

САЯНСК

Маршрутная сеть города, которая существует на сегодняшний день, действует с 2003 года. Когда разрабатывалась маршрутная сеть, учитывались все изменения города, которые произошли с течением последних лет, например появление новых микрорайонов, появление новых улиц, перекрёстков.

Система общественного пассажирского транспорта комфортна для пассажиров, улично-дорожная сеть оснащена современными остановочными пунктами.

На территории города, отсутствует муниципальное автотранспортное предприятие.

Автобусные маршруты города обслуживают три частных перевозчика, осуществляющих свою деятельность на основании выданных Свидетельств об осуществлении перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярного сообщения города.

В городе действует пять муниципальных автобусных маршрута, в том числе 1 – сезонный. Ежедневно на дороги города выезжает шесть автобусов.

Одной из основных проблем городского общественного транспорта является сильная изношенность автопарка. Как следствие износа подвижного состава – снижается уровень технической надежности и безопасности пассажирского транспорта, возрастает поток сходов с линии по техническим неисправностям. Кроме того, в значительной степени возрастают затраты на эксплуатацию подвижного состава и себестоимость перевозок пассажиров. Увеличение транспортного движения населения, в условиях уменьшения провозных возможностей приводит к росту наполняемости салонов. Не обеспечивается не только минимальный уровень комфортности поездок пассажиров, но и необходимые условия соблюдения безопасности при их перевозках.

В настоящее время средний возраст автобусов составляет 9 - 10 лет. Автобусный парк в основном представлен техникой российского производства (65% списочного количества).

Автобусный парк по возрастной структуре не соответствует технико-экономическим требованиям равномерного распределения по возрастам, большая часть парка приближается к предельному сроку эксплуатации.

Серьезной проблемой обновления парка подвижного состава является то, что цена отечественных автобусов весьма высока и во многих случаях превышает стоимость зарубежных автобусов после 7 - 8 лет эксплуатации, при этом в условиях санкций отсутствует возможность приобретения зарубежных автобусов.

Автобусы, за техническим состоянием которых следят индивидуальные предприниматели, зачастую являются устарелыми либо снятыми с производства.

Отсутствуют условия для перевозки маломобильных групп населения.

Ещё одной важной проблемой обеспечения транспортного сообщения города Саянска является, отсутствие квалифицированных кадров - водителей категории «D».

В связи с отсутствием водителей, перевозчики города отказываются от перевозок по ранее действующим муниципальным маршрутам, не готовы устанавливать новые.

Исходя из всего выше перечисленного, можно определить следующие проблемы обеспечения транспортного сообщения города Саянска:

- неудовлетворительное техническое состояние пассажирского транспорта;
- неуккомплектованность кадрового состава.

Общая протяженность дорожной сети города составляет 103,1 км., в том числе в асфальто-бетонном исполнении 60,8 км.

На территории городского округа муниципального образования «город Саянск» действует муниципальная программа «Развитие, содержание дорожного хозяйства и благоустройство муниципального образования «город Саянск» на 2020-2026 годы».

В рамках реализации муниципальной программы в 2023 г. выполнены следующие мероприятия:

- выполнены работы по ремонту, замене и установке новых дорожных знаков и указателей (требования нормативных документов и предписания ОГИБДД МО МВД России «Зиминский»), установлены 20 новых знаков со стойками и 20 новых знаков без стоек. Сумма заключенных контрактов на содержание и ремонт дорожных знаков и указателей, установка новых дорожных знаков составила 706,40 тыс. руб.;

- выполнены работы по обновлению горизонтальной разметки на улично-дорожной сети города, а именно выполнена разметка на 127 км улично-дорожной сети города, на 82 пешеходных переходах города (3 895м²), 43 парковках. Сумма на закупку материалов (краска, стеклошарики) для обновления горизонтальной дорожной разметки составила 1 428,87 тыс. руб.;

- зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения было осуществлено на площади 758 тыс.м²;

- летнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения было осуществлено на площади 623,6 тыс.м²;

- выполнены работы по побелке бордюрного камня улично-дорожной сети города – 17356м²;

- в два этапа, весной и осенью произведен текущий ремонт дорожного покрытия («ямочный ремонт») на площади 2 712 м²;

- выполнена промывка и прочистка 2 475 м трубопроводов ливневой канализации, выполнена очистка камер от ила, грязи и мусора – 10 м³, а также выполнен ремонт 4 ливневых колодцев;

- выполнены работы по ремонту поврежденного в результате ДТП остановочного пункта (павильона), расположенного по адресу: Иркутская область, г.Саянск, мкр.Солнечный, остановка «ДШИ»;

- осуществлялось обслуживание шести светофорных объектов, 1 468 дорожных знаков, 2 047 светильников (1 576 светодиодных, 471 ламповых) системы освещения улично-дорожной сети города;

- в рамках мероприятий по содержанию освещения улично-дорожной сети города было заменено и установлено новых светодиодных светильников по всему городу в количестве 26 шт., а также заменено 60 ламп ДРЛ и ДНАТ;

- в рамках мероприятий по озеленению и благоустройству города было выполнено кошение травы на прилегающих к улично-дорожной сети территориях в объеме 608 тыс.м², произведена обрезка кустарников в объеме 50 тыс. пм, произведена обрезка и прореживание крон деревьев на центральных улицах в количестве 500 шт.;

- выполнена высадка на клумбах города 65,8 тыс. цветов.

В полном объеме выполнены мероприятия, не требующие финансирования, такие как:

- постоянное информирование населения о состоянии безопасности дорожного движения в сообщениях о ДТП и их последствиях, систематическое освещение проблемных вопросов по безопасности дорожного движения через средства массовой информации: размещается информация на официальном сайте администрации городского округа муниципального образования «город Саянск» в сети «Интернет», а также публикуются статьи в местной газете «Саянские зори».

Управлением образования:

- проведена городская викторина «Безопасное колесо»;

- проводились акции «Внимание дети!», «Внимание пешеход!», «Неделя безопасности», «Безопасные каникулы», «Единый день безопасности» в рамках которых проведены профилактические занятия, беседы по пропаганде соблюдения правил дорожного движения и безопасному поведению детей на проезжей части и в транспорте, уделено особое внимание использованию светоотражающих элементов, средств индивидуальной мобильности и проблемным дорожным ситуациям – дорожным ловушкам. В данных мероприятиях приняли участие 6 174 учащихся;

- приобретены светоотражающие элементы (фликеры) для первоклассников;

- проведена городская викторина по правилам дорожного движения, участие приняли 468 обучающихся;

проведена городская интеллектуальная игра «Светофор и пешеход», участие приняли 32 человека;

команда города Саянска приняла участие в областном конкурсе «Безопасное колесо» (4 человека);

проведены родительские собрания с привлечением сотрудников ГИБДД по разъяснению вопросов: соблюдение Правил дорожного движения Российской Федерации при перевозке детей и необходимости использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности, использования световозвращающих элементов, участие в которых приняли 1345 родителей и законных представителей;

в учебную программу общеобразовательных учреждений включен курс по изучению правил дорожного движения (10-ти часовая программа 1-9 класс);

разработаны индивидуальные схемы движения «ДОМ-ШКОЛА-ДОМ» для каждого ученика начальной школы.

МКУ «Управление образования администрации муниципального образования «город Саянск» проведено совместно с ОГИБДД МО МВД России «Зиминский» обследование всех школ. Паспорта дорожной безопасности имеются во всех общеобразовательных учреждениях города, актуализируются и корректируются ежегодно.

Также инспекторами по ПДД ОГИБДД МО МВД России «Зиминский» в течение учебного года во всех общеобразовательных учреждениях (в школах и Химико-технологическом техникуме) проводились профилактические беседы на темы: «Правила юного пешехода», «Использование световозвращающих элементов», «Правила управления велосипедом и самокатом»; «Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма и порядок соблюдения ПДД РФ несовершеннолетними участниками дорожного движения»; «Основные меры безопасного поведения на дорогах и во дворах», «Правила перехода проезжей части и меры по недопущению попадания в дорожные ловушки», «Правила перехода проезжей части в зимнее время года. Осторожно гололед», «Ответственность за

нарушение ПДД» несовершеннолетними»; «Опасности зацепинга», «Правила дорожного движения для юных велосипедистов и водителей СИМ», «Использование ДУУ и ремней при поездке на автомобиле», «Светоотражающие элементы и их применение в темное время суток».