

## **БАРНАУЛ**

### ***Что наиболее значительное удалось сделать в 2023 году***

Важное для города событие в 2023 году - реализация инфраструктурного проекта за счет бюджетного кредита. Это позволило решить многолетнюю проблему Барнаула по реконструкции восьми и трехпролетного путепроводов через железнодорожные пути по пр-кту Ленина. Основной комплекс работ завершен и 30.11.2023 открыто движение автомобильного транспорта. Работы выполнены на общую сумму 2 081,9 млн рублей.

В 2023 году в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» завершены работы на 12 объектах общей протяженностью 28,33 км.

По итогам 2023 года нормативность автомобильных дорог, включенных в национальный проект, увеличилась с 78,25% до 82,70% (539,3 км).

Таким образом, с 2017 года в рамках реализации проекта на территории города выполнены работы по ремонту 200 объектов, строительству 4 дорог, выполнена реконструкция 3 объектов, общей протяженностью 304,09 км. Показатель нормативности автомобильных дорог увеличился с 37,3% до 82,7%.

На территории городского округа - города Барнаула продолжается внедрение механизма инициативного бюджетирования за 2023 год реализовано 16 проектов общей стоимостью 32,8 млн рублей, из них: ремонт дорог 9 проектов и устройство линий наружного освещения 7 проектов.

В 2023 году осуществлена закупка 10 новых Белорусских современных низкопольных трамвайных вагонов на сумму 716,0 млн рублей. Новые вагоны в феврале 2024 года вышли на линию для перевозки граждан.

Для улучшения качества транспортного обслуживания населения принято постановление администрации города о заключении долгосрочных контрактов (сроком на 7 лет) на обслуживание муниципальных автобусных.

Реализация указанного мероприятия позволила автоперевозчикам в 2023 году приобрести четыре автобуса вместимостью от 60 до 90 человек и три автобуса среднего класса марки «ПАЗ».

Всего, за последние 3 года за счет внебюджетных источников обновлено 70 единиц подвижного состава, из них: 4 автобуса большого класса, 23 автобуса среднего класса, 43 автобуса малого класса.

### ***Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году***

Одной из главных проблем города остается высокий износ трамвайных путей, неудовлетворительное техническое состояние отдельных участков трамвайных путей может привести к аварийным ситуациям на линии, а также сходу подвижного состава с рельсов.

Общая протяженность трамвайных путей в городе составляет 121 км одиночного пути при этом протяженность участков трамвайных путей, требующих капитального ремонта, составляет 29,7 км одиночного пути или 24,6%. Капитальный ремонт за один км одиночного пути составляет порядка 50 млн рублей.

Дефицит средств бюджета города и ограниченность финансовых средств транспортного предприятия не позволяет улучшить ситуацию с износом трамвайных путей.

### ***Задачи на 2024 год***

Доведение протяженности дорог местного значения в нормативном состоянии до уровня не менее 85%, ремонт 18 объектов улично-дорожной сети города общей протяженностью 23,0 км;

Завершение работ по благоустройству путепроводов через пр-кт Ленина;

Завершение строительства автомобильной дороги по ул.65 лет Победы, от ул.Сергея Семенова до Павловского тракта;

Строительство дороги по ул.280-летия, от ул.65 лет победы до ул.Попова;

Строительство автомобильной дороги по ул.Сергея Семёнова, от ул.Попова до ул.Солнечной Поляны.

Реконструкция моста по пер.Ташкентскому;

Улучшение условий обслуживания населения городским общественным транспортом;

Организация работы подвижного состава после поставки 41 низкопольного автобуса большого класса марки НЕФАЗ за счет специального казначейского кредита, автобусы планируется выпустить на линию для обслуживания двух маршрутов, которые будут соединять новые спальные районы с центральной частью города;

***Наиболее важные и актуальные вопросы для обсуждения их на мероприятиях АСДГ по обмену опытом***

Рассмотрение опыта городов по обновлению подвижного состава, оптимизации маршрутной сети общественного транспорта, внедрение цифровых технологий в сфере пассажироперевозок (умные светофоры, выделенные полосы), внедрение платного парковочного пространства.