

АРТЕМ

Что наиболее значительное удалось сделать в 2023 году?

В 2023 году в рамках реализации мероприятий государственной программы Приморского края «Развития транспортного комплекса Приморского края», в соответствии с утвержденным Порядком предоставления и расходования субсидий, в адрес Министерства транспорта и дорожного хозяйства Приморского края была направлена заявка о предоставлении субсидии бюджетам муниципальных образований Приморского края, источником финансового обеспечения которых являются специальные казначейские кредиты из федерального бюджета, в целях приобретения подвижного состава (автобусов российского производства), было заключено Соглашение о предоставлении субсидии из краевого бюджета бюджету муниципального образования Приморского края, заключены муниципальные контракты на поставку подвижного состава пассажирского транспорта. Приобретение в муниципальную собственность автобусов при использовании средств специального казначейского кредита и дальнейшая их эксплуатация на муниципальных маршрутах позволит обеспечить повышение уровня качества транспортного обслуживания и повышение безопасности пассажирских перевозок.

Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

1. Техническая изношенность имеющегося подвижного состава, которые приводят к нарушению регулярности рейсов, сходов подвижного состава с маршрутов и. как результат, возрастает неудовлетворенность пассажиров услугами городского транспорта.

С целью организации качественного транспортного обслуживания населения требуется обновление автобусного парка, организация единого диспетчерского управления с использованием современных средств автоматизации и программного обеспечения.

2. Перевозка пассажиров и багажа по регулярным маршрутам в период до июля 2024 осуществляется перевозчиками по маршрутам регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам. Организация перевозки пассажиров и багажа по нерегулируемому тарифу основана на выдаче автотранспортным организациям свидетельств на право перевозки пассажиров и багажа на территории Артемовского городского округа по нерегулируемому тарифу сроком на 5 лет с последующим бессрочным продлением свидетельств. При использовании в дальнейшем данного способа обеспечения регулярных перевозок существует риск значительного роста тарифа на перевозку пассажиров и багажа.

Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам позволит обеспечить доступность транспортных услуг для населения Артемовского городского округа и высокий уровень контроля за работой перевозчиков, в т.ч. в части качества транспортного обслуживания и обеспечения безопасности перевозок пассажиров. Установление тарифов для населения ниже экономически обоснованных позволит обеспечить доступность транспортных услуг, при этом дополнительное субсидирование позволит обеспечить перевозчикам компенсацию недополученных доходов.

3. В настоящее время мероприятия по организации и обеспечению транспортного обслуживания учреждений бюджетной сферы (в т.ч. учреждений культуры, спорта и образовательных учреждений) осуществляется самостоятельно

бюджетными и казенными учреждениями. Организация перевозок осуществляется самостоятельно теми учреждениями на балансе которых имеются транспортные средства и штатная единица - водитель. В учреждениях, где на балансе отсутствует транспорт либо имеется вакантная должность водителя, перевозка осуществляется с привлечением подрядных организаций (в т.ч. аутсорсинг). В бюджетных учреждениях Артемовского городского округа отсутствует специализированный персонал (механики, специалисты по выпуску на линию транспортных средств и пр.), что влечет необходимость проведения ремонтных работ и регулярного технического обслуживания автотранспортных средств с привлечением сторонних подрядных организаций, соответственно возникает потребность в выделении дополнительных средств на данный вид расходов.

В ходе анализа существующей ситуации в указанной сфере было выявлено, что хаотичная организация (самостоятельно каждым из существующих бюджетных учреждений) транспортного обеспечения бюджетных учреждений приводит к невозможности качественного и своевременного транспортного обеспечения образовательных учреждений.

Вывод непрофильных функций по организации и обеспечению транспортного обслуживания позволит бюджетным учреждениям:

- концентрироваться на выполнении основных, а не вспомогательных функций;
- обеспечить бесперебойное предоставление услуг лицами, обладающими большей компетенцией и опытом в данной сфере;
- оптимизировать расходы.

Таким образом, централизация транспортного обслуживания позволит достигнуть решения задач по обеспечению качественного транспортного обеспечения учреждений бюджетной сферы, а также по созданию благоприятных условий, стабильной и надежной работы транспорта.

4. Единая система учета и мониторинга перевозочных процессов является основой функционирования пассажирского транспорта.

Отсутствие централизованного управления приводит к несогласованной работе транспорта в обеспечении перевозок пассажиров, что сказывается на качестве обслуживания населения. Эффективность пассажирских перевозок может быть повышена при организации управления перевозок с использованием системного подхода. Диспетчерское руководство движением автобусов является завершающей частью процесса организации перевозок.

В настоящее время на территории Артемовского городского округа отсутствует центр единого диспетчерского управления пассажирскими перевозками. Диспетчерское обслуживание осуществляется без использования единой информационной автоматизированной системы. Отсутствует возможность отслеживать в режиме реального времени движение транспортных средств на линии, соблюдение расписания, скоростного режима и пр., отсутствует возможность регулярного и непрерывного контроля в сфере организованных пассажирских перевозок.

Руководство движением автобусов на муниципальных маршрутах должно осуществляться по диспетчерской системе. Система диспетчерского руководства представляет собой централизованное управление движением автобусов, непрерывный контроль и оперативное регулирование движения на всей автобусной

сети в целях организации бесперебойного и регулярного движения автобусов на каждом маршруте.

Указом Президента Российской Федерации от 04.02.2021 № 68 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации» определен перечень показателей оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления. Пассажирский транспорт общего пользования оценивается показателем «Цифровая зрелость» и характеризуется следующими индикаторами: внедрение безналичной оплаты проезда, обеспечение открытого доступа пассажиров к информации о движении автобусов по городским маршрутам в реальном времени, оснащение салонов автобусов системами видеонаблюдения с функцией записи, соответствующих требованиям о защите персональных данных.

Существующая ситуация в сфере диспетчерского управления не позволит обеспечить высокий уровень качества предоставления транспортных услуг на территории Артемовского городского округа и в полной мере обеспечить исполнение Указа.

Таким образом решением выше обозначенных проблем является создание муниципального учреждения в сфере транспортного обслуживания на территории округа, в том числе с наделением его полномочиями по транспортному обеспечению бюджетных учреждений и осуществлению единого диспетчерского управления в сфере пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам Артемовского городского округа.

Какие задачи стоят в 2024 году?

В феврале 2024 года создано муниципальное автономное учреждение «Пассажирские перевозки», целью которого является организация транспортного обслуживания на территории Артемовского городского округа.

В рамках исполнения муниципального задания Учреждение будет осуществлять деятельность по организации транспортного обслуживания учреждений бюджетной сферы и организации единого диспетчерского управления на территории округа. В рамках осуществления коммерческой деятельности планируется участие Учреждения в конкурсе на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам (в качестве участника).

Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем?

Формулировка и направление предложений о внесении изменений в действующее законодательство в части включения регламентирующих положений о возможности организации регулярных перевозок по регулируемым тарифам без проведения открытого конкурса (возможность организации регулярных перевозок по регулируемым тарифам в рамках муниципального задания)

Наиболее важные и актуальные вопросы для обсуждения на мероприятиях АСДГ:

Организация регулярных перевозок автомобильным транспортом по регулируемым тарифам: в т.ч. обучение по расчету начальной максимальной цены контракты, правовое регулирование, подготовка нормативной правовой базы.