

КОМСОМОЛЬСК-НА-АМУРЕ

Муниципальный транспорт, дорожное хозяйство

Постановлением администрации города Комсомольска-на-Амуре от 11 июня 2021 года № 1014-па утвержден документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа транспортом общего пользования на территории города Комсомольска-на-Амуре на 2021-2026 годы.

В 2023 году в рамках проводимой реформы продолжилась работа по обновлению общественного транспорта. В период с 2021 по 2023 год приобретено 45 транспортных средств, что составляет 31 % от общего парка транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах регулярных перевозок (всего 145 транспортных в соответствии с реестром). В 2021 году – 19 транспортных средств среднего класса, в 2022 году – 18 транспортных средств среднего класса, в 2023 году – 8 транспортных средств большого класса.

Также в 2023 году продолжалась работа по увеличению количества транспортных средств, отображаемых в сервисе «Яндекс.Карты». В настоящее время в сервисе «Яндекс.Карты» отображаются большинство муниципальных маршрутов. Так, в соответствии с реестром маршрутов регулярных перевозок данные поступают от 92 % транспортных средств.

Вместе с тем, по результатам проведенных мероприятий, предусмотренных Документом планирования на муниципальных маршрутах перевозчиками приняты обязательства по использованию в салоне транспортного средства оборудования, подключенного (интегрированного) к автоматизированной системе учета и оплаты проезда, т.е. терминалов для приема безналичной оплаты – всего 76 % от общего количества транспортных средств. При этом, перевозчики, осуществляющие пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам № 1, 5, 7, 16, 22 не принимали данные обязательства, однако, в ходе работы проведенной в 2023 году на данных маршрутах у пассажиров также появилась возможность безналичной оплаты проезда.

В настоящее время важной является проблема не соблюдения перевозчиками принятых в ходе проведения конкурсных процедур обязательств (по соблюдению расписания, передаче навигационных данных в систему «Мониторинг транспорта», приему безналичной оплаты проезда и т.д.), что непосредственно влияет на качество транспортного обслуживания населения города Комсомольска-на-Амуре.

С целью устранения нарушений, в рамках муниципального контроля, а также во взаимодействии с контрольно-надзорными органами проводятся мероприятия по выявлению нарушений и привлечению к ответственности перевозчиков.

Помимо этого, организована работа по направлению в Арбитражный суд Хабаровского края исковых заявлений о возложении обязанности на перевозчиков соблюдать установленные обязательные требования.

Также актуальной проблемой является некорректная работа сервера «Яндекс.Карты», а именно случаются сбои, ввиду несовпадения привязки государственного номера транспортного средства к номеру маршрута и фактической работой на маршруте при передаче перевозчиками сведений в муниципальную навигационную систему «Мониторинг транспорта». В случае возникновения подобных обстоятельств незамедлительно принимаются меры по их устранению.

Решением данной проблемы может стать создание единой диспетчерской службы. Данный вопрос на данный момент прорабатывается.

Также острой проблемой остается отсутствие желающих осуществлять перевозки по муниципальным маршрутам № 4 «мкр. Амурлитмаш – мкр. Привокзальный» и № 17 «Автовокзал – Железнодорожный вокзал». С целью организации пассажирских перевозок по вышеуказанным маршрутам неоднократно размещались извещения о начале приема заявлений от перевозчиков. Однако заявки от претендентов не поступают.

В 2024 году запланировано окончить проведение конкурсных процедур по отбору перевозчиков по муниципальным маршрутам № 2 «мкр. Амурлитмаш – ул. Юбилейная», 15 «мкр. Амурлитмаш – пос. Хорпинский», 23 «ул. Набережная – ул. Уральская» и № 24 «ул. Уральская – мкр. Амурлитмаш», по которым в настоящее время осуществляются перевозки на основании свидетельств, выданных без проведения открытого конкурса.

С целью повышения качества транспортного обслуживания в 2024 году вновь запланирована работа, направленная на обновление подвижного состава.

Также продолжится работа по увеличению количества транспортных средств, осуществляющих пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам города Комсомольска-на-Амуре, оснащенных оборудованием для мониторинга общественного транспорта, подключенного к муниципальной информационной системе «Мониторинг транспорта», с ретрансляцией сведений в «Яндекс.Карты» и оборудованием, подключенным к автоматизированной системе учета и оплаты проезда, т.е. терминалами для приема безналичной оплаты.

При этом, АСДГ в решении стоящих проблем, имеет возможность оказания информационной помощи в рамках обмена опытом по проводимым мероприятиям, направленным на улучшение качества транспортного обслуживания в различных регионах.

Актуальным и важным вопросом для обсуждения на мероприятиях АСДГ по обмену опытом может являться вопрос организации транспортного обслуживания по нерентабельным маршрутам в населенных пунктах, в которых отсутствует муниципальные транспортные предприятия. Особенности организации муниципальных перевозок по регулируемому тарифу.

Для включения в образовательную программу курсов повышения квалификации предлагаем внести актуальные вопросы:

- особенности создания СПСПТС (совмещенного приемо-сдаточного пункта транспортных средств) для распределения транспортных средств в пределах военного округа и за его пределы. Участие в эвакуации населения;
- организация мероприятия в соответствии с требованиями Указа Президента РФ от 2 октября 1998 года № 1175 «Об утверждении Положения о военно-транспортной обязанности», особенности работы с перевозчиками;
- организация первоочередного проезда регулируемых пересечений специальными методами организации дорожного движения и введением приоритета в цикле светофорного регулирования на пересечениях, организации выделенной полосы приоритетного движения пассажирского транспорта общего пользования, по которой запрещается движение остальных видов транспортных средств;
- алгоритмы действий в случаях прекращения организованной перевозки детей в связи с нарушениями установленных требований при ее осуществлении,

неблагоприятными погодными условиями, поломкой автобусов в пути, предусматривающие, в том числе вопросы размещения их пассажиров, выделения (при необходимости) подменного транспортного средства;

- механизмы оперативного информирования перевозчиков об ограничении движения общественного транспорта при неблагоприятных погодных и дорожных условиях, а также обеспечения такого ограничения.

Дорожное хозяйство

С 2019 года Комсомольская агломерация является участником национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Всего за период 2019-2023 годы выполнен ремонт 137 объектов общей протяженностью 137,67 км, общей площадью более 1,5 млн. кв. м. на общую сумму более 2,67 млрд. рублей (из них доля местного бюджета составила 23,3 млн. рублей).

В 2023 году в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» по Комсомольской городской агломерации в полном объеме выполнены работы по приведению в нормативное состояние 43 объекта улично-дорожной сети, протяженностью 34,22 км., на общей площади 318,78 тыс. кв. м.

Общий объем финансирования на 2023 год составил 580 млн. руб., в том числе: - средства краевого бюджета – 574,2 млн. рублей,

- средства местного бюджета - 5,8 млн. рублей (это 1% софинансирования).

Основными работами на объектах являлись: фрезерование асфальтового покрытия, подготовка основания и демонтаж дорожных бортовых камней, установка бортового камня, устройство асфальтобетонного покрытия, частичный ремонт тротуаров.

В результате образовавшейся экономии был заключен муниципальный контракт на выполнение работ по установке двух автобусных павильонов по Магистральному шоссе, д.13 и пр. Московский в районе музыкальной школы.

Вместе с тем, в рамках заключенного муниципального контракта с подрядной организацией ООО «НАУКА» проведена инструментальная диагностики дорог, отремонтированных в 2023 году. В ходе натурного обследования проводилась оценка технического состояния автомобильных дорог по 2-м показателям: по продольной ровности по полосам движения и по прочности дорожной одежды с общей визуальной оценкой состояния автомобильных дорог в пределах допустимого норматива.

Согласно полученных и обработанных данных отклонений по соответствию достигнутых показателей от нормативов не выявлено.

Показатель по протяженности дорог в нормативном состоянии по итогам 2023 года достигнут, протяженность отремонтированных дорог с учетом объектов 2023 года составляет 170,96 км при общей протяженности дорог Комсомольской агломерации 240,4 км, что составляет 71,1%.

Также в 2023 году для подтверждения протяженности дорог в нормативном состоянии в соответствии с условиями соглашения о предоставлении субсидии из краевого бюджета на реализацию НП «БКД» дополнительно выполнены работы по проведению диагностики 127-ми объектов ремонта с 2016-2022 год, общей протяженностью 136,8 км.

Повышенное внимание в 2023 году уделено состоянию участков дорог, отремонтированных в рамках проекта в период с 2019 по 2022 год.

В течение сезона дорожных работ в 2023 году, специалистами Управления дорожной деятельности и внешнего благоустройства администрации города Комсомольска-на-Амуре Хабаровского края, совместно с представителем Федерального Казенного Учреждения дорожно-строительной деятельности «Дальний Восток» и представителями подрядных организаций проводилась выездная проверка объектов, реализованных в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» в городе Комсомольске-на-Амуре, за период 2019 - 2022 годы, на предмет выявления дефектов, подлежащих устранению в рамках гарантийных обязательств. В ходе выездной проверки было обследовано 94 объекта ремонта и выявлено 236 замечаний.

В рамках гарантийных обязательств подрядными организациями проведена работа по устранению выявленных недостатков на объектах улично-дорожной сети, подбиты обочины, проведена заливка трещин в целях восстановления дорожного полотна.

В настоящее время из 236 замечаний, подрядными организациями устранено 225 замечаний (95%). На контроле находятся 11 замечаний.

В отношении подрядных организаций, которые не приняли мер по устранению ранее выявленных замечаний, направлены иски в Арбитражный суд Хабаровского края.

Особую роль Комсомольская агломерация уделяет так же информационному сопровождению проекта, информируя жителей города посредством социальных сетей, размещением информации на официальном сайте администрации города о ходе выполнения работ по реализации национального проекта.

Хотелось бы отметить, что в июне 2023 года Управление дорожной деятельности и внешнего благоустройства от лица муниципального образования города Комсомольска-на-Амуре приняло участие в краевом конкурсе Совета муниципальных образований Хабаровского края.

Хорошо известно, что краевой конкурс Совета это хорошо зарекомендовавший себя инструмент приоритезации важных и перспективных направлений работы органов местного самоуправления, которые показали лучшие практики участия в национальных проектах.

По результатам конкурса город Комсомольск-на-Амуре занял 2 место и получил ценные подарки

Вместе с тем, 15 ноября 2023 года в рамках XVII Международного форума и выставке «Транспортная неделя-2023» в городе Москва состоялось награждение субъектов страны, ставших лидерами по реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2023 году.

Оценка работы субъектов Российской Федерации в рамках дорожного нацпроекта производилась по ряду критериев: это достижение целевых показателей, исполнительская дисциплина, выполнение контрольных точек по кассовому освоению и строительно-монтажным работам, а также организация информационного сопровождения и коммуникация с общественностью.

За высокий уровень и эффективное взаимодействие проектной команды диплом вручен Хабаровскому краю, в который Комсомольская агломерация внесла свой значительный вклад и труд.

В 2024 году важнейшей задачей является успешное выполнение мероприятий по реализации национальной программы «Безопасные качественные дороги»,

приведение в соответствии с нормативными требованиями к транспортному эксплуатационному состоянию 23 объектов УДС, протяженностью 32,92 км., площадью 343,58 тыс. кв. м, на сумму 580 млн. рублей.

При производстве ремонтных работ планируется выполнить укладку покрытия асфальтобетона, частичную установку дорожного бордюрного камня и частичный ремонт покрытия тротуаров.

Контракция объектов была выполнена в 2022 году и определены подрядные организации по объектам ремонта. Всего участвуют в реализации НП «БКД» две подрядные организации: ООО «Дорсервис», ООО «РУСТ».

При реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в полном объеме, состояние дорожного полотна Комсомольской городской агломерации, в срок до 2024 года включительно, будет приведено в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние не менее 85,2% от общей протяженности улично-дорожной сети города Комсомольска-на-Амуре.