобретено 33 автобуса большого класса, использующих в качестве топлива сжиженный природный газ, для замещения автобусов, работающих на дизельном и бензиновом топливе.

В рамках реализации инфраструктурного проекта «Обеспечение транспортной доступности жилищного фонда в рамках реализации проектов «Строительство жилищного фонда на территории Кировского административного округа города Омска в границах улиц 3-й Островской, Шаронова, Крупской, 1-й Рыбачьей. Коммерческое обозначение «Кварталы Драверта», «Строительство «Микрорайона «Зеленая река», расположенного на территории, ограниченной улицами Волгоградской, проектируемой улицей № 3, улицей Покровской, улицей Меридиальной, улицей Верхнеднепровской, улицей Кондратюка в Кировском административном округе города Омска» департаментом транспорта в 2022 году приобретены 9 троллейбусов марки Адмирал и заключен договор на поставку 40 троллейбусов в 2023 году.

В целях улучшения транспортного обслуживания населения города Омска, уменьшения оборота наличных денег в пассажирском транспорте общего пользования, автоматизированного учета движения денежных средств и полного учета количества перевезенных пассажиров в каждом транспортном средстве в разрезе категорий пассажиров (в том числе льготные категории граждан; граждане, использующих проездные билеты; граждане, использующие наличную оплату проезда), с 01.05.2015 в пассажирском транспорте города Омска внедрена автоматизированная система оплаты проезда (далее - АСОП).

В 2022 году муниципальным предприятием города Омска «Пассажирсервис» (далее - МП г. Омска «Пассажирсервис») в части развития АСОП проведены следующие мероприятия:

- введён в действие носитель электронный проездной билет длительного пользования (далее - ЭПБ) в виде персонифицированной платежной банковской карты «Единая карта», содержащей информацию о держателе карты, имеющей установленное транспортное приложение, а также иные приложения;
- увеличено количество агентов, выполняющих пополнение ЭПБ через Интернет (партнеры ПАО «ПромСвязьБанк», БАНК ВТБ (ПАО), ПАО «Совкомбанк» и др.);
- с 01.09.2022 совместно с операционным центром Национальная Система Платежных Карт «Мир» запущена рекламная акция, предоставляющая пассажирам скидку при оплате проезда банковской картой с платежной системой «Мир» посредством мобильного приложения «Мй Рау» или банковского приложения карты «Единая карта»;
- с 15.09.2022 запущен пилотный проект по бескондукторной схеме оплаты проезда на маршруте № 78, пилотный проект признан успешным;
- параллельно с пилотным проектом по бескондукторной схеме отработан новый функционал проверки оплаты проезда путем считывания карт с помощью мобильного терминала контролера без предъявления бумажного билета;

- произведено расширение сети точек пополнения транспортных карт путем заключения договора с АО «Почта России».

Кроме того, с целью улучшения технических характеристик городского электрического транспорта, повышения комфортабельности и безопасности пассажирских перевозок в муниципальном предприятии города Омска «Электрический транспорт» организованы работы по проведению капитально-восстановительного ремонта (далее - КВР). В 2022 году проводился КВР 1 трамвая и 1 троллейбуса.

Обеспечение населения города Омска качественными транспортными услугами непосредственно связано с успешной реализацией мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

В части обеспечения безопасности дорожного движения в 2022 году выполнены мероприятия:

- разработана документация по организации дорожного движения на 176,3 км улично-дорожной сети города Омска на сумму 2,7 млн. руб.;

- осуществлены 174 корректировки режимов работы светофорных объектов, направленные на повышение эффективности использования пропускной способности дорог, обеспечение безопасных условий движения транспорта и пешеходов, снижение количества и плотности автомобильных заторов;

- организован и проведен юбилейный XX Всероссийский конкурс профессионального мастерства «Лучший водитель троллейбуса». По итогам всех испытаний первое место было присуждено омичке Светлане Нечепоренко, ещё одна омичка - Олеся Чернышенко стала четвёртой. ОАО «Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта» организация юбилейного XX Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель троллейбуса» в городе Омске признана лучшей за всю историю данных соревнований;

- организован и проведен городской конкурс профессионального мастерства водителей автобусов. Участниками соревнований стали водители автобусов муниципальных транспортных предприятий и частных пассажирских перевозчиков;

- организован и проведен конкурс среди перевозчиков городского пассажирского транспорта под девизом «Мы за безопасность движения!».

Целями данных конкурсов и акций является повышение уровня пассажирских перевозок, воспитание законопослушного поведения среди участников дорожного движения, популяризация профессии водитель городского пассажирского транспорта и пропаганда безопасности дорожного движения.

Также в 2022 году Омской городской агломерации одобрена заявка на участие в 2023 - 2024 годах в реализации мероприятия по обновлению подвижного состава в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные качественные дороги» на приобретение в течение 2023 - 2024 годов 64 низкопольных автобусов большого класса (в 2023 году - 20 автобусов, в 2024 году - 44 автобуса).

В 2023 году МП г. Омска «Пассажирсервис» в части развития АСОП планирует провести следующие мероприятия:

- запуск в эксплуатацию мобильного интернет-приложения «ОМКА» для операционной системы, которое позволит пополнять ЭПБ с банковских карт любых банков на устройствах Apple;

- обновление мобильного приложения «ОМКА» для операционной системы, которое позволит выпускать виртуальные карты на телефонах с функцией КРС;
- запуск нового современного сайта с возможностью пополнения транспортных карт;
- развитие возможностей Единой карты в части оплаты проезда, которые включают в себя возможность записи льготного проездного билета Министерства труда и социального развития Омской области в транспортное приложение Единой карты, возможность удаленной смены вида проездного билета, записанного в транспортное приложение Единой карты, а также возможность пополнения проездных билетов через личный кабинет сайта Единой карты;
- расширение возможностей пересадочных тарифов для использования их на пригородных маршрутах с остановками в черте города;
- совместно с Министерством транспорта и дорожного хозяйства Омской области разработка нормативной документации для приема оплаты проезда по транспортной карте «ОМКА» областными перевозчиками.

В 2023 году работа, направленная на обеспечение безопасности дорожного движения, будет продолжена. На разработку документации по организации дорожного движения будет направлено 3,37 млн. руб.