

№ 14 (439)

## Информационный бюллетень местного самоуправления

Издается АСДГ по [соглашению](#) с ОКМО с февраля 2008 г.

24 апреля 2018 г.  
выходит еженедельно по вторникам

### Тема номера:

## Информатизация органов местного самоуправления

[— Минстрой РФ: определены сквозные технологии, влияющие на развитие «Умных городов»](#)

[— Калининградская область: все системы видеомониторинга подключат к единому центру](#)

[— Санкт-Петербург: цифербург — от электронных дневников для школьников до математического моделирования застройки](#)

[— «Смарт-технологии — это мощнейший драйвер развития экономики каждого муниципалитета», — заявил свердловский губернатор](#)

[— Километровые очереди и ночлежки в Краснодаре: чиновники призывают не штурмовать МФЦ в попытке записать ребенка в детский сад](#)

[— Нижний Новгород: в городе будет создана комиссия по приемке бесхозных сетей](#)

[— Новосибирск. Мэр Анатолий Локоть: «Опытный образец «умной остановки» должен быть запущен в серию»](#)

[— Светлогорск: презентация города как площадка для размещения IT-бизнеса](#)

[— «Наша версия»: московская программа информатизации «Умный город» будет использовать искусственный интеллект](#)

[— «Парламентская газета»: в Минстрое РФ предложили заменить в домах радиоточки на Интернет](#)

[— «РИА Новости». Управляющие компании обяжут разработать свои мобильные приложения](#)

[— «Российская газета»: технологии 5G в общественном транспорте изменят поездки по городу до неузнаваемости](#)

[— «ТАСС». Минстрой запустит аналоги «Добродела» и «Активного гражданина» во всех городах России](#)

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ФЕДЕРАЛЬНЫЕ НОВОСТИ .....</b>	<b>5</b>
<b>МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....</b>	<b>5</b>
— Глава Михаил Мень: «Объем господдержки инфраструктуры для жилищного строительства могут увеличить» ..5	5
— Министерство запретит замуровывать подвальные окна в многоквартирных домах .....	5
— Определены сквозные технологии, влияющие на развитие «Умных городов» .....	5
<b>МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО .....</b>	<b>5</b>
<b>АССОЦИАЦИЯ СИБИРСКИХ И ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ГОРОДОВ .....</b>	<b>5</b>
— Конференция АСДГ «Государственно-общественное управление системой образования: роль органов местного самоуправления и местных сообществ» состоялась 19 - 20 апреля 2018 в Красноярске .....	5
— Новости информационной сети АСДГ (ИС АСДГ).....	6
<b>НОВОСТИ РЕГИОНОВ.....</b>	<b>6</b>
<b>Республика Татарстан.....</b>	<b>6</b>
<b>Казань .....</b>	<b>6</b>
— Управления административно-технической инспекции будет штрафовать водителей за парковку в зеленой зоне ..6	6
<b>Республика Хакасия.....</b>	<b>6</b>
<b>Абакан.....</b>	<b>6</b>
— В городе запустят систему общественного контроля воздуха .....	6
<b>Краснодарский край.....</b>	<b>6</b>
<b>Краснодар .....</b>	<b>6</b>
— Километровые очереди и ночлежки: чиновники призывают не штурмовать МФЦ в попытке записать ребенка в детский сад.....	6
<b>Красноярский край.....</b>	<b>7</b>
<b>Красноярск .....</b>	<b>7</b>
— На уроках русского языка и математики школьники разводят цветы и пекут блины .....	7
— Немного доброты в серые будни города: сквер «Доброты» появится в муниципалитете .....	7
— С песней и с хорошим настроением на благоустройство дворов: местные жители написали гимн для уборки мусора в городе.....	7
<b>Пермский край.....</b>	<b>8</b>
— Бабушек с семечками не тронут: краевые депутаты обсудили увеличение штрафов для собственников нестационарных торговых объектов .....	8
<b>Хабаровский край.....</b>	<b>9</b>
<b>Хабаровск.....</b>	<b>9</b>
— Вода, свет, газ, тепло: в городе реализуется программа по развитию инженерной инфраструктуры .....	9
<b>Астраханская область.....</b>	<b>9</b>
— Я бы в летчики пошел, пусть меня научат: возрождение учебно-производственных комбинатов для помощи в профориентации школьникам.....	9
<b>Владимировская область.....</b>	<b>10</b>
<b>Владимир.....</b>	<b>10</b>
— Депутаты обсудили новую систему оплаты проезда на общественном транспорте .....	10
<b>Калининградская область.....</b>	<b>10</b>
— Все системы видеомониторинга подключат к единому центру .....	10
<b>Светлогорск.....</b>	<b>10</b>
— Власти презентовали город как идеальную площадку для размещения IT-бизнеса .....	10
<b>Курганская область.....</b>	<b>10</b>
<b>Курган.....</b>	<b>10</b>
— Глава города Кургана Сергей Руденко: «Спортивные праздники сплачивают школу, детей и родителей» .....	10

<b>Мурманская область</b> .....	<b>11</b>
<i>Мурманск</i> .....	<b>11</b>
— Вакуумный пылесос для борьбы с пылью и грязью на улицах города.....	11
<b>Нижегородская область</b> .....	<b>11</b>
<i>Нижний Новгород</i> .....	<b>11</b>
— В городе приведут к единому дизайн-коду киоски, уличные лотки и палатки.....	11
— В муниципалитете будет создана комиссия по приемке бесхозных сетей.....	111
— «В нижегородских школьных столовых введут особое меню для аллергиков», — заявил глава города Владимир Панов.....	11
<b>Новосибирская область</b> .....	<b>12</b>
<i>Новосибирск</i> .....	<b>12</b>
— Мэр Анатолий Локоть: «Опытный образец «умной остановки» должен быть запущен в серию».....	12
<b>Омская область</b> .....	<b>12</b>
<i>Омск</i> .....	<b>12</b>
— Обратная связь с населением — важное условие деятельности мэрии перед введением новой маршрутной сети ..	12
— Экономический потенциал города заинтересовал участников инвестиционно-торгового симпозиума в Китае.....	12
<b>Оренбургская область</b> .....	<b>13</b>
<i>Орск</i> .....	<b>13</b>
— И накормить, и спать уложить: муниципалитет будет помогать многодетным семьям .....	13
<b>Пензенская область</b> .....	<b>13</b>
— «Если вы видите, что не сможете наполнить бюджет, у вас нет права его раздувать», — заявил губернатор.....	13
<b>Самарская область</b> .....	<b>13</b>
— Вопросы — местные, а бюджет — областной.....	13
<b>Свердловская область</b> .....	<b>13</b>
— «Смарт-технологии — это мощнейший драйвер развития экономики каждого муниципалитета», — губернатор Евгений Куйвашев.....	13
<b>Смоленская область</b> .....	<b>14</b>
<i>Смоленск</i> .....	<b>14</b>
— О местном самоуправлении из первых уст: глава города провел урок для школьников.....	14
<b>Томская область</b> .....	<b>14</b>
<i>Томск</i> .....	<b>14</b>
— Депутаты во время объезда оценили систему безопасности местных школ .....	14
<b>Санкт-Петербург</b> .....	<b>14</b>
— Цифербург: от электронных дневников для школьников до математического моделирования застройки.....	14
<b>МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ ГЛАЗАМИ СМИ</b> .....	<b>15</b>
<b>«Власть и политика»</b> .....	<b>15</b>
— «Мы давно перестали ощущать границы между муниципалитетами», — заявил генеральный директор Агентства по социально-экономическому развитию агломераций.....	15
<b>«Коммерсант»</b> .....	<b>17</b>
— Муниципалам требуется новый закон: действующий закон о МСУ эксперты признали вредным .....	17
<b>«Наша версия»</b> .....	<b>18</b>
— Московская программа информатизации «Умный город» будет использовать искусственный интеллект.....	18
<b>«Парламентская газета»</b> .....	<b>19</b>
— В Минстрое предложили заменить в домах радиоточки на Интернет .....	19
— В России может появиться единый документ о тарифной политике .....	19
— Минпромторг и Минобрнауки укрепят сотрудничество в вопросе профориентации школьников.....	20
— Мультфильм как часть жизни: детей будут обучать рисунку и созданию анимации.....	20
<b>«РИА Новости»</b> .....	<b>20</b>
— Управляющие компании обяжут разработать свои мобильные приложения .....	20
— Эксперт рассказал о создании инфраструктуры для раздельного сбора отходов .....	20

<b>«Российская газета»</b> .....	<b>21</b>
— <i>Инженеры пропали: в школах нужно популяризировать технические знания и навыки</i> .....	21
— <i>Минкомсвязь РФ не исключает повышения штрафов за неразмещение информации в ГИС ЖКХ</i> .....	22
— <i>Ни жилье, ни людям: каждый пятый дом не имеет общего имущества</i> .....	22
— <i>Технологии 5G в общественном транспорте изменят поездки по городу до неузнаваемости</i> .....	23
<b>«ТАСС»</b> .....	<b>24</b>
— <i>Минстрой запустит аналоги «Добродела» и «Активного гражданина» во всех городах России</i> .....	24
<b>«IQ.HSE.RU»</b> .....	<b>24</b>
— <i>Есть ли жизнь после города?</i> .....	24

---

## ФЕДЕРАЛЬНЫЕ НОВОСТИ

### **МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

— Глава Михаил Мень: «Объем господдержки инфраструктуры для жилищного строительства могут увеличить»

«На 120 млн кв. метров по году невозможно выйти без прямой государственной поддержки, и сегодня в бюджете каждый год закладываются средства, это 20 млрд рублей, на инфраструктуру в будущие годы, может, даже сумма и будет увеличиваться», — рассказал М. Мень.

Министр пояснил, что региональные застройщики часто не могут заложить возведение социальной инфраструктуры для проекта жилой застройки в стоимость кв. м жилья. У регионов также нет возможности строить соцобъекты и внутриквартальные дороги за свой счет.

«Эта поддержка оформляется только на проекты комплексного развития территорий. В прошлом году цифра такая — чуть больше 8 млн кв. м жилья было построено благодаря этой поддержке», — отметил министр.

— *Министерство запретит замуравывать подвальные окна в многоквартирных домах*

Решение было принято после многочисленных обращений зоозащитников сохранить так называемые продухи, так как в подвалах домов обычно живут кошки. Закрытие этих отверстий приводит к гибели животных, как тех, кто остается в подвале и не может оттуда выбраться, так и тех, кто не может попасть внутрь в мороз. Кроме того, без кошек в замураванных подвалах плодятся грызуны.

«Мы разрешили сохранять, даже обяжем сохранять в подвалах продухи размером 15 на 15 сантиметров для того, чтобы кошки могли выходить из подвала и заходить в подвал», — заявил заместитель министра строительства и ЖКХ Андрей Чибис.

Идея запретить закрывать подвальные окна была ранее высказана в Госдуме, за это в ноябре 2017 года выступил комитет по экологии и охране окружающей среды. Председатель комитета Владимир Бурматов заявил, что закрытие кошек в подвалах без возможности выбраться — это жестокое обращение с животными, и добавил, что небольшие отверстия в фундаментах домов не нарушат правила антитеррористической безопасности. В. Бурматов также рассказал, что в ряде городов, например, в Петербурге, эти нормы все равно нарушают, так как «ленинградцы даже в блокаду подкармливали котиков, и это было санитарной мерой, которая не позволяла размножаться там грызунам».

— *Определены сквозные технологии, влияющие на развитие «Умных городов»*

«Ростелеком» при поддержке Минстроя России определил главные сквозные технологии, от которых зависит развитие «Умных городов». Результаты исследования были представлены на секции «Города будущего. Взгляд на ускоренное развитие экономики» Российского интернет-форума 2018 (РИФ-2018). В работе секции принял участие заместитель министра строительства и ЖКХ Андрей Чибис.

А. Чибис представил основные цели и качественные изменения городской среды благодаря использованию современных подходов и технологий: «В рамках проекта

«Умный город» мы запускаем открытый Банк решений, где будут аккумулированы как российские, так и международные разработки, позволяющие повысить эффективность городской инфраструктуры. Исследование «Ростелекома» о сквозных технологиях будет рассмотрено на ближайшем заседании рабочей группы по проекту и, если его результаты найдут подтверждение, данная систематизация будет использована при запуске Банка. Наша задача — за счет внедрения современных технологий повысить качество городской среды во всех крупных муниципалитетах нашей страны, обеспечив в них базовый уровень комфорта. И, конечно, первым шагом на этом пути должно быть адекватное понимание стоимости и эффективности предлагаемых решений. Любая инновация должна внедряться с открытыми глазами».

Как пояснил Борис Глазков, вице-президент «Ростелекома», к сквозным относятся те технологии, которые одновременно охватывают несколько трендов или отраслей, в данном конкретном случае с точки зрения управления городами. Следовательно, от них зависит появление и развитие кроссфункциональных и межотраслевых решений. Именно от соприкосновения и взаимообогащения разных областей знаний появляются новые эффективные технологии и прикладные решения, определяющие перспективы развития «Умных городов». Грамотное использование сквозных технологий в конечном итоге будет стимулировать повышение качества жизни, комфортности городской среды, управления различными отраслями городского хозяйства при сокращении потребления ресурсов.

Для выявления технологических трендов «Умных городов» было проанализировано более 6 млн различных источников информации.

По итогам исследования ТОП-10 сквозных технологий выглядит следующим образом: интернет вещей; 5G; биометрия; обработка неструктурированных данных; технологии поддержки принятия решений; дополненная и виртуальная реальность; распределенные базы данных; геоинформационные технологии и навигация; машинное обучение; облачные, туманные, граничные вычисления.

Определение главных сквозных технологий развития «Умных городов» предусмотрено проектом «дорожной карты» направления «Умный город», которое планируется к включению в госпрограмму «Цифровая экономика Российской Федерации».

## МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### **АССОЦИАЦИЯ СИБИРСКИХ И ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ГОРОДОВ**

— *Конференция АСДГ «Государственно-общественное управление системой образования: роль органов местного самоуправления и местных сообществ» состоялась 19 - 20 апреля 2018 в Красноярске*

Эксперты из разных уголков страны встретились в Красноярске, чтобы обсудить актуальные проблемы российской школы.

В открытии конференции приняли участие председатель Красноярского городского Совета депутатов Татьяна Казанова, депутаты Марина Малышева и Елена Курамшина.

Выступая с приветственным словом, Т. Казанова отметила большое значение подобных мероприятий. По ее сло-

вам, представителям муниципалитетов важно знать о том, что происходит в других территориях, обмениваться информацией, совместно определять векторы развития.

«Сегодня ломается много копий по поводу того, каким быть отечественному образованию, как соответствовать современным вызовам и при этом не растерять бесценный опыт прошлых десятилетий. Уверена, что конференция придаст импульс действиям муниципалитетов и городских сообществ по выстраиванию эффективной системы образования», — сказала Т. Казанова.

По словам заместителя Главы города Натальи Бобровой, «сегодняшняя конференция затрагивает тему открытости власти перед обществом, вопросы понимания возможности социального партнерства»: «Какова роль общественного участия в решении проблем школы? В чем проявляется родитель как субъект системы образования? Как и насколько эффективно решаются вопросы дошкольного образования? Очень надеюсь, что авторитет ассоциации послужит консолидации разных мнений и практик во имя общего решения этих актуальных вопросов».

Стоит отметить, что сфера образования является одним из ключевых направлений секционной работы Ассоциации сибирских и дальневосточных городов. Как рассказал генеральный директор исполнительной дирекции АСДГ Михаил Зайцев, в прошлом году секция отметила свое 20-летие. За эти годы членам организации удалось рассмотреть десятки вопросов, касающихся образования.

Участники конференции выразили уверенность, что накопленный опыт и потенциал ассоциации будет востребован и при обсуждении заявленной темы.

— *Новости информационной сети АСДГ (ИС АСДГ)*  
ИС АСДГ подготовлены очередной [Анонс № 13/18](#) нормативно-правовых и распорядительных актов органов местного самоуправления РФ поступивших в ИС АСДГ, а также [Перечень № 969](#) нормативно-правовых и распорядительных актов органов местного самоуправления РФ поступивших и включенных в информационно-компьютерный банк АСДГ «Материалы местного самоуправления Российской Федерации» от 19.04.2018.

## **НОВОСТИ РЕГИОНОВ**

### **Республика Татарстан**

#### ***Казань***

— *Управления административно-технической инспекции будет штрафовать водителей за парковку в зеленой зоне*  
По словам начальника Управления архитектуры и градостроительства Ирины Дябилкиной, изменения связаны с совершенствованием нормативно-правового регулирования данной отрасли, а также с необходимостью приведения документов в соответствие с федеральными законами.

«Изменения в Правила благоустройства города рассматривались на заседании комиссии, а 21 марта — на публичных слушаниях с участием представителей Исполкома Казани, депутатов и рядовых казанцев», — отметил председатель постоянной комиссии Казанской городской Думы по градостроительству и ЖКХ Эмиль Хуснутдинов.

Согласно внесенным поправкам главы Татарстана Рустама Минниханова, размещение транспортных средств на озелененных территориях в границах населенных пунктов (включая газоны, цветники и другие территории, занятые растениями), детских и спортивных площадках, площадках для выгула животных, а также хозяйственных участ-

ках, расположенных на придомовой территории, влечет за собой наложение административного штрафа.

Так, согласно документу, муниципалитеты вправе самостоятельно определять перечень должностных лиц, уполномоченных составлять протоколы об административных нарушениях. Сумма штрафа для обычных автомобилистов составит от 2 до 3,5 тыс. руб., для должностных лиц — от 5 до 20 тыс. руб., для юридических — от 50 до 100 тыс. руб.

### **Республика Хакасия**

#### ***Абакан***

— *В городе запустят систему общественного контроля воздуха*

Координатор отделения по Сибирскому федеральному округу Российской экологической палаты Сергей Шахматов сообщил, что запускается общественный экологический проект «Чем дышит Абакан». Проект позволит определить уровень и состав загрязнения атмосферного воздуха в Абакане, Черногорске и Минусинске. Объединение исследования городов, по мнению С. Шахматова, обусловлено одной климатической зоной и географическим положением.

С. Шахматов сообщил, что организация намерена в течение 30 дней ежедневно несколько раз в день, а также ночью в разных точках городов — а их определено 24 точки — проводить забор проб. Забор проб будет производиться в разных состояниях — в ветреную погоду, в штилевые окна, в отрицательные и положительные температуры. После этого будет проведен анализ составляющих атмосферного воздуха в Абакане, Черногорске и Минусинске. Анализ проб будет производиться в Красноярске на базе сертифицированной лаборатории, в основном, экологи сосредоточатся на трех факторах — взвешенная пыль, мелкодисперсная пыль, бенз(а)пирен. По итогам исследований через 45-50 дней экологи опубликуют полученные данные.

Как подчеркнул С. Шахматов, задача исследования — дать независимую оценку состояния атмосферного воздуха в селитебной (жилой) зоне городов в приземном слое, определить состав загрязняющих веществ, их вклад в общее загрязнение атмосферного воздуха.

Экологи планируют по итогам исследований разработать рекомендации для региональных и муниципальных властей, которые позволят и снизить уровень загрязнения воздуха, и обеспечить эффективность расходования бюджетных средств на улучшение экологии жизни. Также экологами предполагается установить стационарные датчики и по их данным запустить систему общественного контроля состояния атмосферного воздуха в режиме онлайн.

### **Краснодарский край**

#### ***Краснодар***

— *Километровые очереди и ночлежки: чиновники призывают не штурмовать МФЦ в попытке записать ребенка в детский сад*

Как только в Многофункциональных центрах (МФЦ) предоставления государственных и муниципальных услуг стартовал прием документов об определении детей в детский сад, краснодарцы чуть ли не стали брать их штурмом.

Некоторые родители занимают очередь с 6 утра, чтобы ко времени открытия оказаться не в последних рядах. По их

мнению, чем раньше они подадут заявление на запись ребенка в детсад, тем у них больше шансов, что его в него зачислят с 1 сентября. Но это не так.

«Учитывается не то, в какой из дней родители подали заявление на место в детсаду, а когда они поставили его на учет в Краснодаре. Распределением мест в садиках занимаются комиссии, которые организованы при администрациях внутригородских округов. Между ребенком, родители которого поставили его на учет два года назад, и малышом, который находится на учете полгода, они выберут первого и отдадут место ему (при условии, что ребенок не относится к льготной категории, то есть семья не многодетная и прочее). И они не примут в расчет то обстоятельство, что родители первого ребенка подали заявление о записи в детсад 15 июля, а родители второго – 16 апреля», — комментирует замдиректора городского департамента образования Евгения Шкута.

Подать заявление в МФЦ на постановку ребенка на учет в детский сад можно в любое время года. На то, чтобы включить малыша в очередь, комиссии отводится не более 15 календарных дней. Специалисты городского департамента образования рекомендуют родителям ставить ребенка на учет уже в первые месяцы его рождения, тогда им не придется в будущем волноваться о месте в детском саду.

### **Красноярский край**

#### ***Красноярск***

— *На уроках русского языка и математики школьники разводят цветы и пекут блины*

Учитель начальных классов Анастасия Зеленова проводит со своими учениками необычные занятия. Прямо на уроках русского языка, математики и чтения дети, например, замешивают тесто, чистят фрукты, ухаживают за растениями. Такая форма организации уроков — неотъемлемая часть витагенной системы обучения. Эта методика преподавания предусматривает объяснение нового материала через бытовые вещи, явления и ситуации, с которыми дети сталкиваются в повседневной жизни.

Так, о важности выполнения определенной последовательности действий в решении математических примеров, дети узнают благодаря блинам. Учитель спрашивает у детей, что делает их мама, чтобы испечь блины. Порядок действий прост — нужно достать продукты, завести тесто, нагреть сковороду и только после этого начать печь. Нельзя сначала приступить к приготовлению и только потом начать смешивать ингредиенты для теста. Так и в решении примеров есть определенные этапы, которые нельзя нарушать. Очищая фрукты, дети узнают, что цели можно достигнуть разными способами. Так, например, один ребенок почистит апельсин, другой порежет кружочками, третий — дольками. Какой бы способ ни выбрал ученик, результат один — фрукт будет съеден. Материал о составе слова учитель объяснила при помощи цветоводства. Детям было предложено посадить в горшки растение без корня и росток с корешком. Наблюдая за ростом цветка и статичностью ветки, дети сделали однозначный вывод — без корня растение существовать не может. Так, тему «Корень слова» даже объяснять не пришлось. Порассуждав о росте цветка, появлении листков, бутона, ребята сделали выводы о преобразовании слов при помощи морфем.

Опираясь на собственный жизненный опыт, у ребенка возникают ассоциации, он проводит параллели, делает

выводы — так новый материал легче понять и усвоить. Витагенное образование позволяет детям использовать знания и опыт, скрытые в подсознании. Опыт каждого ребенка рассматривается как основа формирования личности, у них появляется привычка «пристально вглядываться в жизнь», искать взаимосвязи, накапливать знания «про запас». Кроме того, проведение всевозможных опытов, экспериментов, поиск ответов интересны детям, они с удовольствием ходят на уроки и получают новые знания.

Нестандартные методики обучения есть далеко не во всех красноярских школах. Практически половина учеников начальных классов осваивает традиционную программу «Школа России», по 15 % детей обучаются по системам «Школа 2100» и «Начальная школа 21 века», около 8% детей по системе развивающего обучения Занкова. Большинство школ берут за основу сразу несколько обучающих систем. Каждое общеобразовательное учреждение решает самостоятельно, какую программу использовать.

«Родителям будущих первоклассников совместно с педагогами предстоит определиться, по какой программе будут учиться дети. В рамках традиционных Дней открытых дверей учителя рассказывают об особенностях той или иной системы обучения. Психолог может проконсультировать, какая методика из числа реализуемых в школе подойдет конкретному ребенку. По итогам общения со специалистами родители могут записать будущего школьника в тот или иной класс при наличии в нем свободных мест», — отмечает руководитель главного управления образования Татьяна Ситдикова

города страны.

— *Немного доброты в серые будни города: сквер «Доброты» появится в муниципалитете*

В городе появится новый сквер «Добрый», а создадут его в рамках проекта «Инициативное бюджетирование». В центре сквера установят скульптуру в виде руки с ребенком. Как отметили инициаторы, она будет символизировать добро и милосердие. Также в сквере появятся зона с качелями и лавочками, деревья и кустарники. Кроме того, пространство планируют сделать местом старта и реализации социальных проектов. Для этого в сквере организуют специальные площадки для презентаций.

«Мы выполнили большой объем работ на этом участке, в 2017 году демонтировали более 30 незаконных гаражей и контейнеров, расчистили территорию и вывезли мусор. Оказали помощь инициативной группе в подготовке проекта создания сквера, который пока неофициально назван «Добрый». Всего на создание общественного пространства будет затрачено 5 миллионов рублей, 3% от этой суммы внесла инициативная группа в качестве софинансирования», — рассказал глава администрации Октябрьского района Игорь Ким.

— *С песней и с хорошим настроением на благоустройство дворов: местные жители написали гимн для уборки мусора в городе*

Песню написал известный красноярский музыкант, лидер группы «Ху-хи» Владимир Буш. Она называется «Умытые дождем». Композиция написана в стиле рок-н-ролл. В современной аранжировке, простым языком музыканты призывают людей посмотреть вокруг себя и подумать, что каждый может сделать сам.

«Песня родилась довольно быстро, и изначально не планировалась как какой-то призыв или гимн, но когда на нее

стали делать клип, стало понятно, что она оказалась остросоциальной. Сейчас стало модно постоянно все критиковать, у людей это входит в привычку. Я считаю, что толку от этого нет. Хочешь что-то изменить — меняй. А то люди загоняют и себя, и друг друга в какие-то депрессии. Мне кажется, лучшее лекарство от депрессии — это выйти на субботник, об этом и песня», — рассказывает В. Буш.

Мультипликационный клип на песню снял известный в Красноярске режиссер Александр Грицаенко. Вместе со своими учениками из творческого объединения «Творигора». Создатели клипа говорят, что очень бы хотели, чтобы их песня вдохновила людей что-то сделать — хотя бы выйти и убрать, например, присоединившись к общегородскому субботнику.

Большая городская уборка станет кульминацией традиционного весеннего двухмесячника по благоустройству и озеленению города «За чистый город, чистую Сибирь». Официально он начался в Красноярске с 9 апреля. Неофициально — как только начал таять снег и из-под него вытаял первый мусор. Главная цель двухмесячника — убрать город от мусора и грязи, которые накопились за зиму. Этой городской традиции уже 19 лет.

Масштабная весенняя уборка — это не только санитарная очистка территории города. Но и ремонт и покраска дорожных ограждений, указателей, остановок общественного транспорта, приведение в порядок светофоров, дорожных знаков, очистка поверхностей опор, ограждений, павильонов на остановках пассажирского транспорта от объявлений, плакатов и афиш, установке скамеек в скверах и парках, ямочному ремонту дорожного покрытия.

Кроме того, в городе продолжают так называемые санитарные пятницы. Когда вместе с сотрудниками предприятий, которые убирают город в силу своих обязанностей, на уборку выходят дополнительные силы. Представители организаций и предприятий в каждом районе приводят в порядок городские территории и участки возле тех зданий, где работают их сотрудники.

### **Пермский край**

— *Бабушек с семечками не тронут: краевые депутаты обсудили увеличение штрафов для собственников нестационарных торговых объектов*

Краевые депутаты рассмотрели проект изменений в региональный закон «Об административных правонарушениях». Инициаторы предлагают добавить в закон новую статью о «Нарушении правил благоустройства территории в части размещения нестационарных торговых объектов, нестационарных объектов по оказанию услуг населению». Согласно статье, за нарушение правил благоустройства, владельцам НТО грозит штраф в размере от 3 до 4 тыс. руб. для граждан, 20-50 тыс. руб. для должностных лиц и от 100 до 500 тыс. руб. для юридических лиц. В случае повторного нарушения размер штрафа для юрлиц может достигать 1 млн руб. Кроме этого, предлагается увеличить штрафы за торговлю в неустановленных местах.

Поправки были предложены депутатами от «Единой России» Александром Бойченко, Сергеем Ветошкиным, Татьяной Миролюбовой, Сергеем Яшкиным, и Аркадием Непряхиным.

Во время дискуссии против увеличения штрафов выступили депутаты от оппозиции — Александр Григоренко от ЛДПР, Илья Шулькин от «Справедливой России» и Вла-

димир Осокин от КПРФ. Они воздержались от голосования. Остальные члены комитета проект поддержали, хотя и у них возникли вопросы.

По мнению инициаторов изменений в закон, на размер установленных штрафов не способствует устранению правонарушений в сфере благоустройства. Кроме этого в Пермском крае штрафы меньше, чем в других регионах Приволжского федерального округа. Один из разработчиков законопроекта С. Ветошкин добавил, что санкции будут подлежать регулировке в зависимости от субъекта торговли: «Имеются в виду те случаи, когда, например, бабушка-божий одуванчик торгует цветами. В этом случае меры воздействия должны быть предупреждающими».

Специалисты аналитического управления краевого парламента отметили актуальность изменений в закон, но обратили внимание на высокий размер штрафных санкций и предложили доработать этот момент между первым и вторым чтением законопроекта.

Депутат Владимир Жуков поинтересовался, что мешает снести киоск «без суда и следствия», если на его размещение нет соответствующего разрешения? Министр промышленности и торговли Прикамья Алексей Чибисов пояснил, что согласно законодательству в случае размещения НТО на частной собственности у муниципальных властей нет права его демонтировать: «Власти вправе ликвидировать объекты только на муниципальной земле. Именно поэтому сейчас вносится законопроект, который позволит через штрафные санкции сделать бизнес невыгодным».

О том, насколько корректно вторгаться в право владения территорией жильцов многоквартирных домов, спросил депутат А. Григоренко. А. Чибисов пояснил, что речь идет не о вторжении муниципалитетов на частную землю, а о нарушении правил благоустройства: «Вопрос в том, есть ли у торговых объектов, расположенных на территории ТСЖ, участок земли для ведения торговли и заключен ли у него на это договор и т.д.».

Спорным вопросом стал размер штрафов. Юрий Борисовец отметил, что непонятно, как он будет ранжироваться. «Есть категория санкций от 100 до 500 тысяч рублей. Кому и за что будет определен минимальный и максимальный штраф?», — спросил депутат. Глава минпромторга согласился, что размер штрафов достаточно высокий и целесообразно его скорректировать, чтобы не создавать повод для коррупции. Т. Миролюбова выразила мнение, что штрафы должны быть запретительные, то есть такие, чтобы побуждали к соблюдению норм. А И. Шулькин заметил, что штрафы за пропаганду экстремизма и терроризма меньше, чем за нарушение размещения киосков. На вопрос о том, сколько предпринимателей уйдут из бизнеса после введения санкций, инициаторы законопроекта ответить затруднились.

Также депутаты выразили озабоченность: получают ли собственники новые участки для размещения НТО. А. Чибисов сообщил, что в июле пройдут первые аукционы по размещению объектов на муниципальной собственности.



## Хабаровский край

### *Хабаровск*

— *Вода, свет, газ, тепло: в городе реализуется программа по развитию инженерной инфраструктуры*

О ходе ее выполнения на заседании комитета по городскому хозяйству Хабаровской думы рассказал исполняющий обязанности начальника профильного управления мэрии Иван Соловьев.

В рамках программы в городе за последние несколько лет введены в эксплуатацию две секции Тунгусского водозабора, проведена реконструкция действующего водопровода, что позволило подавать в дома хабаровчан чистую воду из подземного источника. Ведется работа по строительству второй очереди очистных сооружений канализации и сточных вод. Это очень затратный проект, который даст возможность для строительства и развития новых жилых микрорайонов. Для улучшения электроснабжения в городе сданы 5 трансформаторных подстанций на сумму 37 млн руб., в прошлом году восстановлено свыше 11 км водопроводных и более 20 км магистральных и внутриквартальных теплосетей. С окончанием нынешнего отопительного сезона в Хабаровске начнутся ремонтные работы не только на инженерных коммуникациях, но и на теплоэлектроцентралях. В городе продолжается газификация частного сектора. В южной части города, построено свыше 320 метров газопровода и 24 отвода для подключения частных домовладений.

## Астраханская область

— *Я бы в летчики пошел, пусть меня научат: возрождение учебно-производственных комбинатов для помощи в профориентации школьников*

На кого пойти учиться, чтобы потом можно было найти хорошую работу? Таким вопросом задаются и родители старшеклассников и школьники, которые планируют свое будущее. Как правило, окончивая школу, выпускники выбирают профессию либо по совету родителей, либо, опираясь на те предметы, которые хорошо знали в школе. А теперь появится и третий вариант — региональная служба занятости населения.

Возрождение УПК. Сейчас аббревиатура УПК (учебно-производственные комбинаты) вряд ли о чем-то говорит нынешним школьникам, но лет 15 назад они были обязательной составляющей образовательной программы старшеклассников. Благодаря УПК школьники изучали азы профессии, пробовали себя в разных амплуа и могли понять, хотят ли они после окончания школы двигаться в этом направлении.

Сейчас агентство по занятости населения Астраханской области планирует возродить программу получения профессиональных навыков в школе, и уже неплохо продвинулось в этом направлении. «Особый акцент мы делаем на новые требования, которые предъявляют к профессиональному развитию подрастающего поколения. Профориентация должна не просто помочь школьникам в выборе профессии, необходимо научить их самостоятельно выстраивать карьеру и принимать ответственные решения в течение всей жизни», — комментирует заместитель руководителя регионального агентства по занятости населения Ирина Илюхина.

Профессиональные пробы. Возрождение профессиональной подготовки школьников — это одно из новых направлений профориентационной работы региональной службы занятости. Совместно с социальными партнера-

ми, заинтересованными в развитии и обучении кадров для региона, школьникам предлагают окунуться в разные сферы труда, осуществить профессиональные пробы и получить первую профессию.

Такие формы работы по профессиональному самоопределению уже начали применяться в некоторых районах Астраханской области. Площадкой для реализации этих форм служба занятости предлагает сделать урок технологии. Пока в качестве пилотного проекта.

На таких занятиях ребята могут погрузиться в разные профессии, включая профессии будущего. Школьник получает навыки, которые пригодятся ему не только в профессиональной, но и в обычной жизни.

Профессиональные учебные заведения стали активными партнерами проекта. Теперь школы могут направлять учеников в профессиональные учебные заведения, а преподаватели колледжей могут знакомить школьников с профессиями на уроках.

Ученик и наставник. Бизнес перестал пугать молодежь. Напротив, он становится более привлекательным. Дисциплина «Предпринимательство» сейчас как никогда актуальна. Даже в домашней выпечке нужно использовать предпринимательские решения, и актуальность этих навыков будет только расти. Сейчас специалисты службы занятости разрабатывают курс по основам предпринимательства в игровом формате, чтобы полученные профессиональные навыки дети смогли коммерциализировать.

«Очень важно, чтобы дети, получив профессиональный навык, смогли зарабатывать, изготавливая нужные потребителям товары. Мы проводим большую профориентационную работу со школьниками. Она включает тестирование, тренинги, экскурсии на предприятия, знакомство с миром профессий, интерактивные профориентационные игры и многое другое. Мы помогаем ребятам определить, в какой области у них больше потенциальных возможностей, и рассказываем об этом родителям и школьным преподавателям. Начиная с пятого класса, мы рассказываем детям о разных профессиях и даем «попробовать» себя в этих профессиях», — комментирует И. Илюхина.

Службой занятости разработана программа поэтапного проведения профориентации с 1 по 11 классы, с конкретными задачами и контрольными срезами. К окончанию девятого класса ученик приходит с осознанным выбором направления, по которому будет поступать в учебное заведение. Таким образом, в старших классах он сможет выбрать три предмета для углубленного изучения, опираясь на будущую профессию, как того требует ФГОС.

На данный момент успешно выстраивается и системное сотрудничество с работодателями. Одно из направлений — это возрождение системы наставничества. Наставник — это высококвалифицированный специалист или более опытный работник, у которого новички могут получить совет. Именно у работодателей, под руководством опытных наставников Астраханской области, работают клубы по развитию профессиональных интересов школьников «юный медик», «юный швейник», «юный ветеринар», «юный юрист», «юный фермер».

Именно этот союз должен стать эффективным механизмом получения профессиональных навыков во время обучения в школе. Только совместные усилия всех заинтересованных партнеров: службы занятости, школы, профессиональных учебных заведений, работодателей, школьни-

ков и их родителей смогут кадрами предприятия для социально-экономического развития Астраханской области.

### **Владимировская область**

#### ***Владимир***

— *Депутаты обсудили новую систему оплаты проезда на общественном транспорте*

Начальник отдела транспорта и связи администрации города Олег Орехов представил членам комитета горсовета по жизнеобеспечению проект внедрения автоматизированной системы оплаты проезда на городском общественном транспорте.

Автоматизированная система позволит пассажирам оплачивать проезд и традиционным способом — наличными деньгами, и безналично — при помощи смарт-карты семейства Mifare, банковской картой или через телефон технологией NFC. Впрочем, на начальном этапе внедрения системы в салонах автобусов и троллейбусов будут работать привычные кондукторы с переносными валидаторами. К валидатору нужно будет приложить карту, и он выдаст бумажный билет, подтверждающий оплату проезда. Если пассажир решит оплатить проезд за наличные, то кондуктор примет деньги, вставит в валидатор свою служебную карту и выдаст пассажиру бумажный билет.

Обсуждая с депутатами преимущества новой системы, О. Орехов отметил, что перевозчики, как минимум, получат прозрачный электронный учет наличной и безналичной оплаты проезда, а также мониторинг количества перевезенных пассажиров в разные дни недели с указанием времени максимального и минимального пассажиропотока. Это позволит оптимизировать маршрутную сеть и более рационально использовать подвижной состав. Кроме того, система даст возможность учитывать количество поездок льготников, благодаря чему можно рассчитывать на экономию бюджетных средств.

Важно, что для пассажиров, приобретающих льготные или социальные проездные билеты, ничего принципиально не изменится. Они получают именную карту, которую смогут ежемесячно пополнять на сумму, равную стоимости социального проездного. О. Орехов отметил, что введение автоматизированной системы будет сопровождаться разъяснительной кампанией с привлечением волонтеров. Планируется, что вместе с кондукторами они будут рассказывать о нюансах электронной оплаты, отвечая на вопросы пассажиров прямо в салонах автобусов и троллейбусов.

### **Калининградская область**

— *Все системы видеомониторинга подключат к единому центру*

«В рамках проекта произойдет объединение новых систем наблюдения с уже существующими. На всей территории области камеры будут не только контролировать обстановку, но и регистрировать госномера автомобилей, фиксировать нарушения ПДД, распознавать лица. В каждом муниципалитете появятся серверы видеоаналитики для обработки информации и передачи ее в единый центр мониторинга в Калининграде», — рассказал директор «Безопасного номера» Алексей Игнатенко.

К системе АПК также будут подключены датчики вибрации несущих стен здания, датчики контроля размера трещин и щелей в аварийном жилье, а также датчики паводковой обстановки. Кроме этого, по требованию ГИБДД,

планируется установка 40 комплексов фотовидеофиксации.

Стоит отметить, что на территории всей области установлено более 700 камер наружного наблюдения.

#### ***Светлогорск***

— *Власти презентовали город как идеальную площадку для размещения IT-бизнеса*

Глава администрации муниципалитета Андрей Толмачев в ходе дискуссии, посвященной развитию IT-отрасли в Калининградской области «Go West -Калининград — территория роста IT-стартапов», сказал: «Мы готовы принимать у себя не только IT-компании, но и информгентства, разработчиков веб-порталов и т.д. Светлогорск является городом-курортом, поэтому здесь не может быть никакой промышленности, а это значит, что вы можете проснуться в хвойной роще, пробежаться по берегу Балтийского моря. Учитывая небольшие расстояния, дойти до своего офиса, окна которого выходят на побережье, а в субботу за минимальные деньги уехать в Европу».

Добавив, что в городе проходят мероприятия федерального уровня, включая КВН: «Здесь красивая архитектура и высокая степень оцифрованности услуг населению, в равной степени, как и по всей Калининградской области», — дополнил глава администрации.

### **Курганская область**

#### ***Курган***

— *Глава города Кургана Сергей Руденко: «Спортивные праздники сплачивают школу, детей и родителей»*

В курганской школе завершился финал традиционных спортивных соревнований среди детских садов «Папа, мама, я — спортивная семья». Как всегда, праздник удался на славу: все, кто присутствовал на нем, — и жюри, и участники, и болельщики получили массу положительных эмоций.

Традиции проводить данные соревнования среди детских садов как рассказал глава города С. Руденко, более 20-ти лет. «Когда проект зарождался, никто и не думал, что он станет таким популярным и найдет большой отклик среди горожан».

По словам С. Руденко, положительный момент реализации данного проекта заключается в том, что соревнования всегда проходят на высоком эмоциональном подъеме, и самое главное — они сплачивают детей, родителей и школу. «По сути, для юных курганцев это своего рода мини-олимпийские игры».

Как рассказала директор школы Наталья Шундеева, соревнования проводятся ежегодно в рамках традиционного для общеобразовательной организации проекта «Семья и школа вместе навсегда!». «Участниками веселых стартов являются будущие первоклассники. Мы проводим эти соревнования, чтобы показать и детям, и их родителям, чем школа живет, дышит, как организован досуг ребят».

Каждый год организаторы придумывают для участников соревнований все новые состязания, усложняют эстафеты, делают их более зрелищными и интересными. Наряду с нововведениями не забывают и о традициях. К примеру, всем участникам команд вручают призы, медали. А с прошлого года ввели еще одну добрую традицию — награждать команду-победительницу настоящим спортивным кубком.

**Мурманская область****Мурманск**

— *Вакуумный пылесос для борьбы с пылью и грязью на улицах города*

В преддверии Дня Победы особое внимание уделяется уборке городских улиц от песка и пыли. Чтобы помочь городским службам справиться с этой задачей быстрее и эффективнее, Мурманский морской торговый порт предоставил муниципалитету всесезонный вакуумный погрузчик Centurion LN1012, который уже начал работу на улицах столицы Заполярья.

Машина предназначена для работы по уборке пыли и песка на дорогах и технологических проездах. Принципиальным отличием новейшего «вакуумного пылесоса» от аналогов является его способность без труда убирать с дорожного полотна не только мелкую пыль, но и увлажненный грунт и даже небольшие камни. Кроме того, новая машина может работать круглогодично, в том числе в условиях отрицательных температур до — 20°C.

«Это отличный пример слаженной работы города и Мурманского морского торгового порта. Совсем недавно мы подписали соглашение о сотрудничестве, одним из важных моментов которого является решение экологических вопросов. Именно сейчас у нас наступает один из самых тяжелых периодов, потому что тот песок, который был использован зимой, теперь нужно собрать, чтобы избавить город от пыли, сделать его не просто красивым, но и экологически безопасным. Такая машина будет нам очень полезна», — рассказал глава администрации города Мурманска Андрей Сысов.

Стоит сказать, что Мурманский морской торговый порт не впервые приходит на помощь областному центру: год назад предприятие передало городским службам во временное пользование два вакуумных пылесоса. С их помощью за три месяца работы удалось вывезти с улиц Мурманска 500 кубических метров песка и пыли. В этом году эта техника также выйдет на дороги. Кроме того, в конце 2017 года ПАО «Мурманский морской торговый порт» подарил «Управлению дорожного хозяйства» дорожный пылесос марки Vucher.

«Мы давно не разделяем понятия город и порт, считаем нас единым целым. И теперь, когда мы получили предложение от администрации поучаствовать в уборке городских улиц, мы эту инициативу поддержали», — отметил заместитель генерального директора ПАО «Мурманский морской торговый порт» Алексей Рыкованов.

«Это реальный пример государственно-частного партнерства, сотрудничества муниципальных и частных предприятий. Хочется поблагодарить руководство предприятия за социальную ответственность, ту позицию, которую оно занимает, за выстроенную стратегию в сфере экологии», — поделился депутат Государственной Думы Алексей Веллер.

**Нижегородская область****Нижний Новгород**

— *В городе приведут к единому дизайн-коду киоски, уличные лотки и палатки*

«Я искренне считаю, что объекты нестационарной торговли городу необходимы, без них он просто не может существовать. Сейчас идет благоустройство общественных пространств, например, будет очень красивая Нижне-

Волжская набережная. Но без объектов НТО там будет пусто», — заявил глава города Владимир Панов.

В. Панов продолжил, что разнообразная уличная мелко-розничная торговля сделает город уютнее и приятнее для прогулок, но при одном условии: палатки, киоски и лотки должны соответствовать единому дизайн-коду, чтобы улицы и площади не выглядели, как лоскутные одеяла.

Предприниматели согласились с этим предложением и сообщили, что готовы к сотрудничеству с мэрией. «Если говорить откровенно, на сегодняшний момент мы немного в шоке. О таком честном диалоге, когда мы услышали, что нужны городу, мы раньше и мечтать не могли. Мы увидели настоящее желание решать наши вопросы и проблемы», — рассказала предприниматель, член совета НРО «Опора России» Ирина Садовникова.

«Я доволен сегодняшней встречей. Прекрасно, что администрация города и предприниматели друг в друге нуждаются. Я обязательно приду и на следующую встречу», — поделился впечатлениями предприниматель Алексей Носов.

По словам В. Панова, в течение месяца некоммерческая организация «Институт развития городской среды Нижегородской области» подготовит предложения по единому макету для объектов нестационарной торговли.

— *В муниципалитете будет создана комиссия по приемке бесхозных сетей*

В комиссию должны войти представители городских и районных администраций, а также сотрудники ресурсоснабжающих организаций. С данной инициативой выступил председатель постоянной комиссии по городскому хозяйству Владимир Аношкин: «Ресурсоснабжающим организациям предлагалось принять на обслуживание сети, которые уже перешли в собственность муниципалитета из разряда бесхозных и никем не обслуживаемых. Таких объектов на сегодняшний день более 4,5 тысяч. Однако есть ряд моментов, которые на сегодняшний день не позволяют заключить договор. В частности, сложно оценить по факту, что из себя представляет тот или иной участок сети».

По его словам, создание комиссии, позволит ускорить данную работу. Совместными усилиями можно будет обследовать сети и зафиксировать основные параметры того или иного объекта, чтобы затем оценить обстановку и принять решение.

«Еще одной причиной, по которой ресурсоснабжающие организации не торопятся принимать такие сети, является то, что их состояние порой оставляет желать лучшего. Многие из них настолько ветхие, что требуют больших вложений», — добавил В. Аношкин.

Члены комиссии поддержали идею создания комиссии. В дальнейшем депутаты планируют контролировать ее работу.

— *«В нижегородских школьных столовых введут особое меню для аллергиков», — заявил глава города Владимир Панов*

«В ближайшее время мы начнем пилотный проект в детских садах и, возможно, школах одного из районов города. Родители смогут подать заявление, что их ребенку по каким-то причинам необходимо индивидуальное питание. Например, отдельно будут составлять меню для аллергиков. По этому меню будут отдельно поставляться продукты питания, в том числе напрямую с молочной кухни. В течение месяца будут первые результаты, мы их оценим,

опросим родителей. Если они будут довольны, распространим эксперимент на другие районы».

На встрече прозвучало несколько предложений от горожан. Например, мэрия рассмотрит возможность организовать общественный контроль в школьных столовых с участием родителей. Кроме того, могут быть пересмотрены интервалы питания во время школьных перемен. Продолжится и работа по улучшению школьного меню. Поставщики продуктов в школы рассказали, что поиск новых блюд, которые понравились бы детям, — это работа творческая, интересная, но сложная.

«Сейчас дети лучше всего едят куриные котлетки, отбивные, наггетсы, многие любят сое из филе с овощами. Поэтому мы чаще всего готовим из мяса птицы и нежирной говядины. Конечно, стараемся и к рыбе приучать, но это непросто. Проводили отдельные кулинарные советы, опросы родителей, опросы учеников, какую только рыбку не предлагали: и с овощами, и с творогом, но рыбные блюда среди детей никак не приживаются», — поделилась своими наблюдениями генеральный директор торгового дома «Народный» Галина Калачева, добавив, что из напитков современные школьники предпочитают чай с лимоном и ягодные напитки, а от какао отказываются.

Представители общественных организаций отметили, что начали прислушиваться к школьникам и их родителям: «Уже два месяца работает проектно-рабочая группа контроля детского питания в школах и детсадах. Мы взяли на себя объезд школьных столовых на предмет оснащения, технологий, которые там применяются, и процесса. Параллельно мы собираем мнения школьников, родителей, педагогов, директоров школ. Прекрасно, что мэрия организовала такую интерактивную площадку для огромного количества заинтересованных сторон», — подчеркнула член Общественной палаты Нижнего Новгорода, руководитель рабочей группы общественного контроля Светлана Гонова.

В марте 2018 года сообщалось, что по итогам совещания с общественниками мэр города В. Панов поручил компаниям-поставщикам школьного питания внести коррективы в школьное меню на основании пожеланий и предпочтений нижегородских школьников и их родителей: «Я дал поручение руководителям муниципального предприятия с учетом мнения родителей и детей разработать предложения по изменению меню, при этом обратив особое внимание на качество поставляемой продукции. Мы будем вместе с родителями, с Общественной палатой, с ОНФ стараться улучшать школьное и дошкольное питание наших детей».

### **Новосибирская область**

#### ***Новосибирск***

— Мэр Анатолий Локоть: «Опытный образец «умной остановки» должен быть запущен в серию»

Приступить к системному обустройству городских остановок общественного транспорта — такую задачу поставил мэр Анатолий Локоть на открытии первой теплой «умной остановки» в городе. Проект реализуется в рамках городского конкурса «125 идей для Новосибирска».

«Это пока опытный образец, наша задача — запустить его в серию. Мы должны двигаться от экспериментальных объектов к системной реализации проекта «умная остановка. Для этого необходимо разработать перечень требований — комплекс сервисных услуг, которому должны соответствовать городские остановочные павильоны.

Кроме того, остановки общественного транспорта должны быть оформлены в едином стиле. Обустраивать остановки нужно не точечно, хаотично в разных районах города, а начать с центра города, расширяя диапазон», — предложил мэр Новосибирска.

### **Омская область**

#### ***Омск***

— Обратная связь с населением — важное условие деятельности мэрии перед введением новой маршрутной сети

Руководители департамента транспорта администрации Омска проводят цикл встреч с населением. Горожан информируют о новых и измененных маршрутах, видах подвижного состава, который будет на них работать и особенностями обслуживания пассажиров муниципальными и частными перевозчиками.

Такие встречи уже прошли в Кировском и Ленинском округах, следующую планируется провести в Октябрьском округе. Руководители профильного департамента разъясняют, как будут перераспределяться транспортные потоки между магистралями; за счет чего планируется сократить заторы на дорогах; как совершенствуются действующие транспортные связи и многое другое. В ходе встреч представители профильного департамента отвечают на вопросы, волнующие омичей и касающиеся самых разных сторон деятельности муниципального транспорта.

На прошедших встречах, в частности, отмечено, что предусматривается замена автобусов маршрута на более вместительные.

Специалисты отмечают, что перечисленные меры при сохранении общих возможностей пассажирского транспорта на конкретном направлении помогут снизить нагрузку на магистрали, увеличить загрузку подвижного состава большой вместимости, повысить его экономическую эффективность. В конечном итоге все это должно способствовать сохранению приемлемой стоимости проезда.

— Экономический потенциал города заинтересовал участников инвестиционно-торгового симпозиума в Китае

Омичи приняли участие в Тяньцзиньском инвестиционно-торговом симпозиуме и выставке-ярмарке по инвестициям и торговле ЭКСПО РЕСС, которые проходили в Китайской Народной Республике в выставочном центре Мэйцзян.

Презентация экономического потенциала города в рамках конференции по китайско-российскому региональному экономическому и торговому сотрудничеству, переговоры с представителями власти и бизнеса показали заинтересованность китайской стороны в развитии взаимодействия с Омском. В частности, на встрече с представителями мэрии обсуждалась возможность установления побратимских отношений между нашими городами.

Тяньцзинь, в котором проживают более 14 млн человек, — один из четырех городов Китая, имеющих центральное подчинение. По словам, начальника управления промышленности, инноваций, инвестиций и предпринимательства департамента городской экономической политики мэрии Игоря Боровика, несмотря на большую разницу между нашими городами, у нас немало общего. В частности, Омск и Тяньцзинь очень похожи по структуре промышленности, где основные отрасли — нефтепереработка,

нефтехимия и машиностроение. В качестве очередной возможности для дальнейшего развития сотрудничества рассматривается сейчас свободная экономическая зона Тяньцзиня, подобная той, что есть в Маньчжурии, где почти год успешно действует наш Торговый дом. Уже началось обсуждение условий вхождения омских товаров в новую перспективную зону. Ведется работа по расчету логистической цепочки для продвижения продукции омских товаропроизводителей от Маньчжурии — самого функционального сухопутного порта страны — до Тяньцзиня — самого крупного морского порта Китая. Продвижению омской продукции будет способствовать и подписанное в ходе мероприятия соглашение о сотрудничестве между торговой комиссией Тяньцзиня и Народным правительством Маньчжурии.

«Речь идет не только о продовольственных товарах, но и о продукции машиностроения, радиоэлектронике, — отметил И. Боровик. — Кроме того научно-исследовательский институт металлургии заинтересован в проведении совместных исследований по производству новых сплавов и материалов с омской организацией, работающей в этой сфере. Одним словом, мы увидели интерес к разностороннему сотрудничеству. Сейчас идет обоюдный сбор информации, подготовка предложений и изучение потребностей по различным видам продукции».

### Оренбургская область

#### **Орск**

— *И накормить, и спать уложить: муниципалитет будет помогать многодетным семьям*

В администрации города обсудили вопросы о социальной поддержке орчан. В городе насчитывается около 2 000 многодетных семей. Из них 84% воспитывают 3-х детей, 12% — четверых, 3% — пятерых и 1% семей имеет шестерых и более детей.

Семьям оказывают помощь, проводят всевозможные консультации, выделяют денежные пособия. В домах, где проживают многодетные семьи, пожарные устанавливают дымовые извещатели. Орчан также привлекают к социальной активности: семьи участвуют в различных конкурсах городского и областного масштаба.

Однако множество семей все еще имеют ряд проблем, связанных с коммунальными задолженностями, состоянием жилищных условий, трудоустройством.

«Сейчас стало модно иметь много детей. Поэтому главная задача администрации — снять с плеч орчан, обремененных воспитанием нескольких детей, как можно больше проблем», — говорит Елена Абузярова, заместитель главы города по социальной политике.

Как объясняют специалисты, многие семьи, которым нужна помощь, просто не просят ее. Зачастую они не знают, что им положены те или иные льготы. Получить информацию об этом можно в учреждениях социального обслуживания населения.

### Пензенская область

— *«Если вы видите, что не сможете наполнить бюджет, у вас нет права его раздувать»*, — заявил губернатор

С таким принципиальным посылом обратился к главам муниципальных образований Иван Белозерцев. Руководитель региона запретил брать чиновникам на местах бюджетные кредиты без согласования с областным министерством финансов. По его словам, если районные админи-

страции будут нуждаться в решении срочных социальных проблем, правительство и губернатор будут готовы рассмотреть их в индивидуальном порядке.

Как сообщает пресс-центр правительства области, И. Белозерцев также поставил перед минфином региона задачу: контролировать и пресекать нецелевое расходование средств, а также поручил подчиненным вести работу по расширению налогооблагаемой базы.

### Самарская область

— *Вопросы — местные, а бюджет — областной*

Правительство региона выделяет средства на поддержку инициатив населения. Согласно принятому постановлению, между муниципалитетами будут распределены субсидии из регионального бюджета. Средства в размере 99 млн руб. пойдут на софинансирование расходов, связанных с поддержкой общественных проектов.

Постановление принято в рамках реализации программы «Поддержка инициатив населения муниципальных образований Самарской области», рассчитанной на 2015-2025 годы. Всего на выделенные средства планируется благоустроить, реконструировать и построить более 80 объектов. Доля софинансирования из бюджета региона по большинству объектов составляет 70-90%.

В городах и селах отремонтируют дороги, водопроводы и концертные площадки, благоустроят скверы, зоны отдыха и родники.

### Свердловская область

— *«Смарт-технологии — это мощнейший драйвер развития экономики каждого муниципалитета»*, — губернатор Евгений Куйвашев

Губернатор дал установку главам муниципалитетов региона на ускоренный перевод уральских городов на «умные» технологии для дальнейшего преобразования области в концепцию «Умного региона»: «Повсеместное внедрение смарт-технологий — это не только необходимое условие соответствия мировым стандартам качества жизни, но и мощнейший драйвер развития экономики каждого муниципалитета и всей Свердловской области».

Создания и развитие «умных» регионов и городов — это обязательное условие повышения качества, комфорта, безопасности жизни людей, создания дополнительных возможностей для развития бизнеса, упрощения взаимодействия граждан и организаций с госструктурами. Речь идет, прежде всего, о технологичных системах управления транспортом, городским освещением, коммунальными сетями, общедомовыми приборами учета, а также о развитии сервисов госуслуг.

Е. Куйвашев поручил главам муниципальных образований Свердловской области определить приоритетные направления для поэтапной интеграции смарт-технологий во все сферы жизни.

По словам первого заместителя губернатора Владимира Тунгусова, развитие цифровой экономики в Свердловской области ведется в рамках установок, данных президентом России, и поручений главы региона. Он сообщил, что к разработке концепции «Умного региона» максимально привлекаются представители экспертного сообщества.

Концепция «Умного региона» предусматривает работу по трем основным направлениям. Это создание и внедрение цифровых сервисов и технологий для повышения качества государственных и муниципальных услуг, для опти-

мизации использования различных ресурсов. Smart-сервисы должны охватить сферы ЖКХ, транспорта, образования, здравоохранения и другие. Второе направление — формирование и развитие на территории нашего региона центров «умных» научных, технологических, а также рыночных компетенций. Третье направление работы связано с развитием системы коммуникаций и позиционированием региона как центра международной активности по тематике «умных решений».

Руководитель проектной группы, первый проректор Уральского федерального университета Сергей Кортков представил участникам заседания совета концепцию построения «Умного региона» на территории Свердловской области. «Нацеленность Свердловской области на проведение Всемирной универсальной выставки ЭКСПО-2025 и экспорт высокотехнологичной продукции предприятий региона диктуют необходимость встраивания проекта в глобальную повестку».

По словам С. Корткова, Свердловская область имеет все шансы для того, чтобы стать лидером в этом направлении в России и в мире. При этом наш регион должен стать не только местом потребления «умных» решений, но центром их разработки и коммерциализации.

Председатель Законодательного собрания Свердловской области Людмила Бабушкина заявила, что Президент России в послании Федеральному Собранию четко обозначил задачи по развитию цифровой экономики.

«Мы говорим об этом еще и потому, что недостаточное развитие цифровизации является сдерживающим фактором развития экономики. Те шаги, которые сделаны регионом по реализации стратегии цифровой экономики, вызывают оптимизм. И мы, как законодатели, не остаемся в стороне, вырабатываем механизмы, которые позволяют развивать цифровую экономику более быстрыми темпами».

### **Смоленская область**

#### **Смоленск**

— *О местном самоуправлении из первых уст: глава города провел урок для школьников*

Урок, который провел градоначальник Владимир Соваренко, прошел в преддверии Дня местного самоуправления. В. Соваренко рассказал о работе городской власти, структуре и полномочиях местного самоуправления и принципах муниципальной службы.

Ребята попросили главу города рассказать, в чем заключается работа главы города, а также поинтересовались, как он проводит свободное время. Кроме этого они попросили рассказать о перспективах развития Смоленска, поступлении налогов в городскую казну, благоустройстве общественных территорий и строительстве новых школ.

«Это здорово, что вы проявляете такой интерес к родному городу и работе власти, — обратился глава города к молодым людям. — Оставайтесь такими же активными, социально неравнодушными, именно эти качества помогают делать наш Смоленск и жизнь в нем комфортнее».

Стоит напомнить, что с инициативой проведения в смоленских школах уроков, посвященных Дню местного самоуправления, В. Соваренко выступил в прошлом году. Идею поддержали заместители главы города и депутаты Смоленского городского Совета, тоже организовав подобные встречи со старшеклассниками.

### **Томская область**

#### **Томск**

— *Депутаты во время объезда оценили систему безопасности местных школ*

Вопрос безопасности объектов социальной сферы — на постоянном контроле депутатов. В частности, после чрезвычайных происшествий, произошедших в начале года в российских школах.

«Наша задача — обеспечить безопасность детей в учебных заведениях. Подход к вопросу должен быть комплексным и включать в себя как физическую охрану — профессиональных сотрудников, так и технические средства — видеонаблюдение, турникеты, тревожные кнопки, ограждение. Кроме того, важно проводить профилактическую работу с педагогами и учениками, в том числе с целью формирования у них нетерпимости к посторонним в школе. Надо понимать, что детские образовательные учреждения — это объекты, куда не должно быть свободного доступа людей «с улицы», — прокомментировал председатель Думы Сергей Панов.

В лицее № 1 директор Надежда Селиванова представила комплексную систему обеспечения безопасности учащихся: уже не первый год на входе в учебное заведение расположен пункт охраны — услуги оплачиваются за счет внебюджетных средств лицея. Кроме того, установлены турникеты, на каждом этаже есть дежурный педагог, ведется журнал, куда записываются все данные посетителей. Внутри и снаружи здания установлена система видеонаблюдения.

В школе № 40 установлены системы ограничения доступа — турникеты, однако в качестве охранников выступают педагоги и вахтеры. В школе № 4 ситуация прямо противоположная — турникетов нет, но их намерены установить. Пока же на входе всех входящих встречает профессиональный охранник, есть система видеонаблюдения. Также в обоих учебных заведениях в текущем году по программе «Безопасное детство в безопасном городе» будет огорожена территория.

#### **Санкт-Петербург**

— *Цифербург: от электронных дневников для школьников до математического моделирования застройки*

Форум «Цифровой Петербург» был посвящен не столько цифровому будущему, сколько цифровому настоящему. Два дня несколько десятков отечественных и зарубежных компаний демонстрировали свои проекты и достижения в сфере информационных технологий — от электронных дневников для учащихся школ до интеллектуальных систем видеонаблюдения, способных автоматически распознавать лиц, находящихся в розыске, и программ по математическому и экономическому моделированию проектов городской застройки.

Школьник без свободных средств. К 2020 году все школьники Петербурга перестанут получать карманные деньги от родителей на обеды. Виной тому новая система контроля за учащимися, которую внедряет ГК «Росохранна».

Каждому ученику в городе будет выдана специальная индивидуальная карта. Она будет работать как пропуск в саму школу. Информация о прибытии или убытии ребенка будет доступна онлайн для его родителей и учителей. Кроме того, картой можно будет расплатиться в школьной столовой, при этом родители могут контролировать

рацион своего чада, исключая вредные продукты или устанавливая максимальный дневной бюджет на питание.

Сейчас эта система уже работает более чем в 120 школах Петербурга. А к 2020 году это будет работать повсеместно.

Еще одним нововведением, касающимся учащихся школ, станут электронные дневники и журналы, которые скоро полностью вытеснят бумажные аналоги. Разработкой и внедрением инновации занимается компания Netrika. Она уже реализует ряд IT-проектов бизнеса и государства в области информатизации образования, здравоохранения и автоматизации государственных структур.

Среди достижений — проект ЕССК, который обеспечивает взаимодействие застройщиков и органов государственной власти в удобном и оперативном формате, а также интеграционная шина, которая связывает медучреждения и обеспечивает работу единой электронной карты пациента.

Еще одна тема форума — система видеонаблюдения. Представитель одной из компаний Антон Грицаенко рассказал об их опыте импортозамещения. «В Лондоне сейчас установлено около 300 тысяч камер, а в Москве всего 170 тысяч, но в Лондоне все камеры распределены на разных платформах и получить к ним централизованный доступ из одного места невозможно, а в Москве можно получить доступ из одного места. Аналогичная система развернута в Петербурге, где работает около 23 тысяч камер. Мы можем увеличивать ее бесконечно благодаря возможностям нашего ПО. Все зависит от решения правительства».

Он также отметил, что видеосервер платформы «ультрапроизводитель» и это не пустые заявления. Изначально московская платформа была построена на видеосерверах американского производителя, но в 2013 году столичное правительство решило, что этот софт недостаточно производитель для городских задач.

Потом было проведено независимое тестирование и оказалось, что отечественная разработка более чем в 2 раза более производительна: «Получается, что мы успешно занимались импортозамещением в те времена, когда ситуация была другой и никто об этом не говорил», — рассказал А. Грицаенко.

Московская компания предложила новое решение для «Безопасного города», которое может почти полностью автоматизировать процессы сбора и анализа информации. Система собирает данные с разных датчиков, включая видеокamеры, анализирует их и бьет тревогу в случае, если ситуация на наблюдаемых объектах может выйти или уже вышла из-под контроля. Программа может использоваться как на промышленных объектах, так и для наблюдения за городом.

«У нас есть системы видеоаналитики, которые распознают номера машин и лица людей, находящихся в розыске, и мы можем незамедлительно сообщить об этом. Такая практика уже введена в некоторых городах России», — пояснил генеральный директор одной из московских компаний Дмитрий Евдокимов.

Д. Евдокимов отметил, что система может очень сильно сэкономить на человеческих ресурсах, так как камерам наблюдения не нужен живой оператор: их просто нужно правильно настроить.

Тотальный контроль за ЖКС. Внезапные ревизии чиновников в управляющих организациях могут уйти в прошлое благодаря решению компании «Ростелеком». Оно позволяет органам власти в автоматическом режиме контролировать состояние ЖКХ, как целого региона, так и каждого отдельного объекта.

Система уже опробована в Московской области и предлагается для введения в регионах СЗФО. Она самостоятельно аккумулирует все данные из информационных систем региона и дает возможность ручного ввода.

Компьютер поможет больше не строить «муравейники». Перенаселенные кварталы без необходимой инфраструктуры не появились бы в Петербурге и Ленинградской области, если бы для их планирования использовалась новая программа Национального центра урбанистики. Об этом заявил главный специалист проекта динамической модели освоения территорий Арман Самсонян.

Он пояснил, что их продукт позволяет проводить математическое и экономическое моделирование городской застройки. Программа в своих вычислениях учитывает огромное количество данных — начиная от пропускной способности автомобильных дорог и обеспеченности социальными объектами до теплового фона, экологической обстановки территории и направления воздушных потоков.

Если в модель ввести проект нового ЖК, можно заранее оценить все проблемы, которые могут возникнуть при его реализации в масштабе нескольких десятилетий.

«Как органы государственной власти, так и девелоперы могут наглядно увидеть, какие коммуникации и социальные объекты нужны. Ведь государство выдвигает определенные нормы. Используя данные, мы можем спланировать, где и что лучше строить, чтобы эти нормы были выполнены», — рассказал А. Самсонян.

Он также пояснил, что проект будет доступен по платной лицензии для застройщиков и властей, а жители смогут пользоваться им на безвозмездной основе, но с неполным функционалом.

## МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ ГЛАЗАМИ СМИ

### *«Власть и политика»*

— «Мы давно перестали ощущать границы между муниципалитетами», — заявил генеральный директор Агентства по социально-экономическому развитию агломераций.

Генеральный директор Юрий Кузнецов рассказал новостной редакции «Власть и политика» о межмуниципальном уровне управления.

— В традиционном понимании: агломерации — это понятие географическое. Люди тяготеют к центру. Есть ли какие-то подвижки или намерения на федеральном уровне, чтобы как-то институционализировать эти естественные процессы?

Движения есть. Но не все эксперты и, в первую очередь, не все чиновники федерального уровня поддерживают это. Я имею в виду введение юридического понятия агломерации в систему управления. Потому что многие считают, что это понятие географическое, это никак не связано с границами действующих муниципальных образований и так далее. Я как управленец в прошлом считаю, что этими процессами нужно управлять. А раз нужно управлять, необходимо определить предмет. Чтобы опре-

делить предмет, нужно ввести определение в юридическое поле.

— В какой стадии эта работа сейчас?

Примерно три года назад группа экспертов Союза российских городов подготовила законопроект, который мы условно называем «Закон о развитии агломераций». Формально он называется «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях развития межмуниципального сотрудничества». Основная идея в том, чтобы муниципалитеты могли решать некоторые проблемы совместно.

Предполагается два этапа изменения законодательства. Сначала нужно «расшить» узкие места, которые не позволяют сегодня органам местного самоуправления вести совместные проекты, например, формировать имущество межмуниципальных организаций без проведения конкурентных процедур. Если для решения межмуниципальных задач нужно передать муниципальное или государственное имущество межмуниципальной организации, по действующему законодательству нужно провести конкурентные процедуры, в которых может победить и не межмуниципальная организация. Нужно снять эти ограничения при формировании имущества, предназначенного для реализации межмуниципальных проектов. Нужно предоставить муниципалитетам возможность объединять местные бюджеты, возможность реализовывать проекты, которые находятся на территории другого муниципального образования.

— Но сейчас это совершенно невозможно.

Верно. Законодательство, в том числе Бюджетный кодекс, этого не позволяет. Поэтому такие узкие места нужно «расшить».

— А на втором этапе?

Суть второго этапа изменения законодательства — возможность передачи муниципальных полномочий на межмуниципальный уровень. Допустим, захотели четыре муниципалитета совместно решать вопросы о сборе и переработке мусора. Они должны заключить соглашение, заказать проект на четыре муниципалитета, профинансировать его строительство на территории какого-то одного муниципалитета из четырех бюджетов. Сегодняшнее законодательство напрямую этого не позволяет. Эффективнее всего сделать это, передав полномочия на работу с мусором межмуниципальной организации. Для этого такая возможность должна быть предусмотрена законодательством.

— Теоретически (и практически) возможно законодательно ввести новый уровень муниципальной власти? Условно, городские агломерации?

Да. Теоретически возможно. В нашем законопроекте есть такие предложения: предоставить возможность создавать над муниципальный, агломерационный уровень власти там, где это целесообразно. В законе мы называем это «межмуниципальное объединение».

— Вы изучали мировой опыт?

Да, международная практика есть, и при разработке законопроекта мы ее учитывали. Регионы с высокой плотностью населения уже столкнулись с этими вопросами и нарабатывали свою практику. Мы считаем, что этот опыт нужно использовать. Во Франции, например, агломерации возможны. В Германии это есть. В Страсбурге весь общественный транспорт передан на агломерационный уро-

вень: и знаменитый страсбургский трамвай, и другие виды транспорта управляются с межмуниципального уровня.

— Вам известно, когда примерно может быть принят такой закон?

Я могу сказать только, что сейчас идет процесс обсуждения. Основные постулаты, которые мы туда заложили, профильный департамент Минэкономразвития России поддерживает. Мы с ними в контакте. С их слов я знаю, что Минфин готов к изменению Бюджетного кодекса в целях расширения возможности межмуниципального сотрудничества. Они понимают, что некоторые процессы в настоящее время гораздо более эффективно решать на межмуниципальном уровне. И они готовы «расшить» эту ситуацию законодательно, понимая, что мы можем даже сэкономить бюджетные деньги.

К тому же в Госдуме есть группа бывших мэров крупных городов, которые поддерживают законопроект.

— Вы принимали участие в разработке Концепции социально-экономического развития Пермской городской агломерации на период с 2017 по 2030 год. Какие основные идеи вы предложили и почему, по вашим ощущениям, эта деятельность приостановлена?

Да, мы совместно с пермскими коллегами выполнили разработку концепции.

Концепция развития Пермской городской агломерации предполагает включение в агломерационные процессы двух муниципалитетов: города Перми и Пермского муниципального района. Таково было техническое задание на разработку. Однако очевидно, что в Пермскую агломерацию должны входить также Краснокамский и Добрянский районы. Надеюсь, это будет учтено при разработке стратегии как более основательного документа.

Я не считаю, что процесс сейчас приостановлен. Возможно, смена руководства края, выборы несколько отодвинули эту задачу из числа первоочередных. Тема развития городских агломераций вошла и в Концепцию пространственного развития страны. Она фигурирует и в указе президента РФ «Об основных положениях региональной политики». Это объективный тренд, и крупным городам от него не уйти. Полагаю, сейчас хороший момент, чтобы продолжить работу уже над стратегией развития Пермской агломерации.

— А все же, какие идеи заложены в этой концепции?

Суть концепции, если говорить без деталей, заключается в следующем. На первом этапе развития агломерации предполагается облегчить доступ жителям пригородов к услугам, которые предлагает центр агломерации, то есть Пермь. Для этого нужны качественные дороги и хорошо работающий общественный пригородный и городской транспорт.

На втором этапе нужно решать вопросы, связанные с обеспечением людей рабочими местами в пригородах. В центрах расселения второго порядка, как мы их назвали. А также поработать над тем, чтобы предоставить населению относительно полный набор услуг уже по месту жительства. Там необходимо будет развивать новые производства, научно-производственные кластеры, строить социальные, торгово-развлекательные объекты. В том числе совместные межмуниципальные объекты коммунальной и социальной инфраструктуры.



Конечно, разделение на эти этапы по времени достаточно условное. И на первом этапе будут создаваться условия для комфортной жизни в пригородных территориях. И на втором этапе, когда в пригороде появятся дополнительные рабочие места и качественные социальные услуги, жители пригородов не перестанут ездить в Пермь.

— А если конкретнее: какие должны появиться дороги, маршруты общественного транспорта, новые производства, социальные объекты? Где есть острая необходимость, например, в межмуниципальном детском саду или школе?

Концепция — это документ, определяющий основные направления развития, руководящая идея, ведущий замысел без детализации. Можно сказать, эскиз крупными мазками. Конечно, в план мероприятий попали и уже реализуемые проекты — горожане их знают и видят. Попали новые проекты, во многом носящие характер предложений.

Формат концепции не предполагает детальной проработки таких проектов. Это задача документа под названием стратегия, разработка которого, как я думаю, начнется в ближайшее время. И говорить о строительстве конкретного детского сада или о введении нового маршрута общественного транспорта лучше на этапе подготовки стратегии развития.

— Вы можете оценить агломерационный потенциал Пермского края? Самая очевидная — Пермская агломерация. Но, по моим ощущениям, в этом же ключе можно рассмотреть Чайковский. Причем там агломерация — межрегиональная, к нему тяготеют небольшие поселения на границе Удмуртии.

Про Чайковский сказать ничего не могу. Я эту территорию Пермского края не очень хорошо знаю, но сам проект межрегиональной агломерации — это очень интересно. И подобные примеры сегодня есть в России. Например, мы сейчас участвуем в работе над концепцией Магнитогорской агломерации, куда кроме муниципалитетов Челябинской области войдут Белорецк и некоторые другие муниципалитеты Республики Башкортостан.

Надо сказать, что в Пермском крае уже формируется Безрезниковско-Соликамская агломерация. Этот проект был включен в перечень пилотных на уровне страны.

Такие проекты есть и у вас в крае, где много городов со своими проблемами. Объединяя усилия, они могут получить заметные синергетические эффекты.

— Если эта деятельность по узакониванию агломераций навсегда замрет, и они навсегда останутся в учебниках географии, то, что произойдет?

Даже если законодательная поддержка агломерационных процессов приостановится, они все равно будут формироваться. Это объективный мировой тренд. Мы уже перестали ощущать границы между муниципалитетами. Вы знаете, где заканчивается Пермь и начинается Пермский район? Наверное, только по дорожным знакам. Территории давно уже существуют как единый комплекс. Поэтому, хотим мы того или не хотим, будем ли менять законодательство сейчас или потом, когда накопим массу проблем, агломерации будут развиваться.

— О каких проблемах идет речь?

Пробки, например. Люди живут в Пермском муниципальном районе и ежедневно ездят на работу в Пермь.

— После образования агломерации они же не станут ездить реже.

Власть по-другому будет решать вопросы, связанные с суточной миграцией. Проблемы будут решаться совместно двумя муниципалитетами. Сегодня же Пермь может сказать, что ей нужно расширение дороги, по которой пермяки ездят на дачи. А район, к примеру, уверен, что строить надо другую, по которой жители района ездят в Пермь на работу. Нужно договариваться. Агломерация — это в том числе и выработка механизмов такого взаимодействия.

Кстати, когда сформируются центры расселения второго порядка, где будут и рабочие места, и услуги, тогда суточная миграция уменьшится, и ездить действительно будут меньше. Грубо говоря, не ежедневно на работу, а раз в неделю в театр. Это процессы, которыми власть должна управлять.

— Региональные власти могут принять третье решение и построить дорогу, важную в масштабах края.

Все возможно. Конечно, без участия края вряд ли можно говорить об эффективном развитии агломерационных проектов. В этих процессах должно быть сбалансированное участие как «снизу», со стороны муниципалитетов, так и «сверху», со стороны региона.

#### **«Коммерсант»**

— *Муниципалам требуется новый закон: действующий закон о МСУ эксперты признали вредным*

Накануне Дня местного самоуправления (21 апреля) на разных площадках развернулась дискуссия о необходимости подготовки нового закона о МСУ. Закон «Об общих принципах организации МСУ в РФ», которому в этом году исполняется 15 лет, эксперты признали «не соответствующим сегодняшним реалиям» и даже «вредным», поскольку он «полностью поменял изначально заложенную в нем идеологию». Действующий закон предлагается отменить, но пока не решено, следует заменить его новым законом или концепцией развития местного самоуправления.

О необходимости «ликвидировать закон о МСУ и разработать новый, в котором определить роль местной власти и отношение к ней государства», заявил на международной конференции «Роль местного самоуправления в развитии государства на современном этапе» в Госуниверситете управления один из разработчиков закона от 2003 года научный руководитель Российского муниципального форума Александр Широков. Он напомнил, что изначально в законе было описано, что МСУ должно «предоставлять населению услуги, до которых не доходят руки государства», в частности в сфере здравоохранения и образования; привлекать в производство местные человеческие и природные ресурсы; стать центром «публичной власти, которая опиралась бы на общество». «Задачи МСУ за 15 лет не изменились, президент тоже говорит о них. Но законодательство так изменилось, что делает невозможным их решение», — отметил А. Широков и добавил, что после сотен поправок «закон о МСУ изменил идеологию» и «исправить его нельзя, надо написать новый».

«Я все время внимательно читал послания президента, и все ждал, когда же появятся механизмы реализации этих задач. Но их нет, — заявил академик Российской муниципальной академии Владимир Таболин. — То ли не знают, что делать, то ли не хотят, потому что не нужно местное самоуправление». «Закон вреден» и его надо менять, ска-

зал господин Таболин, но в первую очередь «надо переписать 8-ю главу Конституции» («Местное самоуправление») как не отвечающую сегодняшним реалиям. По мнению завкафедрой региональной экономики и управления территориями Госуниверситета управления Олега Роя, «централизация управления» усилилась после введения назначения глав муниципальных образований депутатами по представлению конкурсной комиссии, этому поспособствовала и передача регионам права определять полномочия муниципалитетов.

О. Рой считает, что нужен не новый закон, а концепция развития МСУ, в которой было бы «описано, зачем нужна местная власть, формы ее реализации», а уже на ее основе можно будет разработать новый закон о МСУ. Концепция, уверен он, «должна носить рамочный характер, а вопросы местного значения для себя определяют сами муниципалитеты».

Стоит напомнить, о необходимости концепции говорилось в докладах РАНХиГС и Общероссийского конгресса муниципальных образований о состоянии МСУ за 2017 год, в которых, в частности, отмечалось, что «ситуационное реагирование на нужды губернаторов» привело к «нарушению баланса между местными и государственными интересами».

Для губернаторов, которые «хотят подчинить себе МСУ», были приняты поправки к закону о местном самоуправлении, позволяющие преобразовывать муниципальные районы в городские округа, говорит президент Клуба европейских экспертов МСУ (КЕЭ) Эмиль Маркварт. «Укрупнения, преобразования — это политические проекты губернаторов». Исследования, проведенные РАНХиГС, Комитетом гражданских инициатив и КЕЭ в Пермской, Нижегородской, Саратовской, Тульской, Магаданской и Свердловской областях, показали, что преобразования муниципалитетов не дают экономического эффекта. «При этом резко падает вовлеченность населения в решение местных проблем и доступность для него муниципальных услуг. Но, как правило, улучшается квалификация управленческой деятельности», — отметил Э. Маркварт. По его мнению, оправдано лишь укрупнение деградирующих или пустующих сельских поселений, а преобразования районов в городские округа вообще нельзя допускать, потому что обещанного губернаторами эффекта это не дает и ведет к упразднению поселений и МСУ как такового. Такие изменения закона о МСУ сделали невозможным его исполнение, сказал эксперт: «Закон противоречит конституционной модели МСУ, не говоря уже о Европейской хартии местного самоуправления. Его надо срочно менять».

### **«Наша версия»**

— *Московская программа информатизации «Умный город» будет использовать искусственный интеллект*

Использование современных электронных технологий в управлении городом выходит в Москве на качественно новый уровень. На прошлой неделе мэр Москвы Сергей Собянин поручил разработать новую программу «Умный город». Она явится логическим продолжением предыдущих проектов, которые уже были реализованы в столице. Использование электронных технологий будет обеспечивать работу органов исполнительной власти, гражданских институтов и бизнеса. А к любому из сервисов можно будет подключиться с единой точки доступа, с любого устройства, в любое время.

«Количество электронных услуг становится с каждым годом все больше. Помимо госуслуг город управляется горожанами. Контролируется работа городского хозяйства при помощи таких сервисов, как «Активный гражданин», «Наш город» и других. Но технологии меняются, и нам нужно выходить на новый уровень развития электронных сервисов, услуг, информационного города. И мы можем уже сегодня говорить не об отдельных услугах, а о создании комплексной программы «Умный город», которая охватывала бы все стороны нашей жизни», — заявил С. Собянин.

Главной целью новой программы является повышение качества жизни за счет использования современных информационных коммуникационных технологий, роботизации большей части рутинных операций. Стоит отметить, что старт «Умного города» начинается отнюдь не на пустом месте. Все последние годы Москва очень активно и успешно внедряла во все сферы городской жизни современные технологии. Уже сегодня электронные услуги и сервисы доступны в любой сфере, — от здравоохранения и образования до безопасности.

Вся Москва на mos.ru. Об автоматизации многих процессов, а также о возможности получать услуги и сервисы в электронном виде горожане знают не понаслышке. Достаточно сказать, что сегодня единым городским порталом mos.ru пользуется более 40 млн человек, что на 26% больше, чем в 2016 году. Mos.ru в этом году претерпел существенные изменения и обновления: в частности, завершилась интеграция портала mos.ru (официального портала мэра Москвы) с порталом госуслуг. Также под крышей mos.ru объединены электронный атлас, сервис автокод и еще более 40 сайтов органов исполнительной власти.

По сути, mos.ru уже представляет собой некую единую платформу доступа к многочисленным городским услугам и сервисам. Например, в прошлом году особой популярностью пользовался сервис платежей, запущенный на портале. Оно и понятно, ведь оплату отныне можно провести буквально в один клик. В общей сложности, по итогам прошлого года через mos.ru было проведено 4,3 млн различных платежей на общую сумму 13,6 млрд руб. Это на 46% больше, чем в 2016 году.

Продолжает развиваться и сервис телефонных обращений. В этом году в Москве появился единый контакт-центр, объединивший в себе разные диспетчерские службы. Кстати, в телефонных сервисах также применяются самые современные технологии. В частности, используется технология распознавания речи, благодаря которой процесс обработки обращений проходит быстрее, а нагрузка на операторов контакт-центра снижается. Всего по итогам прошлого года в единый контакт-центр поступило более 24 млн обращений, около миллиона из которых были обработаны системой распознавания речи.

Электронные технологии в столице помогают также обеспечивать безопасность. Так, в 2017 году в городе установили дополнительно 1,8 тыс. камер. Кроме того, к единой городской системе видеонаблюдения подключилось еще 4,5 тыс. камер, установленных на стадионах, транспорте, в парках и т.п.

Поликлиника на диване. Единая медицинская информационно-аналитическая система (ЕМИАС) успешно работает и в системе столичного здравоохранения. Важно от-

метить, что с прошлого года к ЕМИАС подключились и все поликлиники ТиНАО.

Электронные сервисы помогают также уменьшать очереди в поликлиниках и делают простой и удобной запись к врачу. Например, сегодня в большинстве городских поликлиник введен механизм управления потоками пациентов — им охвачено более 60% дежурных врачей. Благодаря работе этой системы обратиться к врачу можно в максимально короткие сроки, а очереди в большинстве столичных поликлиник практически ликвидированы. Очень удобным для москвичей стал и электронный сервис по прикреплению к поликлинике без личного посещения. По итогам прошлого года, таким образом, к поликлиникам прикрепилось более 51 тыс. человек.

Ключевой инновацией в системе здравоохранения считается начало реализации пилотного проекта «Цифровое зрение» — благодаря использованию «больших данных» и помощи искусственного интеллекта врачи отныне имеют возможность диагностировать рак на ранних стадиях, а также оценивать риски возникновения инсульта. Использование этой технологии уже на 15% повысило точность диагностики.

Школы вышли в онлайн. Большие изменения произошли и в системе образования. В прошлом году в столице началось полномасштабное внедрение проекта «Московская электронная школа» (МЭШ). По сути, МЭШ — это единая образовательная платформа, предлагающая новую форму образования и формирующая новое «виртуальное» рабочее место учителя. Уже сегодня в библиотеке МЭШ размещено более 146 электронных учебников, 30 тыс. тестовых заданий, 6 виртуальных лабораторий, более 150 тыс. электронных сценариев уроков. Интересно заметить, что к МЭШ активно подключается и бизнес-сообщество, которое также разрабатывает интерактивные приложения.

Автоматизированные системы проникают и в сферу ЖКХ. Так, по состоянию на конец прошлого года 79% бюджетных учреждений и 57% многоквартирных домов перешли на автоматизированный сбор показателей счетчиков. Кстати, многие госуслуги в сфере ЖКХ сегодня также можно получить в электронном виде через портал mos.ru. Например, на портале в режиме онлайн можно передать показания счетчиков и даже получить единый платежный документ (ЕПД).

#### **«Парламентская газета»**

— *В Минстрое предложили заменить в домах радиоточки на Интернет*

Жилые многоквартирные дома должны быть обеспечены автоматическим входом в Интернет, заявил замминистра строительства и ЖКХ Андрей Чибис: «Давайте заменим радиоточки на автоматический вход в Интернет».

По словам А. Чибиса, замена радиоточек на точки доступа к Интернету решит, среди прочего, проблему висящих в подъездах проводов. В соответствии с существующими правилами жилищной застройки: новые дома в обязательном порядке оборудуются радиоточками.

— *В России может появиться единый документ о тарифной политике*

Соответствующая инициатива, оформленная в виде проекта Федерального закона «Об основах государственного регулирования цен (тарифов)», подготовлена специалистами Федеральной антимонопольной службы и размещена на федеральном портале проектов нормативных актов.

В настоящее время, как подчеркивают авторы инициативы, отсутствие единого системообразующего нормативно-правового акта, который бы комплексно регулировал отношения в сфере государственного регулирования тарифов, не позволяет должным образом обеспечить качественное правовое регулирование указанной сферы и регламентировать ее процессы разными законами по отдельным, связанным с тарифной политикой, вопросам.

Сегодня ценовое регулирование осуществляется по нескольким Федеральным законам — «Об электроэнергетике», «О теплоснабжении», «О водоснабжении и водоотведении», «О газоснабжении», «Об основах регулирования тарифов организаций коммунального комплекса», «О естественных монополиях», которые содержат различные цели, принципы, подходы и методы государственного регулирования тарифов.

В свою очередь правоприменительная практика показывает, что эта отрасль нуждается в качественном правовом регулировании, а в настоящее время характеризуется нечеткостью прав и обязанностей участников соответствующих правовых отношений, отсутствием правовой основы для определения финансовых и технологических обязательств участников таких отношений и своевременного их выполнения.

В ФАС подчеркивают, что в стране отсутствует институт состязательности при установлении тарифов, что лишает права регулируемых субъектов доказывать размер и наличие разных расходов.

Кроме того, в законе недостаточно прописана ответственность должностных лиц, принимающих участие в подготовке материалов и расчете тарифов, что допускает возможность халатности и некомпетентности.

Законопроект в случае принятия займет в системе законодательства положение системообразующего закона, регулирующего отношения в сфере госрегулирования тарифов, на основании норм которого будет осуществляться дальнейшее развитие этой системы.

Предметом правового регулирования законопроекта являются отношения, возникающие при государственном регулировании и применении тарифов, а также полномочия контрольных органов в этой сфере.

Для этого документ прописывает нормы, которые: определяют права, обязанности и ответственность каждого участника тарифной деятельности, четко определяет полномочия регулирующих органов в сфере регулирования цен, стимулирует развитие сфер в наиболее эффективных направлениях с точки зрения долгосрочных интересов потребителей и определяет механизм раскрытия данных.

Законопроект закрепляет цели госрегулирования тарифов, к числу которых отнесены: защита интересов потребителей услуг, обеспечение доступности последних, установление оптимального сочетания экономических интересов потребителей и регулируемых субъектов; обеспечение устойчивого развития экономики и конкуренции, а также создание инвестиционной привлекательности отрасли для развития инфраструктуры.

В документе определяются ключевые понятия, используемые в сфере госрегулирования тарифов: цена (тариф), необходимая валовая выручка, регулируемый субъект, регулируемая деятельность, регулирующие органы и др.

В ФАС предложили также определить сферы, в которых будет осуществляться государственное регулирование.

Таковыми, по версии ведомства, должны оставаться электроэнергетика, теплоснабжение, водо- и газоснабжение, нефть и нефтепродукты, транспорт, твердые коммунальные отходы, ледокольная проводка судов, захоронение радиоактивных отходов, продукция ядерно-топливного цикла.

Среди принципов госрегулирования цен называются соблюдение баланса экономических интересов регулируемых субъектов и потребителей, установление экономически обоснованных цен, их долгосрочность, равный доступ потребителей к регулируемым товарам.

Законопроект определяет правила создания советов потребителей и их полномочия в сфере тарифного регулирования. В частности, в документе прописывается порядок утверждения инвестпрограмм, исполнение которых осуществляется с помощью тарифных источников, а также процедуру отчета об их исполнении.

Непосредственное установление тарифов предлагается осуществлять путем расчета цен, исходя из планируемого объема поставляемых товаров и величины необходимой валовой выручки, рассчитанной одним из следующих методов: экономически обоснованных расходов, обеспечения доходности капитала, индексации и сравнительного анализа затрат.

Законопроект определяет порядок установления предельных размеров расходов по статьям затрат, по которым применение бенчмарка невозможно.

Единый тарифный документ также предусматривает обязанность проведения закупок регулируемых субъектов с обязательным использованием конкурентных процедур.

Законопроектом определяются механизмы стимулирующего регулирования деятельности регулируемых организаций, к числу которых, могут быть отнесены подходы к формированию прибыли. Например, прибыль регулируемых организаций может формироваться из экономии на подконтрольных расходах.

Кроме того, предпринимательская прибыль может предусматриваться в долгосрочном периоде исходя из достижения заранее определенных показателей эффективности.

— *Минпромторг и Минобрнауки укрепят сотрудничество в вопросе профориентации школьников*

Сотрудничество образования и промышленности необходимо, чтобы российские школьники были востребованы в новом технологическом мире, заявила заместитель министра промышленности и торговли Гульназ Кадырова на Московском международном салоне образования.

«Сегодня в России проживают 29 миллионов школьников. Если мы хотим, чтобы они были востребованы в будущем, мы должны развивать сотрудничество промышленности и образования. Если мы продолжим двигаться вместе с Минобрнауки, то качество подготовки будущих кадров значительно повысится».

По словам замминистра, ведомство уже десятый раз организует стажировки для студентов со всей России для того, чтобы не только помочь молодежи определиться с будущей профессией, но и услышать их требования и рекомендации.

«Около 400 студентов со всех регионов приходят к нам на стажировки. Общение с ними позволяет нам понять, чего они ждут и чего хотят, а ребята, в свою очередь, делают первые шаги в области промышленности и определяются нужно ли им это», — отметила Г. Кадырова

— *Мультфильм как часть жизни: детей будут обучать рисунку и созданию анимации*

Государственная кинокомпания «Союзмультфильм» планирует создать двадцать анимационных центров по всей стране, где детей и подростков обучат анимации.

«В течение года-полутора мы планируем открыть двадцать центров «Союзкубов», где детей будут учить базовому рисунку, кукольной и пластилиновой анимации. Детей старше тринадцати лет можно будет занять полноценными анимационными проектами», — рассказала председательница правления киностудии Юлиана Слащева.

Ю. Слащева добавила, что обучать юных мультипликаторов будут «ветераны» киностудии. «Союзмультфильм» был создан 10 июня 1936 года в Москве. Сегодня киностудия является крупнейшей кинокомпанией анимационных фильмов.

«**РИА Новости**»

— *Управляющие компании обяжут разработать свои мобильные приложения*

В рамках программы «Умный город» Минстрой РФ обяжет управляющие компании разработать мобильные приложения: «Мы обяжем иметь сервис и онлайн мобильное приложение каждую управляющую компанию, чтобы нам с вами было удобнее», — сообщил заместитель министра строительства и ЖКХ Андрей Чибис

Замминистра напомнил, что сейчас приняты новые правила сервиса для управляющих компаний, в частности, работы аварийно-диспетчерских служб, которые должны быть оснащены функциями «автоответчик» и «обратный звонок». Следующим шагом станет внедрение мобильных сервисов, которые позволят оплачивать услуги, оставляя заявки, находясь в любой точке мира.

— *Эксперт рассказал о создании инфраструктуры для отдельного сбора отходов*

Строительство инфраструктуры для отдельного сбора отходов в России потребует около десяти лет, при этом многие города не готовы к отдельному сбору, заявил «РИА Новости» главный редактор журнала «Экоград» Игорь Панарин.

«Многие города к этому не готовы, к отдельному сбору отходов. Собранные отходы необходимо забрать и для начала отсортировать. Кроме того, их просто некуда или невыгодно везти на переработку. Нам на строительство инфраструктуры потребуется около десяти лет. При этом анализ показывает, что структура бытовых отходов меняется примерно на 50% каждые пять лет», — сказал И. Панарин.

Он также отметил, что частично такая инфраструктура присутствует. Так, сбор металлолома и макулатуры давно стал выгодным занятием — его не нужно внедрять, достаточно создать режим наибольшего благоприятствования для такого рода предприятий. Кроме того, управляющие компании по закону обязаны бесплатно принимать ртуть-содержащие лампы, поэтому многие уже заключили договоры на вывоз и переработку опасных отходов, в том числе батареек.

«Многие домовладения уже занимаются отдельным сбором отходов, устанавливая бачки для пластика, стекла, алюминия. Их забирают компании, иногда даже платят деньги за собранные отходы, особенно если накоплен большой объем. Это готовый опыт для тиражирования и у него есть свои последователи», — рассказывает Светлана

Разворотнева, исполнительный директор НП «ЖКХ контроль», — добавил И. Панарин.

Кроме того, эксперт предложил повсеместно внедрять автоматическую сортировку отходов, чтобы вблизи полигонов производить выемку потенциально полезных фракций. Там же можно осуществлять предварительную переработку сырья.

«Создать эту инфраструктуру — задача государства. При наличии такой инфраструктуры бизнес будет арендовать ее мощности, в том числе для извлечения полезных фракций на существующих и закрытых свалках», — заключил эксперт.

#### «Российская газета»

— *Инженеры пропали: в школах нужно популяризовать технические знания и навыки*

Развитие инженерного образования объявлено одним из приоритетов государственной политики в сфере образования. В России действует сразу несколько образовательных программ, однако, считают эксперты, возможностей и необходимости для их корректировки еще достаточно.

О важности и нужности инженеров для модернизации российской экономики говорил президент России Владимир Путин в своем Послании Федеральному Собранию: «Нам потребуются квалифицированные кадры, инженеры, рабочие, готовые выполнять задачи нового уровня».

Пока же развитие инженерного образования находится в зачаточном состоянии, считает Иван Андриевский, первый вице-президент Российского союза инженеров: «Единственное, что произошло и уже заметно - немного реабилитировали инженерные специальности, и они стали популярней среди молодежи».

Именно поэтому, уверен эксперт, прежде всего, необходимо обратить внимание на пропаганду инженерных специальностей и разъяснение их необходимости для общества, возвышение статуса заслуженных инженеров в обществе.

Тем более что в последнее время престиж инженерного образования и специальностей был основательно принижён, среди молодежи, выбирающей свой жизненный путь, более популярными стали профессии менеджера, юриста, экономиста.

Именно поэтому недостаток инженеров, способных к самостоятельным действиям, ощущается очень сильно. «Полной статистики о комплектности нет, но если говорить о конкретных крупных объектах, которые строятся в России сегодня, то на них нехватка инженерного состава составляет от 30 до 50%», — оценивает масштабы проблемы И. Андриевский. По его мнению, популяризацию инженерных профессий необходимо начинать еще со школы.

«Хорошим началом было бы введение в школах соответствующих инженерно-технических классов, где ребята занимались бы инженерным делом, радиоделом, строительным, обработкой металлов, знакомились с конкретными технологиями», — предлагает эксперт. Причем это не должны быть переформатированные уроки труда.

Насытить рынок труда профессиональными инженерами можно всего за 10 лет: «Час инженерного развития, я бы так назвал новый предмет, необходимо вводить в основную школьную программу. А обычные уроки труда я бы оставил, не трогал. Сегодня очень серьезно все завязывается на новых технологиях. А их надо осознать с дет-

ства. И техника сейчас очень быстро развивается. Поэтому нужен отдельный предмет в рамках школьной программы, пусть на час в неделю, но отдельный», — уверен И. Андриевский.

А далее необходимо смотреть на то, кто из ребят заинтересован в получении новых знаний инженерного профиля и отбирать тех, кому это нравится, чтобы они не уходили из специальности, считает эксперт. И, конечно, «пропагандировать инженерную специализацию так, как это было в советское время, чтобы вчерашние школьники понимали: те, кто строит заводы, создает новую технику, являются в нашем государстве уважаемыми людьми».

В результате, уверен И. Андриевский, в течение десяти лет произойдет насыщение рынка профессиональными инженерами нового уровня.

«Мы живем в эпоху, когда разрыв между «белыми» и «синими» воротничками стремительно сокращается. Сегодня базовые инженерные задачи фактически начинают выполнять обычные рабочие. Поэтому так важно уделять особое внимание повышению квалификации даже не столько инженеров, сколько всего производственного персонала», — констатирует Роберт Уразов, генеральный директор Союза «Молодые профессионалы» (Worldskills Россия).

Хорошим началом было бы введение в школах технических классов, где ребята занимались бы инженерным делом. Практика внедрения зарубежных стандартов профессиональной подготовки кадров в нашу систему показывает, что мы по ряду параметров заметно отстаем, соглашается он с И. Андриевским.

«За счет автоматизации и усложнения технологических процессов профессии в мире становятся интегральными, то есть более сложными. Но в России адаптация пока идет довольно медленно. То, что в мире делает один работник, у нас все еще делают четыре. Такое отставание — реальная проблема и серьезный тормоз для экономики», — резюмирует Р. Уразов.

Кстати говоря, накануне выпускных экзаменов прошлого учебного года Всероссийский центр изучения общественного мнения (ВЦИОМ) провел опрос среди 1800 родителей разновозрастных детей, предложив выбрать три профессии, которые они выбрали бы для своих детей. По итогам исследования выяснилось, что 35% респондентов хотят видеть своих детей врачом, фельдшером или медсестрой. Карьеру юриста видят в качестве желательной 11% опрошенных, педагогов и квалифицированных рабочих — 10%. Инженерные специальности пожелали бы получить своим чадам и внукам только 9% родителей.

30% — минимальная нехватка инженеров на крупных строящихся объектах в России. При этом и в утвержденном Минтрудом России справочнике новых и перспективных профессий, которые востребованы на рынке труда, инженеры встречаются не так уж и часто — 171 позиция из общего списка в 1625 профессий. Получается, в понимании государственного регулятора в сфере труда инженеры составляют около 10% востребованных профессий.

А по оценке Росстата, еще в конце 2016 года неудовлетворенная потребность в специалистах с высшим образованием в области науки и техники составляла 39,7 тыс. человек. Так что оценки разных экспертов по-прежнему не дают ясности, сколько и каких инженерных кадров необходимо стране. Для тех, кто собирается связать свое

жизнь с этой специальностью, сложно разобраться и в том, какую зарплату они будут получать. Дело в том, что инженерные специальности очень многообразны, поэтому оценить средний заработок однозначно сложно — в разных промышленных отраслях колебания могут составлять десятки тысяч рублей. Тем не менее, по данным кадровых агентств, средняя заработная плата инженера (без учета особенностей отрасли) варьируется в рамках от 35 до 55 тыс. руб.

— *Минкомсвязь РФ не исключает повышения штрафов за размещение информации в ГИС ЖКХ*

В минкомсвязи напомнили о том, что граждане могут сообщить в госжилнадзор, что их управляющая компания (УК) не разместила информацию о лицевых счетах в Государственной информационной системе ЖКХ (ГИС ЖКХ).

Сначала стоит потребовать от своей УК или ТСЖ разместить в ГИС ЖКХ всю необходимую информацию. Если этого не произойдет, такие организации привлекут к административной ответственности. Надзорным органам необходимо самим проявлять инициативу в отношении всех организаций ЖКХ и должностных лиц органов власти, не разместивших необходимую информацию, отметил на круглом столе в рамках Красноярского экономического форума замглавы минкомсвязи Михаил Евраев.

Для нарушителей с 1 января начала действовать административная ответственность. Сначала — предупреждение, затем штраф от 15 до 20 тыс. руб., при этом заплатить его должны конкретные должностные лица. Мера оказалась действенной. В минкомсвязи подсчитали, что только за один январь в ГИС ЖКХ поступило столько информации, сколько за весь прошлый год.

Как сообщил М. Евраев, первые оштрафованные уже есть. Но их пока немного. Впрочем, скоро число таких административных дел, не сомневаются в ведомстве, начнет серьезно расти. Минкомсвязи хочет вывести данную работу на качественно новый уровень, когда информация о нарушениях будет приходиться в органы жилищного надзора и прокуратуры автоматически.

М. Евраев подчеркивает, что главное не штрафы собрать, а разместить в ГИС ЖКХ точную и полную информацию для пользователей. Помочь в этом должна специальная аналитика, которая появится в системе летом. Одна из них — форма самоконтроля, дающая возможность организациям сферы ЖКХ выгрузить информацию по своей деятельности. Система покажет пробелы в автоматическом режиме. Параллельно начнет работать вторая форма, сигнализирующая надзорным органам, включая прокуратуру, о том, какая информация той или иной организацией не размещена. И так по каждому дому. В конечном итоге, не сомневается М. Евраев, всем недобросовестным организациям придется уйти с рынка. В настоящее время в ГИС ЖКХ работает 2361 сотрудник прокуратуры.

Летом появится мобильное приложение ГИС ЖКХ, где будут доступны все сервисы для граждан. По оценкам минкомсвязи, в системе размещена информация о 19 млн домов, что составляет порядка 99% от их общего количества. С лицевыми счетами жителей все менее определено. В ГИС ЖКХ их более 140 млн. Как полагают в ведомстве, речь идет о 90% от общего количества лицевых счетов. Но точной цифры не знает никто. Пока нет полной картины и по приборам учета. В системе размещено более

100 млн счетов, но, по расчетам экспертов, это далеко не все.

Поэтому одна из задач ГИС ЖКХ — проведение полной инвентаризации всей сферы ЖКХ. По мнению минкомсвязи, эта работа в этом году субъектами РФ будет полностью завершена.

Системой сейчас пользуются 2,5 млн граждан, и их количество постоянно увеличивается. Каждый имеющий личный кабинет на портале госуслуг может пользоваться ГИС ЖКХ без дополнительной регистрации. Летом появится мобильное приложение, которое сделает еще более удобными все сервисы, предусмотренные в системе, — оплата за ЖКУ, передача показаний приборов учета, обращения и др.

К передовикам можно отнести примерно 20-30 субъектов РФ, там информация размещается практически в полном объеме. Лидеры — Мордовия, Костромская и Новосибирская области, Красноярский край и Татарстан. Хуже всего обстоит ситуация в Ингушетии, есть серьезные вопросы по Крыму, Дагестану, Пермскому краю и Тюменской области.

— *Ни жилью, ни людям: каждый пятый дом не имеет общего имущества*

Права собственников многоквартирных домов нарушены во многих регионах. Чердаки, подвалы, колясочные, лифтерные, помещения для консьержных служб должны находиться в общей собственности жильцов. По факту же 20% домов в стране вообще не имеют общего имущества. Оно находится в собственности города или продано частным лицам и организациям.

До 2017 года только Москва, Санкт-Петербург и Кострома системно занимались восстановлением имущественных прав жителей многоквартирных домов. Сейчас больше 40 регионов создали при правительствах рабочие группы, призванные решать такие задачи. В работу по восстановлению прав жителей на общее имущество включились не только города регионального значения — Нижний Новгород, Тверь, Киров, но и скромные по размерам Бийск, Костомукша, поселок Искателей Ненецкого автономного округа и другие. За год удалось вернуть собственникам около 1500 общих помещений в многоквартирных домах.

Общее имущество домов оказалось в собственности муниципалитетов еще с введением Жилищного кодекса, в 1990-е годы. Конечно, городу отошли наиболее привлекательные помещения, где уже есть свободные метры для размещения офисов, магазинов, кафе.

При этом даже если город хочет передать помещения в собственность жильцов, сначала по закону их следует признать бесхозными. А это значит, что далее помещение будет выставлено на торги, а не передано собственникам дома. Возвращают общее имущество жильцам без торгов через рабочую группу региона.

Собственность позволяет жильцам распоряжаться помещениями, использовать их по своему усмотрению, сдавать в аренду. Но главное другое — отсутствие собственности на них сопряжено с серьезными проблемами, а иногда с угрозой жизни.

«Самые большие риски связаны с организациями, которые занимают подвальные помещения. Это могут быть как арендаторы помещений, принадлежащих городу, так и собственники, которые уже приобрели их. Они мешают обследовать трубы дома, иногда доступ к коммуникациям

ограничен даже в случае аварий и серьезных протечек. При этом под свои нужды собственники часто перестраивают помещение, не стесняясь заглабливать фундамент, сносить несущие опоры, увеличивать окна, расположенные в фундаменте здания. В России уже было несколько случаев обрушения домов из-за таких недобросовестных владельцев», — рассказывает Светлана Разворотнева, исполнительный директор НП «ЖКХ контроль».

За год собственникам квартир вернули 1,5 тыс. общих помещений в многоквартирных домах. Если собственниками общих помещений являются не жильцы, то муниципалитет может в любой момент попросить освободить помещения, принадлежащие городу. Даже если речь идет о тепловом пункте или накопительной камере мусоропровода, что сильно осложняет жизнь жильцов.

При этом муниципалитеты получают реальное право влиять на судьбу дома, ведь право собственности на общее имущество дает право голоса на общем собрании собственников.

— *Технологии 5G в общественном транспорте изменят поездки по городу до неузнаваемости*

События уровня чемпионата мира или Олимпиады позитивно влияют на экономику принимающей стороны. Города получают возможность в короткий срок привлечь такой объем инвестиций, на поиск которого в обычное время понадобились бы десятилетия.

Развитие городского транспорта — один из ключевых секторов, куда идут деньги. Инновации на транспорте, которые внедрили у себя 11 российских городов, принимающих ЧМ-2018 по футболу, видны уже сегодня. При этом чемпионат закончится, а нововведения останутся.

«В Москве с вводом МЦК существенно улучшилась транспортная доступность стадионов. Город уходит от турникетов в автобусах. Развивается функционал смарт-карты «Тройка». Самара планирует открыть новую трамвайную линию к стадиону. В Ростове вводится видеонаблюдение в общественном транспорте, работу транспорта в дни чемпионата будет координировать специальный центр. Некоторые города закупают электробусы, пока немного, но это первые ласточки», — говорит руководитель группы по работе с инфраструктурными и ГЧП-проектами КИМГ в России и СНГ Степан Светанков.

Впечатляет Казань, которая в плане информатизации всегда была в передовиках. В городе есть автоматизированная система управления транспортом (АСУ-Т), автоматизированная система оплаты проезда (АСОП ГПТ), автоматизированная адаптивная система управления дорожным движением (АСУДД). На всем городском транспорте пассажиров информируют на трех языках (татарском, русском и английском) без участия водителя.

В 2017 году в столице Татарстана завершено создание Единой автоматизированной диспетчерской системы, включающей наземный городской электрический транспорт. Весь подвижной состав городского пассажирского транспорта оснащен бортовыми комплектами спутниковой навигации ГЛОНАСС. Четыре из пяти транспортных средств приходят точно по расписанию. Весь городской пассажирский транспорт оборудован видеорегистраторами.

В Казани есть профилактика заторов. К системе АСУДД подключено 136 перекрестков. В итоге пропускная способность основных магистральных улиц города увеличилась на 7%, средняя скорость движения на 5 км/ч, время

проезда на этих улицах сократилось как минимум на 7-9 минут, заявляют городские власти. Все автобусы и троллейбусы здесь низкопольные. Среди трамваев низкопольных 75%.

Запущено приложение «Яндекс. Транспорт», которое отображает движение любого автобуса и троллейбуса в реальном времени. Все станции метрополитена в городе покрыты Wi-Fi и сотовой связью. Широкая сеть пополнения транспортных карт. С начала запуска проекта количество пунктов пополнения увеличилось в 5 раз, и сегодня их уже 749. Транспортными картами можно оплатить проезд еще в четырех городах республики и на пригородных электричках.

К ЧМ-2018 привлекли такой объем инвестиций, на поиск которого в обычное время понадобятся десятилетия. В Санкт-Петербурге к ЧМ-2018 депо и парки города пополнятся 354 вагонами метро (новым подвижным составом с асинхронным тяговым приводом будет полностью оснащена Невско-Василеостровская линия) и 19 новыми трамваями. Большая часть техники уже поставлена. Весь новый подвижной состав оснащен системой информирования — «бегущей строкой», автоинформаторами внутри салона, системой звукового информирования слабовидящих. Появился бесплатный доступ к Интернету в наземном транспорте, а также возможность оплаты проезда с использованием бесконтактных банковских карт на всех маршрутах «Пассажиравтотранса».

Терминалы пополнения проездных билетов в метрополитене с конца 2017 года доступны на шести языках — русском, английском, немецком, испанском, французском и китайском. Все терминалы для продажи и пополнения проездных билетов получили новый интерфейс, который поможет туристам легко разобраться, как оплатить проезд в подземке с помощью бесконтактных карт. На всех аппаратах по продаже жетонов метро появилась возможность оплаты банковской картой. Терминалы оплаты расположены в левой части устройств. Теперь проезд можно оплачивать и по бесконтактной технологии PayPass на двух турникетах (первом и последнем) на каждой станции метро.

На Крестовском острове планируется инфраструктурный велопроект Smart Track. Это велодорожка с инновационным световым контуром, велокафе, веломастерские, велопарковки, санузлы с душевыми кабинами, станции проката, наклонные и подсвеченные урны. Световой контур велодорожки создается с применением инновационного материала Selin — оптического ударопрочного полимера.

В Саранске значительно обновили парк подвижного состава: купили 30 низкопольных троллейбусов и 50 трехдверных низкопольных автобусов большой вместимости с системой наклона пола и аппарелью для въезда и выезда колясок. Салоны оборудованы кнопкой связи с водителем. Автобусы и троллейбусы оснащены электронной системой информирования пассажиров, включающей в себя автоинформатор, громкоговорящую связь, передний, боковой и задний электронные маршрутные указатели, салонное табло. Все автобусы соответствуют классу экологической безопасности Евро-5. Везде есть видеонаблюдение внутри салона. К ЧМ-2018 город провел модернизацию транспортного сайта. Портал отражает работу городского пассажирского транспорта на маршрутах городского округа Саранск. Есть англоязычная версия, а также версия для слабовидящих людей.

354 вагона пополнили депо Санкт-Петербургской подземки в преддверии ЧМ по футболу. В Калининграде создаются системы автоматизированного управления движением. Во время чемпионата следить за бесперебойной работой транспорта будет Федеральный центр управления пассажирскими перевозками.

А в Сочи семимильными шагами развивается каршеринг. «Радикально пополняем наш автопарк к ЧМ по футболу. Планируем, что машину можно будет найти в радиусе 1-2 километров. В нашем парке появятся полноценные электромобили. Говорят, что к мундиалу в Сочи войдут московские операторы каршеринга. Нас станет больше, и мы станем востребованнее, чем такси», — говорит Андрей Колесник, директор компании каршеринг Urentcar.ru.

Артур Мурадян, эксперт рабочей группы Госдумы по законодательному регулированию беспилотного транспорта, руководитель транспортной компании Traft, считает, что изменения пока не так глобальны, как это планировалось. Речь шла о том, что туристов к московским стадионам будут подвозить беспилотные автобусы, а в ночное время различные вспомогательные конструкции, связанные с ЧМ (шатры, дополнительные трибуны), будут развозить беспилотные грузовики. Но до мундиала остается два месяца, а подобные проекты еще не запущены. «В этой связи в Московской торгово-промышленной палате активно прорабатывается проект, который превратит столицу на время проведения ЧМ в пилотную территорию для тестирования автоботов. Результаты развития пилотного проекта по Москве будут известны в мае», — говорит эксперт.

Городской транспорт в мегаполисах — одна из самых перспективных и динамично развивающихся сфер с точки зрения «цифровизации» и применения новейших технологий 5G и Интернета вещей. Согласно масштабному исследованию компании Ericsson, московские респонденты высказали большие ожидания от технологических инноваций по сравнению с жителями других мегаполисов.

Москвичей волнует проблема автомобильного трафика. 59% жителей надеются, что проблема пробок будет решена с помощью летающих такси, а 55% считают, что в Москве необходимы специальные воздушные коридоры для дронов и летающих средств передвижения.

#### «ТАСС»

— Минстрой запустит аналоги «Добродела» и «Активного гражданина» во всех городах России

Минстрой России готовит технологические платформы для запуска приложений по взаимодействию жителей и городских властей в рамках проекта «Умный город», сообщил замминистра строительства и ЖКХ России Андрей Чибис.

«Проекты уже есть: в Московской области «Добродел», в Москве — «Активный гражданин». Мы предложим несколько платформ, для того чтобы в каждом муниципальном образовании были такие инструменты влияния горожан на свою жизнь», — сказал заместитель министра на сессии «Инфраструктура комфорта: новый этап развития городов», которая открыла в четверг деловую программу ЯМЭФ».

«Наша ключевая задача — запустить в каждом городе соответствующие агрегаторы сбора того, что хотят люди, и учета этой позиции при принятии решений», — сказал замминистра А. Чибис.

Сбор мнений граждан значительно изменил планы по благоустройству российских городов, которые формировались в 2018 году по результатам рейтингового голосования, отметил замглавы Минстроя.

«На 60% люди изменили повестку того, что нужно было благоустроить в городах. Муниципалитеты предлагали одни проекты, а после сбора выяснилось, что люди хотят совсем другое», — сказал замминистра.

#### «IQ.HSE.RU»

— *Есть ли жизнь после города?*

Почему жители мегаполисов уезжают в сельскую местность? Дезурбанизации — гораздо менее изученное явление, нежели урбанизация. Что это за процесс и как он влияет на мир и, в частности, на Россию, рассуждает ординарный профессор, заведующий кафедрой общей социологии факультета социальных наук НИУ ВШЭ, руководитель «Угорского проекта» Никита Покровский.

Дезурбанизация — это процесс миграции не в город, а именно из города, это стремление покинуть город с целью повысить качество своей жизни. Есть ли жизнь после и вне города? Странный вопрос, но он имеет смысл. Последнее время мы в основном обсуждаем проблемы и перспективы городов, мы все «урбанисты» до мозга костей. Порой кажется, что вне и после города вообще ничего никогда не будет и что город как таковой — это своего рода завершённая форма эволюции цивилизации. Но это не так. Дезурбанизация включает в себя субурбанизацию (строительство коттеджных и дачных поселков вокруг городов), а также дальние поселения горожан в экологически чистых ареалах. Это могут быть временные, сезонные переезды во внегородское пространство или же постоянные — на длительные сроки.

Чем вызван интерес горожан к сельской среде? Города — огромные скопления людей, постоянно и скученно проживающих на одной ограниченной территории — не только дают возможность получения работы, создают условия для интенсивных взаимодействий людей, общения и пр., но также заключают в себе многочисленные опасности: рост психологической напряженности, непродуманную трату времени на ежедневные переезды, постоянно ухудшающуюся экологию и многие другие негативные явления. Все это и многое другое обуславливает стремление горожан, сохранив все достижения современной цивилизации, попытаться снять городской «негатив», создать для себя более комфортные условия проживания.

Какой процесс будет в будущем преобладать в мире и в России в частности: урбанизация или дезурбанизация? В мире все весьма разнообразно и зависит от исторических и конкретно экономических условий. Для ухода из городов нужны соответствующие внегородские пространства, отвечающие вполне определенным требованиям, прежде всего экологическим. По оценке социологов и социальных географов в перспективе будет достигнут баланс желающих переехать в город и жить в нем и тех, кто хочет двигаться в противоположном направлении. Таковы Западная Европа, США, Канада, отчасти скандинавские страны. В развивающихся странах пока преобладает процесс чистой урбанизации, роста городов и городских агломераций. Россия находится где-то посередине. Процесс урбанизации у нас еще не завершился («В Москву, в Москву, в Москву!» — мы слышим в малых городах и деревнях). Но, с другой стороны, многие москвичи (до 7%), в принципе, уже желали бы жить за пределами горо-



да и внутренне готовы это осуществить. И многие осуществляют свое желание.

Как дезурбанизация сказывается на экономике? В перспективе, как представляется, города, достигнув максимума в своем развитии, начнут «переливаться через край», выталкивая свое население во внегородские пространства. Это во многом зависит от прогресса технологий, которые позволят людям работать, не проживая в городе (цифровая экономика, инфокоммуникации, мобильность). В той или иной степени, все необходимые атрибуты дезурбанизации: работа в удаленном доступе, мобильная медицина, информатизация школьного образования — имеются и хорошо работают вне города. Мы, в частности, работаем над проектом внегородского университета полного профиля. Экономика знаний, кстати сказать, прекрасно соответствует матрицам дезурбанизации.

Повлияет ли дезурбанизация на сельское хозяйство России? Парадокс ситуации состоит в том, что сельскохозяйственные производства в современных условиях, прежде всего в России, уходят из сельской местности. Страну в основном кормят огромные агрохолдинги, работающие на юге страны и в черноземных зонах. Агрохолдингам, предельно механизированным, нужен минимум рабочей силы и им фактически не нужны сельские поселения в их традиционном виде. Иными словами, в современном мире «село» и «сельское хозяйство» теряют логическую связь и взаимозависимость. Отсюда и процесс депопуляции сельских территорий, запустение, смерть деревень и малых

городов. В противовес этому горожане, выходящие во внегородские пространства, естественным образом поддерживают местное сельское хозяйство на том уровне, который диктуется запросами их реального потребления.

Насколько однороден процесс дезурбанизации в России в мире? В мире все по-разному. Скажем, в Западной Европе процесс дезурбанизации, особенно летней, рекреационной, весьма и весьма заметен. (Например, многие сельские поселения в островной Греции экономически существуют только за счет дачников и домовладельцев из Германии). Дезурбанизация заявляет о себе в Канаде и США в виде так называемых «летних домов», «вторых домов» и, разумеется, одноэтажной коттеджной застройки, образующей концентрические кольца вокруг мегаполисов. В развивающихся странах о дезурбанизации пока говорить рано — там наблюдается приток сельского населения в города. Конкурентное преимущество России состоит в том, что наша страна по-прежнему обладает огромным потенциалом территорий с относительно высоким уровнем экологической безопасности.

Кто в России занимается исследованием и моделированием этого процесса? Это институт географии РАН, Институт проблем экологии и эволюции имени А. Н. Северцова РАН и, разумеется, «Вышка», а именно, кафедра общей социологии. В рамках Угорского проекта в Костромской области исследуются и моделируются процессы дезурбанизации. Приглашаем принять участие в этой программе.

*Мнение редакции может не совпадать с мнением автора*

*Выпускающая редакция ИБ МСУ — Ассоциация сибирских и дальневосточных городов:*

*Главный редактор — Малов Кирилл Владимирович*

*Выпускающий редактор — Мясников Юрий Андреевич*

*Тел.: (383) 223-85-00, факс: (383) 227-11-08*

*E-mail: press@asdг.ru*

*Адрес: 630099, г. Новосибирск, ул. Вокзальная магистраль, 16,*

*Исполнительная дирекция Ассоциации сибирских и дальневосточных городов*