

НОВОСИБИРСК

Организовано движение 127 муниципальных маршрутов суммарной протяженностью 2 441,69 км, в том числе 10 трамвайных – 114,76 км, 14 троллейбусных – 176,32 км, 62 автобусных – 1 308,16 км, 41 маршрут маршрутного такси – 842,45 км.

Уменьшение суммарной протяженности маршрутов на 185,22 км по сравнению с 2022 годом обусловлено изменениями в маршрутной сети:

установлен один новый троллейбусный маршрут;

отменено 11 маршрутов (9 - маршрутное такси, 2 - автобусные);

изменено 23 маршрута (15 - автобусные, 5 - маршрутное такси, 3 - троллейбусные).

Предприятиями всех форм собственности перевезено 280,21 млн пассажиров, из них муниципальными предприятиями, включая метрополитен, перевезено 185,47 млн пассажиров (в 2022 году – 263,8 млн пассажиров и 158,4 млн пассажиров соответственно).

На условиях муниципального контракта работает 16 муниципальных маршрутов регулярных перевозок (13 троллейбусных, три автобусных).

Продолжена работа по оснащению подвижного состава:

получено 80 троллейбусов с автономным ходом, полностью соответствующих требованиям обеспечения «доступной среды» для маломобильных групп населения, из них введено в эксплуатацию 61 единица, 19 единиц – в процессе подготовки ко вводу в эксплуатацию;

модернизировано с заменой кузова на новый первой комплектности четыре трамвайных вагона с большим сроком эксплуатации. В связи с нарушением контрагентом договорных обязательств в части сроков поставки трамвайных кузовов первой комплектности, получение ещё шести трамвайных вагонов планируется в I квартале 2024 года;

дополнительно оборудовано 15 автобусов, пять трамваев и один троллейбус бескондукторной системой оплаты проезда. Общее количество оборудованного бескондукторной системой оплаты проезда подвижного состава муниципального наземного общественного транспорта, с учётом вновь поступившего, составило 359 ед. против 252 ед. в 2022 году (215 автобусов, 104 троллейбуса и 40 трамваев);

реализована возможность оплаты проезда мобильным устройством с использованием виртуальной транспортной карты (мобильное приложение).

Проведены интеграционные мероприятия с государственной информационной системой «Карта жителя Новосибирской области», что позволило регистрировать поездки граждан, имеющих право на меры социальной поддержки при проезде на общественном транспорте с использованием банковской карты «МИР».

Начат перевод обслуживания транспортных карт на онлайн-технологии, что позволит пополнять транспортные карты удаленно с использованием сервисов в сети интернет.

Выполнен ремонт трамвайных путей с заменой рельсошпальной решётки общим объёмом 5,02 км одиночного пути, в том числе:

двухпутного участка трамвайных путей по ул. Сибиряков-Гвардейцев от железнодорожного путепровода до площади Кирова общей протяжённостью 3,1 км одиночного пути;

1,92 км одиночного пути трамвайных путей, в том числе на участках ул. Троллейной, Зыряновской, Невельского, Тульском мосту и на пяти автомобильных переездах (на пересечениях ул. Никитина и Есенина, Никитина и Панфиловцев, трёх переездах на ул. Гусинобродское шоссе).

Продолжены работы по реализации мероприятий национального проекта «Безопасные качественные дороги»:

выполнен ремонт 41,9 км автомобильных дорог;

проведен масштабный ремонт мостовых сооружений и путепроводов: 10 объектов, из них 8 введены в эксплуатацию;

установлены 144 детектора транспорта в рамках реализации создания (развития) и внедрения элементов интеллектуальной транспортной системы города Новосибирска, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением.

Выполнен ремонт автомобильных дорог местного значения площадью 1 262,9 тыс. кв. м.

Проведена паспортизация, диагностика и оценка технического состояния автомобильных дорог города Новосибирска по 15 улицам общей протяженностью 34,542 км.

Продолжены работы по реализации мероприятия национального проекта «Жилье и городская среда» ведутся работы по строительству ливневого коллектора по ул. Порт-Артурская до очистных сооружений для обеспечения жилмассивов «Чистая Слобода» и «Ереснинский» (срок окончания работ планируется в 2024 году).

Поступила 71 единица специализированной дорожной техники для дорожно-благоустроительного комплекса, в том числе 51 единица с применением лизинговых процедур. Из 725 единиц специализированной техники 636 единиц приведены в нормативное состояние.

Отремонтировано 123 тротуарных объекта, что является рекордным за предшествующие года. Проведены работы на 74 участках дорог частного сектора.

В целях обеспечения безопасных маршрутов следования детей к образовательным учреждениям города Новосибирска установлено 828 дорожных знаков, 14 светофорных объектов, нанесена дорожная разметка вблизи 123 образовательных учреждений, отремонтированы тротуары на подходах к 33 образовательным учреждениям.

В рамках утвержденного распоряжение мэрии города Новосибирска от 06.09.2023 № 338-р «О мерах по усилению контроля за обеспечением безопасности маршрутов следования детей к образовательным организациям города Новосибирска», которое содержит семь направлений деятельности, способных решить основные задачи организации безопасности:

установлено 828 дорожных знаков, 4 светофорных объектов;

нанесена дорожная разметка вблизи 123 образовательных учреждений;

отремонтированы тротуары на подходах к 33 образовательным учреждениям.

2. Какие наиболее трудные проблемы не удалось решить в прошедшем году?

В дорожно-транспортной сфере требуют отдельного внимания развитие рельсовой инфраструктуры и уборка тротуаров в соответствии с резкими перепадами погодных условий.

В сфере гуманитарного потенциала остается проблема, связанная с нехваткой мест в учреждениях среднего образования, внутренней оптимизации недостаточно, так как основная сложность заключается в невыполнении концессионерами обязательств по срокам.

3. Какие задачи стоят в 2024 году?

1. Обеспечение установления регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска.

2. Ремонт мостовых сооружений и путепроводов (завершить работы по Октябрьскому мосту и путепроводу по ул. Фрунзе (правый); приступить к обновлению 4 объектов, включая Димитровский мост).

3. Проведение комплексного ремонта дорог – ремонт проезжей части и тротуаров, замены бордюров, устройство газонов, дорожных знаков и разметки.

4. Обновление трамвайных путей в ходе комплексного ремонта улицы Мира, завершение строительства на Гусинобродском шоссе.

5. Обновление подвижного состава метрополитена во взаимодействии с Правительством Новосибирской области.

4. Какую помощь и содействие, на Ваш взгляд, может оказать АСДГ в решении стоящих проблем в рамках своих компетенций?

Содействие в обмене опытом по вопросу тарифного регулирования в рамках полномочий ОМСУ, организация обучающих семинаров по данному вопросу с другими городами Сибири и Дальнего Востока.

5. Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, вопросы для обсуждения их на мероприятиях АСДГ по обмену опытом.

Возможно обсуждение следующих вопросов:

1. Практика организации предоставления муниципальных услуг ОМСУ в электронном виде.

2. Проблемы формирования тарифов на муниципальные услуги, а также на проезд пассажиров и провоз багажа в общественном наземном транспорте.

6. Укажите, пожалуйста, наиболее важные и актуальные, с Вашей точки зрения, темы и вопросы для включения их в образовательную программу курсов повышения квалификации (учебных курсов для муниципальных служащих) специалистов данной отрасли.

Возможно проведение учебных курсов по следующей тематике:

1. Изменения в законодательстве РФ.

2. Проблемные вопросы работы в конструкторе цифровых регламентов при разработке административных регламентов и утверждении нормативного акта, утверждающего административный регламент.

3. Экспертиза тарифов, подлежащих регулированию в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

4. Экспертиза тарифов, подлежащих регулированию в соответствии с Законом Новосибирской области от 06.05.2022 №201-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления городских округов Новосибирской области отдельными государственными полномочиями Новосибирской области по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок».