

КРАСНОЯРСК

В части муниципального транспорта и дорожного хозяйства сообщаем, что ремонт улично-дорожной сети является одним из приоритетных направлений деятельности департамента городского хозяйства и транспорта администрации города Красноярска.

Ежегодно в рамках региональных и муниципальных программ на данные мероприятия направляются средства краевого и местного бюджетов. В 2023 году отремонтировано 109 участков автомобильных дорог общей протяженностью более 76 км, в том числе 6 мостовых сооружений, 11 объектов вблизи медицинских организаций и 14 вблизи образовательных учреждений.

Восстановление покрытия проезжей части также проводилось за счет средств содержания улично-дорожной сети. Работы выполнены на 483 участках площадью 250 тыс. кв.м. На отдельных объектах протяженностью 58 км выполнена санация трещин.

Для повышения эффективности контроля за выполнением дорожных работ включая приемочный контроль, в текущем году вновь было организовано взаимодействие с администрациями районов, обществами инвалидов, общественниками и активными гражданами.

Таким образом, были устранены недостатки в части организации примыканий тротуаров с проезжей частью. Кроме того, по замечаниям кураторов заказчика работ, общественных контролеров подрядным организациям было выдано более 70 предписаний. Основными недостатками являлись отсутствие пешеходной доступности на период ремонта дорог и тротуаров, отсутствие понижения бортового камня, его сколы, наличие строительного мусора, а также нарушения в части организации дорожного движения. Данная работа будет продолжена в 2024 году.

Основной глобальной задачей развития городского транспортного каркаса города Красноярска является строительство рельсового скоростного транспортного комплекса, где в единую транспортную систему соединены Метро и трамвайная сеть, в увязке с линией городской электрички.

До 2026 года планируется реализовать:

проект первой линии Метро от ул. Высотной до ул. Шахтеров (ул. Молокова) длиной 10,8 км, планируется 6 станций: 4 подземных и 2 наземных;

проект развития трамвайной сети, который предполагает реконструкцию существующей трамвайной линии по пр. им. газеты Красноярский рабочий протяженностью 16 км одностороннего пути и строительство новой трамвайной линии до мкрн. Солнечный протяженностью 30 км одностороннего пути (до конца 2025 года).

До 2030 года планируется:

строительство линии Метро (2 этап) от ул. Шахтеров до ул. Ястынская, соединив тем самым линию Метро с трамвайной линией.

Также в перспективе предполагается:

третий этап Метро от «о/п «Высотная» в направлении о/п «мкрн. Ботанический» - п. Бугачево – д. Минино – п. Элита;

продление трамвайной линии от Предмостной площади до центральной части города через Коммунальный мост.

Соединение существующей трамвайной сети на правобережной части города в единое скоростное рельсовое кольцо, связав пр. им. газеты «Красноярский рабочий» с пос. Энергетиков через транспортно-пересадочный узел «Шинный завод», позволит организовать кольцевые маршруты и обеспечить увеличение скорости рельсового транспорта. При этом увязка с линией городской электрички позволит обеспечить транспортную доступность с краевым центром для пригородных пассажиров и жителей соседних городов.

Все виды городского рельсового транспорта на основе логического свода остановочных пунктов связаны между собой транспортно-пересадочными узлами, что максимально эффективно позволит осуществлять пересадку с одного вида транспорта на другой.

На расчетный срок (до 2042 года) на уровне регионального значения предусмотрено создание 6 транспортно-пересадочных узлов:

- «Красноярск-Пассажирский»;
- «Красноярск-Северный»;
- «Северное шоссе»;
- «Восточный» (в районе оп Шинный завод);
- «Южный» (оп Тихие зори);
- «Западный» (ст. Бугач).

Системное развитие городского пассажирского транспорта на долгосрочную перспективу определятся с учетом планов по жилищному строительству и реализации проектов комплексного развития территорий.

В рамках работы над проектами перспективного развития рельсового транспортного комплекса города Красноярска важно учитывать развитие автомобильного транспортного сообщения.

В срок до 2028 года планируется осуществить переход городского общественного транспорта с ДВС (дизельными) на транспортные средства, работающие на экологическом и электрическом топливе.

В 2026-2028 годы по результатам реализации мероприятий по строительству рельсового транспортного комплекса города Красноярска потребуется полный пересмотр городской маршрутной сети.

Электробусы и троллейбусы будут работать на магистральных маршрутах, автобусы планируется оставить только на подвозящих маршрутах (маршруты, обеспечивающие доставку пассажиров до основных транспортно-пересадочных узлов), что существенно решит вопрос транспортной мобильности жителей города.

Планируется строительство и реконструкция 19 конечных остановочных пунктов.

Строительство и реконструкция не менее 70 участков улично-дорожной сети (дорог, дорог-дублеров, эстакад, мостовых переходов) в целях разгрузки магистральных улиц: Свердловской, Тотмина, 9 Мая, а также Енисейского тракта (дорога регионального значения), ул. Саянская (Южных обход), участка ул. Молокова – ул. Ястынская и дороги ул. Копылова – ул. Калинина и другие.

Также приоритетным направлением является строительство транспортных развязок: ул. Партизана Железняка – ул. Краснодарская, ул. Калинина – ул. Брянская (2этап) и путепровода в створе ул. Затонская.

Реализация указанных мероприятий в ближайшей перспективе позволит разгрузить магистральные участки улично-дорожной сети от местных транспортных

потоков с одновременным устранением отрицательного влияния на транзитный транспортный поток, движущийся по магистральным дорогам, и обеспечением достаточного транспортного сообщения с прилегающей сетью автомобильных дорог и улиц, а так же организовать «бесшовную» транспортную систему для пассажиров.

Поездка на общественном транспорте должна обеспечивать мобильность горожан (время ожидания транспорта не более 5 минут), а также быть максимально удобной и понятной как для жителей, так и для гостей города.