

ТОМСК

Администрацией Города Томска ведется постоянная работа по обновлению подвижного состава городского электрического транспорта. Направлено письмо в город Москва с просьбой передать в собственность Города Томска исправные трамвайные вагоны марки 71-619А, 71-623-01, 71-623-02 в количестве 20 единиц, после их вывода из эксплуатации.

ТГ УМП «Трамвайно-троллейбусное управление» получило право на приобретение подвижного состава (трамваев) в количестве 5 единиц в 2024 году на льготных условиях в соответствии с Порядком определения субъектов Российской Федерации для реализации мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в рамках федерального проекта «Развитие общественного транспорта» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Для решения важного вопроса, связанного с дефицитом кадров по профессиям «водитель трамвая», «водитель троллейбуса», «кондуктор», согласно решению Думы Города Томска, выделена дополнительная субсидия на увеличение оплаты труда в размере 42 млн. руб., в результате чего средняя заработная плата работников за 2022 год увеличилась и составила:

- у водителей подвижного состава 48 тыс. руб. (в 2021 году 30-31 тыс. руб.);
- у кондукторов 32 тыс. руб. (в 2021 году 24-25 тыс. руб.);
- у иных рабочих специальностей 33 тыс. руб. (в 2021 году 24,5 тыс. руб.).

Данная мера позволила приостановить отток кадров из предприятия и привлечь новые кадры для обучения профессиям «водитель трамвая», «водитель троллейбуса». За счет решения кадровых проблем удалось увеличить производственные показатели (увеличен выпуск подвижного состава на линию и количество перевезенных пассажиров), сокращены интервалы движения, улучшено качество обслуживания пассажирских перевозок.

В целях информирования населения Города Томска о работе пассажирского транспорта в режиме реального времени, с конца 2022 года доступно новое бесплатное приложение «Томск транспорт».

Дорожное хозяйство:

1. Что наиболее значительное удалось сделать в 2022 году?

В 2022 году в рамках ремонтной кампании были выполнены работы по восстановлению порядка 408,21 тыс. м² на улично-дорожной сети г. Томска, в том числе ремонт автомобильных дорог сплошным слоем общей площадью 273,71 тыс. м², устройство пешеходных и технических тротуаров 57,48 тыс. м², устройство обочин и газонов - 38 тыс. м², ремонт технологическими картами - 23,967 тыс. м², ремонт экспресс методом - 14,14 тыс. м².

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» проведены работы по ремонту улично-дорожной сети с заменой асфальтобетонного покрытия на всю ширину проезжей части и ремонту пешеходных тротуаров на сумму 598,81 млн. руб., в том числе 209,58 млн. руб. - местный бюджет и 389,23 млн. руб. - областной бюджет на 13 объектах.

Кроме того, в 2022 году впервые были выделены дополнительные денежные средства для ремонта второстепенных дорог города. Отремонтированы 12 объектов с заменой асфальтобетонного покрытия на всю ширину проезжей части и ремонту

пешеходных тротуаров на сумму 166,67 млн. руб., в том числе 50,08 млн. руб. - местный бюджет и 116,59 млн. руб. - областной бюджет.

Общая протяженность отремонтированной проезжей части составила 26,2 км, Площадь проезжей части - 273,71 тыс. м², площадь пешеходных и технических тротуаров - 57,48 тыс. м², кроме того, на отдельных объектах проводились работы по частичному восстановлению газонов и обочин общей площадью порядка 38 тыс. м². Также в 2022 году был выполнен ряд мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения.

В рамках выделенных средств на организацию дорожного движения (26 млн. руб.) в целях обеспечения безопасности дорожного движения выполнены такие мероприятия, как обустройство искусственных дорожных неровностей (20 адресов), обустройство дополнительного освещения пешеходных переходов (не менее 20 адресов), устройство регулируемых пешеходных переходов и светофоров типа Т-7 (порядка 15 адресов), приведены в нормативное состояние светофорные объекты (не менее 4 объектов), установлены направляющие пешеходные ограждения, а также дооборудованы существующие светофорные объекты дополнительными информационными секциями о движении пешеходов.

В рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2022 года выполнено:

- приведены светофорные объекты в нормативное состояние и дооборудованы дополнительным освещением, речевыми информаторами - 6 объектов;
- обустроены искусственные дорожные неровности - 16 пешеходных переходов,
- установлены направляющие пешеходные ограждения - 1100 пог.м.:
- обустроены устройства переменной сигнализации типа Т-7 - 11 пешеходных переходов;
- дооборудованы дополнительным освещением нерегулируемые пешеходные переходы- 51 пешеходный переход.

2. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

Администрацией Города Томска организована и ведется планомерная работа по исполнению мероприятий, предусмотренных федеральным проектом «Безопасные качественные дороги» (далее - БКД). Результатом реализации проекта является достижение такого целевого показателя как - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям по показателю ровности, включенных в дорожную сеть Томской агломерации в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

По результатам выполненной осенью 2022 года диагностики данный показатель для муниципального образования «Город Томск» составил 150,568 км, что меньше установленного планового показателя на 3,341 км.

Учитывая существующий уровень финансирования, а также фактическое состояние улично-дорожной сети, достижение целевого показателя не представляется возможным.

3. Какие задачи стоят в 2023 году?

Установленный плановый показатель в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» на 2023 год составляет 14,145 км - прирост протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, однако в рамках выделенного финансирования по нац. проекту БКД в текущем году

возможно выполнить ремонт дорог общей протяженностью 13,522 км, при этом прирост протяженности с учетом фактического состояния ремонтируемых дорог составит только 7,517 км.

Кроме того, в вышеуказанном расчете не учтена протяженность ежегодно выпадающих из нормативного состояния автомобильных дорог. Так, по результатам диагностики в 2022 году общая протяженность дорог, соответствующих нормативным требованиям, суммарно сократилась на 20,249 км, что составляет 6,9% от общей протяженности дорог, входящих в ПКРТИ.

Таким образом, ежегодное недофинансирование на протяжении последних лет неизбежно ведет к общей деградации улично-дорожной сети.

Несмотря на то, что в 2023 году впервые произошло увеличение финансирования работ в рамках БКД, это не позволит существенно увеличить протяженность ремонтируемых дорог в связи с невозможностью поддержания в нормативном состоянии и ежегодным ростом на протяжении последних пяти лет стоимости строительных материалов.

Учитывая существующий уровень финансирования, а также фактическое состояние улично-дорожной сети, достижение целевого показателя не представляется возможным.

4. Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем в рамках своих компетенций?

Обсуждение возможности изменения, либо уменьшения значения, установленного планового целевого показателя нормативного состояния дорог по показателю ровности в связи с невозможностью его достижения в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

5. Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения их на мероприятиях АСДГ по обмену опытом.

Достижение установленного планового целевого показателя нормативного состояния дорог по показателю ровности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Ежегодные работы по ремонту инженерных сетей под проезжей частью и ремонт, реконструкция и вынос сетей за пределы проезжей части за счет средств ФНБ.