

Транспортная модель города как инструмент поддержки принятия управленческих решений

г. Красноярск

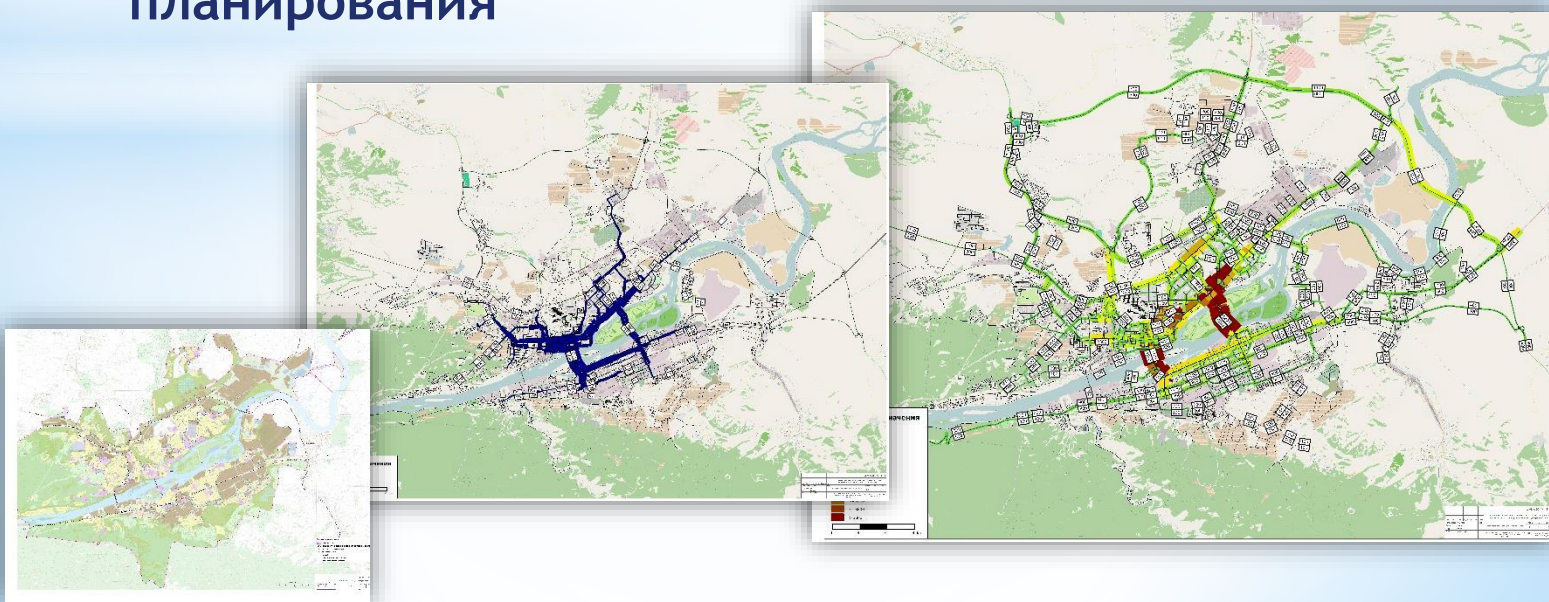


КРАСНОЯРСКИЙ
ГОРОДСКОЙ
ТРАНСПОРТ



Цели и задачи

- **Цель:** Создание и внедрение цифровой государственной информационной системы «Транспортная модель г. Красноярска», как инструмента для оценки решений в области управления транспортным комплексом и объектами транспортной инфраструктурой, а также принятия решений территориально-транспортного планирования





Задачи

- * создание единой геоинформационной базы городской инфраструктуры;
- * оценка нагрузки на транспортную сеть от размещения объектов капитального строительства (жилых комплексов, торговых комплексов, спортивных сооружений);
- * обоснование внедрения новых маршрутов общественного транспорта;
- * обоснование изменения и улучшения существующей маршрутной сети;
- * прогнозирование транспортных и пассажирских потоков улично-дорожной сети города и агломерации;
- * организация дорожного движения транспорта на улично-дорожной сети города (при ремонте УДС, строительстве УДС, ремонте инженерных сетей, проведения различных мероприятий культуры, отдыха и спорта);
- * внедрение новых видов пассажирского транспорта;
- * осуществление правильного планирования строительства новых пересадочных узлов и взаимодействия с ними разных видов транспорта (трамвай, такси, метро, ж/д транспорт);
- * осуществление правильного планирования по режимам светофорного регулирования на объектах улично-дорожной сети;
- * осуществление правильного планирования по очередности строительства объектов транспортной и градостроительной инфраструктуры;
- *получение ответа на вопрос: **...а что будет? Если...**





Основания для внедрения транспортных моделей

- Федеральный закон "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 29.12.2017 N 443-ФЗ
- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
- Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения"
- Другие сопутствующие документы (правила, методики и т.д.)



Разработаны документы транспортного планирования

Для полноценной и комплексной оценки ситуации и выбора оптимального пути развития транспорта в Красноярской агломерации разработан комплект документов:

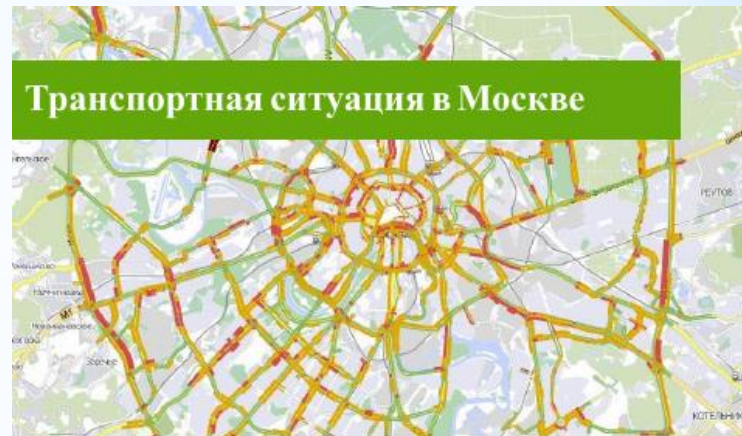
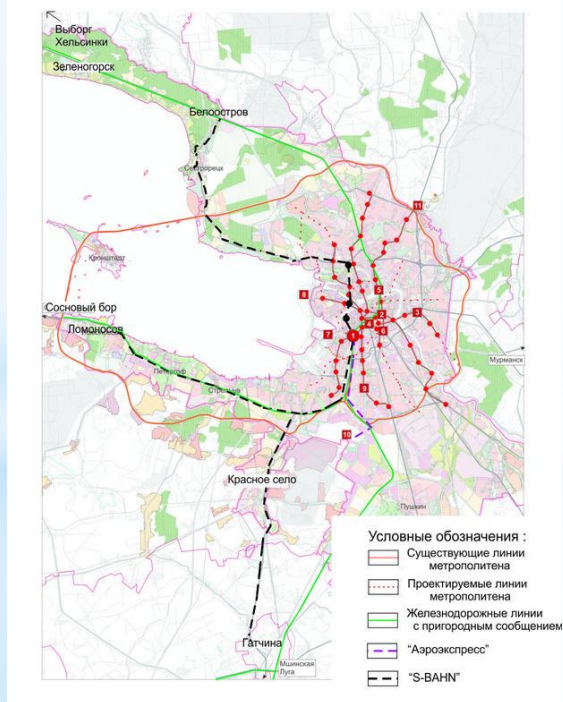
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ)
- Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД)
- Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ ОТ)



Примеры внедрения

- * Г. Москва
- * Г. Санкт-Петербург

СХЕМА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ПРИГОРОДА



...где созданы и работают
Центры транспортного
планирования



Проблема внедрения ГИС «Транспортная модель» в регионах РФ

* ТМ - сфера относительно новая, разработанные документы планирования вместе с цифровыми моделями находятся без движения и не несут ни какой практической пользы.



- Отсутствие государственных организационных структур, ответственных за внедрение транспортных систем и их постоянного содержания на балансе
- Отсутствие базового законодательства в сфере моделирования транспортных систем
- Отсутствие унификации в процессе разработки систем мониторинга и управления транспортом
- Создание обособленных автономных информационных систем
- Отсутствие или недостаточность достоверной информации
- Ведомственная закрытость и разобщенность баз данных
- Малое количество подготовленных специалистов, либо их полное отсутствие в регионах



Перспективы развития и интеграция ГИС «Транспортная модель» в «Национальную транспортную модель РФ»

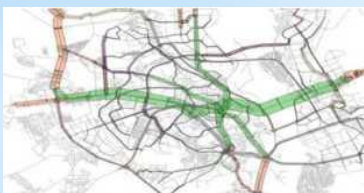
Направления развития системы моделирования в АСУ ТК



Разрабатывается
в АСУ ТК

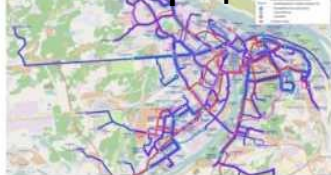
Обмен данными

Национальная транспортная модель



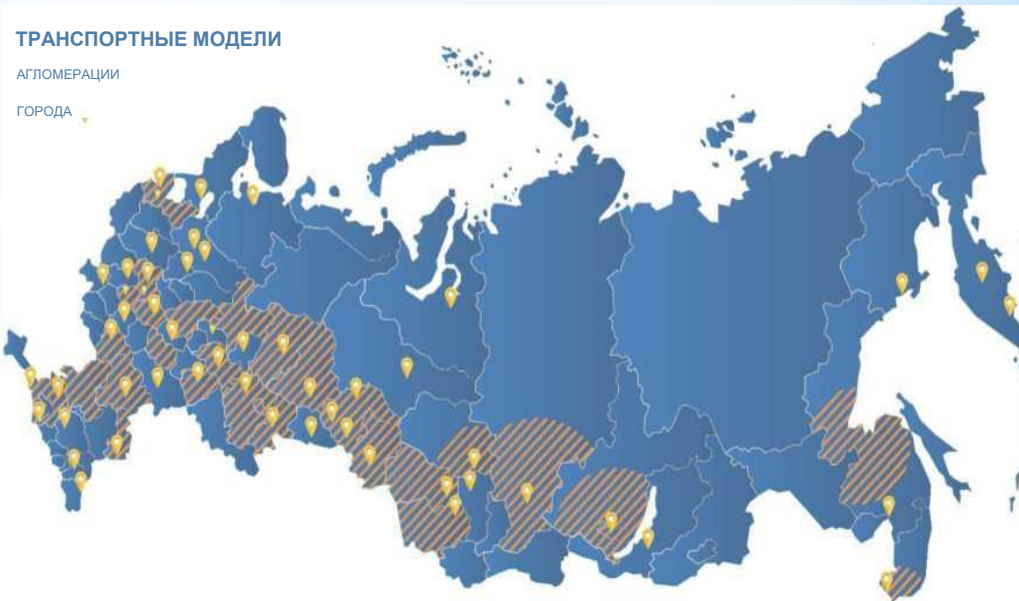
Есть в ряде
регионов +
Разрабатываетс
я в БКД, ПКРТИ,
КСОДД и пр.

**Региональная транспортная
модель и модель
агломерации**



Есть в ряде
городов +
Разрабатывает
ся в БКД,
ПКРТИ, КСОДД
и пр.

Транспортная модель города



**Города и регионы с
разработанными/разрабатываемыми моделями
транспортных потоков**



Спасибо за внимание