

БЛАГОВЕЩЕНСК

В 2023 году город Благовещенск продолжил участие в реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги». В рамках проекта произведен ремонт дорог, устройство тротуаров, установка ограждения, знаков, нанесена разметка.

Так, в рамках проекта выполнен ремонт автомобильных дорог города общей протяженностью - 4,8 км.

В 2024 году города Благовещенск планирует продолжить ремонт автомобильных дорог местного значения в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

3. В 2021 году проектной организацией ООО «Строй Инвест Проект» (далее - исполнитель) разработана Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом в границах муниципального образования города Благовещенска (далее -КСОТ) - стратегический документ, определяющий направления развития общественного транспорта для обеспечения качественного транспортного обслуживания населения.

Необходимостью разработки КСОТ и проведения транспортной реформы послужили следующие факторы:

- низкая рентабельность маршрутов, обусловленная дублирующими маршрутами; нехватка водительского состава (категория Д);
- изношенность автобусного парка;
- низкое качество предоставления услуг населению;
- работа служб такси по демпинговым ценам;
- в часы «пик» не все пассажиры могли воспользоваться общественным транспортом в связи с тем, что значительная доля автобусов была с небольшой вместимостью (до 20 пассажиров).

В рамках исполнения муниципального контракта на разработку КСОТ исполнителем были проведены следующие мероприятия:

- анализ существующей маршрутной сети, в том числе на предмет дублирования маршрутов;
- анализ сведений об организациях и ИП, осуществляющих перевозку пассажиров;
- проведена оценка провозной способности имеющегося автобусного парка;
- изучена пропускная способность дорожно-уличной сети города;
- анализ всех остановочных пунктов (более 400 штук) на предмет их соответствия предъявляемым требованиям ГОСТ;
- проведено натурное обследование пассажиропотока с привлечением волонтеров;
- проведены социологические опросы и анкетирование населения, в которых приняли участие более 4500 жителей города Благовещенска.

Результатом научно-исследовательской работы стала разработка модели муниципальной маршрутной сети с учетом финансово-экономических показателей обслуживания маршрутов (рентабельность), с проработкой оптимальной трассировки маршрутов, формированием условий обслуживания маршрутов (время начала и окончания работы автобусов, интервальность движения).

На основании рекомендаций данных КСОТ разработана конкурсная документация, установлены новые требования к автобусам, предусматривающие повышенную вместимость, адаптированность для маломобильных групп населения, возможность безналичной оплаты, а также единообразие автобусов по цветовой гамме (брендинг), отсутствие рекламы на бортах автобусов.

В период с февраля по август 2023 года, администрацией города подготовлена конкурсная документация и проведены закупки на электронной площадке РТС-тендр, по результатам которых заключены муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным автобусным маршрутам.

По результатам проведенной транспортной реформы общественного транспорта, оптимизации дублирующих маршрутов, маршрутная сеть города состоит из 30 маршрутов в том числе:

- 23 регулярных маршрута;
- 4 сезонных садовых маршрута;
- 3 временных маршрута к местам захоронений.

Маршруты обслуживают 10 перевозчиков, из них 3 юридических лица (МП «Автоколонна 1275», ООО ПТК, ООО ГИД) и 7 индивидуальных перевозчиков. К перевозкам привлечены 205 автобусов, из них:

- автобусы большого класса - 82 ед. (вместимостью от 86 до 108 пассажиров.);
- автобусы среднего класса - 103 ед. (вместимостью от 52 до 71 пассажиров);
- автобусы малого класса - 20 ед. (вместимостью от 24 до 50 чел.). Ежедневно на маршруты выходит 168 автобусов. Возрастной состав автобусов следующий:

выпущенных в 2023 году составляет 131 ед.;

выпущенных в 2022 году 24 ед.,

выпущенных в 2020-2021 годах - 34 ед.,

старше 4 лет - 16 ед., из них в соответствии с условиями контрактов 10 автобусов подлежат замене до июня 2024 года.

Созданы условия для беспрепятственного пользования автобусами 3 граждан, относящихся к маломобильной группе населения (наличие низкого пола с аппарелью, автономный речевой информатор и дублирующая электронная бегущая строка).

Во всех автобусах осуществляется проезд льготных категорий граждан, а также реализована безналичная оплата проезда посредством банковских карт, электронных проездных билетов.

По всем маршрутам перевозка пассажиров осуществляется по регулируемым тарифам. С 1 июня 2023 года внедрена электронная транспортная карта (в виде физического носителя - пластиковой карты за 100 руб. и виртуальной карты в виде бесплатного приложения для телефона). Стоимость проезда по ней снижена на 3 рубля по отношению, к тарифу, применяемому на маршрутах. Дополнительно, ежегодно решением Благовещенской городской Думы пенсионерам по старости, не имеющих льгот на проезд в общественном транспорте и членам многодетных семей устанавливается мера социальной поддержки путем предоставления права приобретения безлимитной карты садовода стоимостью 350 рублей для совершения поездок по маршрутам, следующим к местам расположения садовых участков.

Для удобства пассажиров на территории города работают 5 мобильных приложений (Яндекс карты, Умный транспорт, 2ГИС), позволяющие пассажирам в режиме реального времени отслеживать местоположение автобусов, находящихся на маршруте, и заблаговременно выходить на остановочный пункт. На 78 остановочных пунктах размещены автономные электронные табло на которых высвечивается время прибытия автобусов, проходящих через указанный остановочный пункт. На 150 остановочных пунктах размещены схемы маршрутов, а также QR коды, позволяющие горожанам получать на смартфон информацию о времени прибытия автобуса интересующего маршрута.

На 2024 год запланировано проведение конкурсных процедур на 9 маршрутах, также планируется проведение обновления остановочных пунктов.