

В этом номере:

Организация местного самоуправления

- [— Иркутская область. Муниципалитеты на год освободили от обязанности осуществлять «отрицательные» трансферты](#)
- [— Кировская область. Муниципалитетам передадут новые полномочия по обращению с отходами](#)
- [— В Ханты-Мансийском автономном округе оптимизируют работу органов местного самоуправления](#)
- [— Ангарский городской округ. В округе введен институт сельских старост](#)
- [— Мэр Братска Сергей Серебренников поддержал бюджетную инициативу губернатора и предложил распространить ее и на бюджетные отношения с муниципалитетами](#)
- [— «Дума Владивостока готова вернуть прямые выборы главы», – председатель комитета по местному самоуправлению Роза Чемерис](#)
- [— Екатеринбург. Мэрия снимает с себя полномочия по вывозу ТКО. Судьбу мусорной реформы решит суд](#)
- [— «Парламентская газета». Главам местных администраций запретят работу по совместительству](#)

Общественный транспорт

- [— Киров. От «пробок» избавят выделенные полосы и платные парковки](#)
- [— Ростов-на-Дону. Изменения в работе общественного транспорта имеют социальную направленность](#)
- [— Улан-Удэ. Муниципальный общественный транспорт оборудуют системой видеонаблюдения](#)
- [— Уфа. В муниципалитете обсудили вопросы развития пассажирских перевозок](#)
- [— Южно-Сахалинск. В муниципалитете продолжается модернизация общественного транспорта](#)
- [— «Парламентская газета». Пассажирские перевозки наземным транспортом по госконтракту освободят от НДС](#)

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|-----------|
| МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО | 4 |
| АССОЦИАЦИЯ СИБИРСКИХ И ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ГОРОДОВ | 4 |
| — 6-7 декабря 2018 года в Омске состоится конференция АСДГ «Актуальные проблемы реализации действующего законодательства муниципальными образованиями» | 4 |
| — Новости информационной сети АСДГ (ИС АСДГ) | 4 |
| НОВОСТИ РЕГИОНОВ..... | 4 |
| Республика Башкортостан..... | 4 |
| Уфа..... | 4 |
| — В муниципалитете обсудили вопросы развития пассажирских перевозок | 4 |
| Республика Бурятия..... | 4 |
| Улан-Удэ..... | 4 |
| — Муниципальный общественный транспорт оборудуют системой видеонаблюдения | 4 |
| Республика Саха (Якутия)..... | 5 |
| Якутия..... | 5 |
| — Глава Сардана Авксентьева: «Городу нужны идеи и энергия молодежи» | 5 |
| Удмуртская Республика | 5 |
| Ижевск | 5 |
| — В муниципалитете открылся первый в стране спортивно-ландшафтный парк под открытым небом..... | 5 |
| Алтайский край..... | 6 |
| Бийск..... | 6 |
| — Муниципалитет предлагает потенциальным инвесторам площадки под производство..... | 6 |
| Красноярский край..... | 6 |
| Дудинка..... | 6 |
| — В городе определили причины обводнения дворовых территорий..... | 6 |
| Красноярск | 6 |
| — В школах появилось «диетическое» и вегетарианское меню | 6 |
| — Мэр Сергей Еремин провел «благоустроительную зарядку» | 6 |
| — Мэр города провел прямой эфир в социальных сетях | 7 |
| Приморский край..... | 8 |
| Владивосток | 8 |
| — «Дума Владивостока готова вернуть прямые выборы главы», – председатель комитета по местному самоуправлению Роза Чемерис | 8 |
| — Службы медиации учат школьников противостоять агрессии и общаться без конфликтов | 8 |
| — Школа Воскобовича, изо-арт и комната сказок. Чему сегодня можно научиться в детсадах?..... | 9 |
| Хабаровский край..... | 9 |
| Хабаровск..... | 9 |
| — В муниципалитете открылась уникальная площадка для занятий воркаутом | 9 |
| — Депутаты городской Думы обращаются к своим коллегам из краевой с просьбой не сокращать финансирование на отлов и содержание безнадзорных животных..... | 9 |
| — Мэрия города будет субсидировать подготовку специалистов для промышленности | 10 |
| Иркутская область..... | 10 |
| — Муниципалитеты на год освободили от обязанности осуществлять «отрицательные» трансферты | 10 |
| Ангарский городской округ..... | 10 |
| — Институт сельских старост введен в округе решением ангарских депутатов | 10 |
| Братск..... | 10 |
| — Мэр Сергей Серебренников поддержал инициативу губернатора и предложил распространить ее и на бюджетные отношения с муниципалитетами..... | 10 |
| — Председатель Думы Лариса Павлова: «Система межбюджетных отношений муниципалитетов и области требует существенной корректировки»..... | 11 |
| Кировская область..... | 12 |
| — Муниципалитетам передадут новые полномочия по обращению с отходами | 12 |
| Киров..... | 12 |
| — От «пробок» избавят выделенные полосы и платные парковки | 12 |

| | |
|--|-----------|
| Кемеровская область | 13 |
| — Кузбасские муниципалитеты откажутся от частных инвесторов в ЖКХ | 13 |
| Липецкая область | 13 |
| Липецк | 13 |
| — В горсовете предложили разработать договор по взаимодействию УК и регоператора по обращению с ТКО..... | 13 |
| Нижегородская область | 14 |
| Нижний Новгород | 14 |
| — Мэр Владимир Панов: «Внешний офис социальных проектов будет создан в Нижнем Новгороде» | 14 |
| Новосибирская область | 14 |
| Новосибирск | 14 |
| — Муниципалитет получил мировую премию «Культура XXI века» за необычные экскурсии и уличные шоу..... | 14 |
| Ростовская область | 15 |
| Ростов-на-Дону | 15 |
| — Изменения в работе общественного транспорта имеют социальную направленность..... | 15 |
| Сахалинская область | 15 |
| Южно-Сахалинск | 15 |
| — В муниципалитете продолжается модернизация общественного транспорта..... | 15 |
| — С целью улучшения работы по профориентации школьников создан координационный совет | 15 |
| Свердловская область | 16 |
| Екатеринбург | 16 |
| — Глава Александр Высокинский решил обеспечить город установками, чистящими граффити и рекламу | 16 |
| — Мэрия снимает с себя полномочия по вывозу ТКО. Судьбу мусорной реформы решит суд..... | 16 |
| Нижний Тагил | 18 |
| — Муниципалитет разработает программу по мерам социальной поддержки тагильчан, желающих подключиться к газовым сетям..... | 18 |
| Томская область | 18 |
| — Эксперт ОНФ Родион Газизов: «Необходимо обратить особое внимание на расселение аварийных жилых домов, не имеющих статус многоквартирных» | 18 |
| Ханты-Мансийский автономный округ | 19 |
| Сургут | 19 |
| — Власти муниципалитета пояснили, чем инициатива по переходу школ на «пятидневку» может обернуться для юных сургутян..... | 19 |
| МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ ГЛАЗАМИ СМИ | 19 |
| «Коммерсант» | 19 |
| — В Ханты-Мансийском автономном округе оптимизируют работу органов местного самоуправления..... | 19 |
| «Парламентская газета» | 19 |
| — В Совфеде РФ настаивают на сохранении субсидий для малонаселенных городов..... | 20 |
| — Главам местных администраций запретят работу по совместительству..... | 20 |
| — Пассажирские перевозки наземным транспортом по госконтракту освободят от НДС..... | 20 |
| «Российская газета» | 20 |
| — В Югре подрядчики отказались от капремонта деревянных домов..... | 20 |

МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

АССОЦИАЦИЯ СИБИРСКИХ И ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ГОРОДОВ

— 6-7 декабря 2018 года в Омске состоится конференция АСДГ «Актуальные проблемы реализации действующего законодательства муниципальными образованиями»

В городе Омске планируется проведение конференции АСДГ «Актуальные проблемы реализации действующего законодательства муниципальными образованиями» с участием руководителей юридических служб администраций и представительных органов муниципальных образований Сибири и Дальнего Востока. Конференция проводится Ассоциацией сибирских и дальневосточных городов совместно с Администрацией города Омска.

На конференции планируется обсудить вопросы, связанные с новеллами в градостроительном законодательстве, актуальные вопросы в сфере земельных правоотношений, жилищного законодательства, а также вопросы осуществления муниципального контроля, полномочий в сфере благоустройства, судебной защиты прав органов местного самоуправления и др.

— *Новости информационной сети АСДГ (ИС АСДГ)*

АСДГ подготовлены очередной [Анонс № 30/18](#) нормативно-правовых и распорядительных актов органов местного самоуправления РФ, поступивших в ИС АСДГ, а также [Перечень № 986](#) нормативно-правовых и распорядительных актов органов местного самоуправления РФ, поступивших и включенных в информационно-компьютерный банк АСДГ «Материалы местного самоуправления Российской Федерации» от 26.10.2018

НОВОСТИ РЕГИОНОВ

Республика Башкортостан

Уфа

— В муниципалитете обсудили вопросы развития пассажирских перевозок

В Управлении транспорта и связи Администрации ГО город Уфа состоялось совещание по вопросам организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах. Его провел заместитель главы Администрации Уфы - начальник Управления транспорта и связи Андрей Федосов.

К участию были приглашены представители контрольно-надзорных органов: Центра организации перевозок Республики Башкортостан, Западно-Уральского межрегионального управления государственного автодорожного надзора, Отдела ГИБДД Управления МВД России по городу Уфе, республиканского Роспотребнадзора и МУП «Уфагортранс», ГУП «Башавтотранс», МУП «Управление электротранспорта ГО город Уфа», частных организаций, осуществляющих пассажирские перевозки на муниципальных маршрутах в столице Башкортостана.

Как отметил А. Федосов, подобные встречи будут проводиться еженедельно в целях решения поставленных перед муниципалитетом задач повышения качества транспортного обслуживания населения города, оптимизации маршрутной сети и поэтапного обновления существующего транспортного парка и увеличения количества единиц автобусов большой пассажирской вместимости.

В настоящее время транспортное обслуживание города осуществляют 3150 транспортных средств, в числе которых 260 автобусов большой вместимости ГУП «Башавтотранс», 80 трамваев и 110 троллейбусов. Порядка 2,7 тысячи единиц автобусов малого класса, среди которых и официальные перевозчики, и, так называемые, нелегальные — перевозчики, не имеющие разрешительных документов ГО г. Уфа. После оптимизации должно остаться около 1,4 тыс. единиц автобусов и порядка 200 единиц электротранспорта.

С целью совершенствования системы регулярных перевозок на основании требований 220-ФЗ и согласно поручению временно исполняющего обязанности Главы Республики Башкортостан Радия Хабирова в настоящее время Администрацией Уфы совместно с Гострансом РБ разработан проект плана мероприятий «дорожной карты» по систематизации регулярных перевозок.

Она включает в себя рейдовые мероприятия по выявлению нелегальных перевозчиков и прекращению их деятельности, замену автобусного парка на современные машины средней и большой вместимости, внедрение удобной платежной системы безналичной оплаты проезда.

Республика Бурятия

Улан-Удэ

— *Муниципальный общественный транспорт оборудуют системой видеонаблюдения*

Эта система имеет большое значение для обеспечения безопасности общественных перевозок и транспортной безопасности в целом.

«Система видеонаблюдения, устанавливаемая в общественном транспорте, предназначена для обеспечения безопасности пользователей услуг общественного транспорта, пассажиров, водителей и непосредственно подвижного состава за счет применения современного оборудования наружного и внутреннего видеонаблюдения», — сообщили в Управлении общественной безопасности Администрации г. Улан-Удэ.

Реализация программы «Безопасный город» по установке видеорегистраторов в муниципальном транспорте стартовала в 2016 году. Тогда за счет субсидии из республиканского бюджета и на условиях софинансирования из городского бюджета были оснащены видеокomплексами 23 трамвайных вагона. Это позволило бороться с таким явлением, как карманные кражи в трамваях и нарушение правил дорожного движения на путях электрического транспорта. В этом году работа была продолжена, было выделено более 1 млн 500 тыс. руб. на завершение монтажа системы видеонаблюдения в оставшихся 35 вагонах, таким образом, весь трамвайный парк теперь будет оснащен регистраторами.

Видеорегистраторы также установили в 34 больших автобусах муниципального предприятия «Городские маршруты». На эти цели было затрачено более 1 млн 400 тыс. руб.

«Установка систем видеонаблюдения на муниципальном транспорте также направлена на профилактику и предотвращение актов терроризма, правонарушений и снижение уровня преступности на транспорте, на предупреждение и раскрытие карманных краж в общественном транспорте и других преступлений. Уже имеются примеры расследова-

ния и привлечения к уголовной ответственности виновных лиц с использованием систем видеонаблюдения», — пояснили в Управлении общественной безопасности.

Республика Саха (Якутия)

Якутия

— Глава Сардана Авксентьева: «Городу нужны идеи и энергия молодежи»

Глава города Якутска Сардана Авксентьева встретила с молодежными активистами. Мероприятие началось с минуты молчания в память о жертвах страшной трагедии в Керчи. В этот день управление молодежи планировало провести фестиваль-ярмарку молодежных объединений. Но в знак солидарности с жителями Керчи формат мероприятия был изменен, сообщил начальник управления молодежи Константин Соколов.

Приветствуя участников, С. Авксентьева призвала их поделиться идеями, мыслями, которые станут руководством к действию для администрации при работе с молодежью. «Якутск — на самом деле молодой город, но этого не чувствуется, хотя у нас достаточно много молодежных объединений, которые стараются продвигать свои идеи, проекты», — отметила С. Владимировна и привела в пример федерацию киберспорта, с которыми недавно встречалась.

Ярким примером реализованной идеи служит сам экстрем-парк «Арена.31» (где и состоялась встреча главы города с активистами) — пространство для любителей экстремальных видов спорта и актуального искусства. По словам одного из создателей парка Николая Мартынова, пространство задумывалось, как площадка для самореализации активной молодежи. «Развивая это пространство, ребята развиваются сами. Таких мест для молодежи должно стать больше, не только в одном округе. Здесь мы решаем несколько задач — трудоустраиваем специалистов, тренеров и других, организуем досуг своих ровесников, и молодежь, особенно подростки, получают возможность «выпустить пар», выплеснуть энергию — это тоже необходимо», — подчеркнул Н. Мартынов.

Во время встречи прозвучало много интересных идей и конкретных предложений. Об опыте работы с «трудными» подростками и воспитанниками детских домов рассказал председатель Федерации автомобильного и мотоциклетного спорта республики Дмитрий Хватов. Учащийся 11 класса, начинающий предприниматель Александр Степанов рассказал о своем проекте «кофейни для идейных людей», в котором предлагает использовать морские контейнеры. Молодые общественники и специалисты, работающие с молодежью, предложили также активнее рекламировать бесплатные кружки для детей, поделились своим опытом работы с подростками, рассказали о работе объединения молодых художников и дизайнеров.

Удмуртская Республика

Ижевск

— В муниципалитете открылся первый в стране спортивно-ландшафтный парк под открытым небом

Город Ижевск стал столицей российских экстремалов. В центре города на месте старого деревянного скейт-парка, построенного в 2008 году, а ныне пришедшего в запустение, открыли новый спортивно-ландшафтный парк «Сети парк».

В церемонии открытия приняли участие заместитель Министра строительства и ЖКХ Российской Федерации Ан-

дрей Чибис, Глава Удмуртской Республики Александр Бречалов, а также спортсмены с мировым именем по BMX Freestyle и скейтбордингу: Артем Агарков, действующий призер чемпионата России по BMX, и призер чемпионата мира по BMX Ирек Ризаев.

Создание парка стало возможным благодаря инициативе местного сообщества, которую поддержали Правительство УР и несколько компаний. В начале июня 2018 года проекты благоустройства скейт-парка были представлены общественности и членам спортивного сообщества, после чего определены инвесторы, вложившие 45 млн руб. В августе началось строительство площадки.

Концепцию парка разработал международный консорциум профильных спортивных организаций при участии российской команды архитекторов и строителей Legato Sports Architecture. Все объекты на территории парка спроектированы и построены в соответствии с международными требованиями безопасности и стандартами для проведения соревнований международного уровня по всем представленным дисциплинам.

Спортивно-ландшафтный парк в Ижевске — это уникальный для России проект. Его открытие стало началом реализации плана по комплексному развитию и благоустройству территории молодежно-спортивного кластера в центре города общей площадью 20 Га. Сейчас здесь на общей площади 10 000 квадратных метров расположены экстремальные площадки по скейтбордингу, BMX Racing, BMX Freestyle, самокатному и роллер спорту. Помимо экстремальных площадок, в парке также имеется стритбольная площадка для приверженцев классического спорта и современная площадка для занятий баскетболом.

Инфраструктура доступна для тренировок и спортивного досуга посетителям парка всех уровней подготовки и возрастов. Вход на территорию парка бесплатный. В дальнейшем предполагается прокат спортивного инвентаря. Зимой площадка будет использоваться как прогулочное общественное пространство.

А. Чибис и А. Бречалов осмотрели площадки спортивно-ландшафтного парка «Сети парк», пообщались со спортсменами, которые уже осваивают новое городское спортивное пространство Ижевска, а затем поделились своими впечатлениями на подходе к журналистам.

«Проект получился классный, сделано все в срок. Самое главное — он оправдал ожидания непосредственно тех ребят, для которых мы это делали. Только что мы послушали мнения экспертов, ребят-участников, которые сказали, что площадка для тренировок крутая и соответствует всем мировым требованиям», — сказал А. Бречалов.

Руководитель региона добавил, что данный проект очень важен в разрезе реализации федерального приоритетного проекта по формированию комфортной городской среды, а оператором от Правительства УР, курирующим ход строительных работ, выступил Фонд «Сообщество».

«Когда мы активно начинали заниматься городской средой, вот именно этого нам и хотелось: чтобы города менялись и возникали такие крутые городские пространства. <...> Я поражен, это очень круто. <...> То есть настолько все круто, современно и полезно, что гордость берет. Этим парком может гордиться не только Удмуртия, но и вся наша страна», — подчеркнул в разговоре с журналистами заместитель министра строительства и ЖКХ России.

Алтайский край**Бийск**

— *Муниципалитет предлагает потенциальным инвесторам площадки под производство*

Город расчищает территории, которые на льготных условиях готов предложить предприятиям, заходящим или расширяющимся в Бийске. Об этом рассказал Евгений Пазников, начальник управления стратегического развития и экономики города Бийска: «Мы сегодня наблюдаем такую картину: предприятия, начинавшие как малые, сегодня переходят в средний бизнес. Средний бизнес в свою очередь стремится к расширению. И для того, чтобы такие предприятия развивались именно в нашем городе, мы пошли по пути создания таких промплощадок. Эти земельные участки расположены в разных районах города, чтобы логистика для предприятий, которые на нее зайдут, была удобной. Предполагается, что на период становления предприятия и до его выхода на проектную мощность будут применяться специальные льготные условия по аренде».

Участки расположены в разных районах города, но самые крупные — в промзоне. Есть также площадки в нагорной части Бийска, вдоль улицы Пригородной, по направлению к новому мосту, в Заречье, у рыбзавода. Участков много — у потенциальных инвесторов есть выбор. К тому же рядом проходят инженерные сети: электроэнергия, водоснабжение, канализование, газ.

А вот самих производителей в мэрии обещают не отбирать — будут рады всем, хотя приоритетные для Бийска направления определены в стратегии развития наукограда: биофармацевтическая промышленность, включая пищевую, перерабатывающую, химическое производство, а также оборонка. Это не означает, что желающие зайти на площадку будут проходить фильтр — инновационную продукцию они выпускают или нет. Любое производство влечет за собой создание рабочих мест. И для города это один из приоритетных вопросов. Ряд предприятий уже проявил интерес — это фармацевтическое производство, механическая обработка, два предприятия, производящие полимерно-композитные материалы. Все — бийские.

Красноярский край**Дудинка**

— *В городе определили причины обводнения дворовых территорий*

Комиссионное обследование водоотводной канавы, расположенной в районе действующего железнодорожного полотна в верхней части Дудинки, позволило специалистам городской и районной администраций определить причины, вызывающие обводнение отдельных территорий жилой застройки города. По мнению участников осмотра, накопление в сооружении больших объемов грунтовых вод, их просачивание сквозь железнодорожную насыпь и выход на поверхность в виде течей, происходит в результате недостаточной пропускной способности водоотводной канавы, вызванной техническим состоянием объекта. Его восстановление потребует принятия соответствующих инженерных решений и финансовых затрат.

В течение зимнего периода по мере необходимости специалисты подрядных организаций будут очищать дворовые территории от водно-снежных масс, но кардинально изменить ситуацию удастся лишь после проведения на

водоотводе специализированных инженерно-строительных работ. Осуществить их можно будет не ранее будущего лета.

Красноярск

— *В школах появилось «диетическое» и вегетарианское меню*

Во многих городских школах меняются подходы к организации питания. Помимо стандартных блюд, в меню появляются модные среди детей и подростков блюда и напитки. С «классическими» кашами, супами, запеканками и котлетами соседствуют модные гамбургеры и фитнес-салаты. Отдельные позиции в меню — «диетические» и вегетарианские блюда.

Так, в одной из школ для детей готовят настоящий ресторанный повар. Теперь в школьном меню авторские рецепты, «диетические» и вегетарианские блюда, красиво оформленные завтраки и обеды. В течение нескольких месяцев повар наблюдала, какие блюда нравятся детям, а какие остаются нетронутыми. Изменения претерпели большинство блюд. Так, в меню не стало признанного лидера антирейтинга тушеного в сметане минтая, рыбу стали запекать в духовке с лимоном. Зато дети оценили салат «Чафан», биточки из красной рыбы, люля-кебаб, тыквенный суп-пюре, котлетки с сыром, пшеничную кашу с карамелизированными яблоками. Любимые блюдо на завтрак — горячие блинчики с творогом или ветчиной и сыром, а также воздушный омлет-суфле, который не запекается, а томится в духовке. По многочисленным просьбам девушек, теперь в столовой готовят вегетарианские и диетические блюда. Особым спросом пользуются тушеная фасоль и биточки на пару.

«В школьных столовых могут обедать не только ученики и педагоги, но и родители. Дни открытых дверей и дежурстации стали привычными формами общественного контроля за работой организаторов питания, — отмечает руководитель главного управления образования Татьяна Ситдикова. — Родители могут оценить качество приготовленных блюд, инициировать изменение меню, проверить соблюдение санитарных норм и многое другое. С 12 ноября по 28 декабря во всех школах города стартует опрос о качестве питания. Родители и дети могут внести предложения по улучшению работы столовых, а также оставить жалобы и сообщить о нарушениях».

Также при содействии Объединения потребителей России в Красноярске создается Служба общественного контроля. Ее представители смогут проверять качество поставляемых в образовательные учреждения продуктов, документацию, а также окажут содействие в выявлении неблагонадежных поставщиков и производителей. Сейчас идет формирование службы, в ее состав могут войти все желающие родители.

— *Мэр Сергей Еремин провел «благоустроительную зарядку»*

Глава города Сергей Еремин после традиционной утренней планерки провел «благоустроительную зарядку» по содержанию городской территории. Ее участниками стали первые заместители главы города, руководители департаментов, главы районов, представители службы городских.

Стартовал маршрут от здания администрации города, первая остановка — надземный пешеходный переход. Мэр С. Еремин сделал акцент на неприглядных проходах

и веревках, которыми обвиты конструкции ограждений и перил моста.

Возле гостиницы «Красноярск» установлена мусорка для отдельного сбора отходов. Глава города обратил внимание участников инспекции, что ее расположение перечеркнуло всю эстетику пространства. «Пример косяка в чистом виде. Мусорка перекрыла вид на декоративного льва. Неужели сложно было поставить ее в другом месте?» — обратился к участникам совещания мэр.

Продолжилась инспекция на одной из улиц, где после разбора павильонов создано просторное пешеходное пространство. Здесь продолжаются работы по формированию локаций для озеленения. Мэр Красноярска подчеркнул, что их размещение должно быть удобным для пешеходов, кроме того, не создавать трудностей для содержания территории в дальнейшем.

В течение пешей прогулки по центру города С. Еремин обращал внимание на неэстетичные рекламные конструкции, где-то — на переполненные мусорки, ржавые заборы возле домов, неопрятные распределительные щиты. «Центр — визитная карточка любого города, лучшая его часть. Комментарии после увиденного излишни. Нужно искать решения, как переломить эту ситуацию. Базовый вывод — подключать к содержанию территории бизнес и менять собственное отношение к городу. В этом ключе нужно работать ежедневно, тогда будут сдвиги», — сказал в финале инспекции мэр Красноярска.

— *Мэр города провел прямой эфир в социальных сетях*

Прямой эфир С. Еремина в социальных сетях собрал более 40 тыс. просмотров и сейчас многие продолжают смотреть его в записи. В течение часа в официальном паблике «Город Красноярск» и на своей странице в Инстаграме С. Еремин отвечал на вопросы горожан. За две недели с момента анонса прямой линии на аккаунт мэра, а также в группу администрации в соцсетях поступило более 500 обращений. На большинство из них уже даны ответы отраслевыми департаментами, на часть вопросов мэр ответил лично. Обращения поступали и во время трансляции.

Основными темами прямого эфира стали: ЖКХ и строительство, благоустройство города и экология. Около 30 % вопросов касались развития маршрутной автобусной сети и обновления парка общественного транспорта. Перед вами — короткий срез ответов мэра на данную тему.

Транспортная конституция. «В июне мы уже начали перенастройку сети с учетом тех транспортных артерий, которые мы делаем в городе. Наша задача после ремонтной кампании дорог, завершения строительства улицы, выйти на соблюдение ритмичности движения по маршрутной сети. Это задача ключевая, которая стоит перед департаментом транспорта. Если положено автобусу приехать через 3 минуты, значит, через 3 минуты он должен быть. Если через 10 минут — значит, через 10. В каком-то смысле это должна быть транспортная конституция».

Будущее транспортной сети. «В 2019 году мы будем заниматься более углубленно транспортной политикой. Причем в рамках экологических проектов, которые прорабатываются, в том числе, с федеральным правительством. Муниципалитету будут направлены средства на разработку новых подходов функционирования транспортной сети в будущем. Поймите: только на одних автобусах далеко не уедешь в миллионном городе. Нам нужно смотреть, как интегрировать и электротранспорт, и трам-

вай, и нашу городскую электричку. Поэтому мы должны с экспертами разработать программу развития транспорта вплоть до десятилетнего периода».

На смену «чадящим самоварам». «Приобретается около 50 единиц новых транспортных средств для универсиады, которые останутся у города. Порядка 20 единиц — это автобусы большого класса. 30 — среднего — «ПАЗики». Они у многих горожан ассоциируются с теми автобусами, которые были 20-30 лет назад. Но это будут уже более современные автобусы, модернизированные. Продолжим работу и со старыми автобусами — «чадящими самоварами». Смотрим вопрос по муниципальным предприятиям, по лизинговым схемам. В дальнейшем по проведению конкурсных процедур будем обозначать более высокую планку по экологическому классу, по году выпуска. Это будут приоритетные условия при определении победителя конкурса».

Управление светофорами — тема, которая лежала в «чулане». От рухляди 80-го года нужно перейти на платформу XXI века. Глава города пояснил: «Мы внедряли и будем внедрять выделенные полосы на магистральных направлениях, чтобы общественный транспорт был в приоритете. Это не прихоть, не какой-то эксперимент, а выверенная политика и здесь мы опираемся на мировую практику. Наш город перешагнул миллионный рубеж и нужно мыслить, подходить к развитию города как к развитию мегаполиса. Только жителей у нас 1 миллион 100 тысяч человек, плюс ежедневно в Красноярск прибывают сотни гостей, жителей агломерации. Транспорта — 500 тысяч единиц. Какими бы мы гигантскими темпами не строили дорожную сеть — темпы автомобилизации всегда будут их перекрывать. Это классика, которая апробирована тысячами городов. Один автобус везет порядка 100 человек. А сколько машин везут сотню человек? Картина наглядная».

Один из вопросов прямой линии касался настройки светофоров в зависимости от интенсивности движения. Мэр Красноярска подчеркнул, что на следующей неделе начнется тест новой программы — автоматизированной системы управления дорожным движением: «Управление светофорами — тема, которая долгое время лежала в «чулане». Сейчас, представьте, 450 светофоров одновременно включено в городе. Каждый отвечает за судьбу наших «кровеносных артерий» — дорог. Невозможно каждый подкручивать отверткой. Ручное управление здесь нереально. Поэтому мы переходим на интеллектуальную систему управления транспортными потоками. В ближайшее время запустим систему. Она будет на основе аналитики рекомендовать, как выстроить режимы, видя весь город одновременно. В итоге я рассчитываю, что от рухляди 80-го года мы перейдем на платформу XXI века».

Градостроительной вольницы быть не должно. В ходе прямой линии в социальных сетях мэр Красноярска прокомментировал видение градостроительной политики. В частности, о высотном строительстве глава города сказал: «Чтобы мы огульно выдавали разрешения на огромные высотки — такого нет. Есть проекты планировки, которые были приняты несколько лет назад, это некая градостроительная конституция. И как бы ты ни скрежетал зубами, оснований отказать строить нет. Мы выходим с инициативой уменьшить высоту застройки. Мое предложение — ограничение в 10 этажей. Сейчас эксперты рассматривают этот вопрос, проходят и публичные обсуждения. Главное — принимать взвешенные и норма-

тивно-закрепленные решения, чтобы не было градостроительной вольницы, как утро в курятнике: куда хочу — туда торчу». Один из пользователей социальной сети задал вопрос, касающийся соблюдения порядка на стройплощадках. «... на дорогах ужасная грязь от колес, которые не моются при выезде со стройки», — написала жительница города. «Это проблема «грязных лап» наших строителей. Конечно, в городе много строительных площадок, много объектов. Мы недавно собирали всех строителей и делали экскурсию по площадкам. В Советском районе выбрали эталонный объект стройки, он хорошо огорожен, ведется мойка транспорта. В ином случае это наглое хамство, за которое нужно ловить и наказывать. Хотелось бы, конечно, так: попался дважды, тебя записывают в черный список и тебе дальше дороги нет. Но законодательство в этом плане мягкое. Думаю, мы через другие механизмы найдем воздействие на таких строителей», — отметил мэр.

Приморский край

Владивосток.

— «Дума Владивостока готова вернуть прямые выборы главы», — председатель комитета по местному самоуправлению Роза Чемерис

Дума Владивостока намерена дожидаться принятия краевого закона, который позволит местным депутатам самим решать, возвращать ли прямые выборы главы города. На заседании депутаты исключили из повестки дня вопрос о начале формирования конкурсной комиссии. О причинах такого решения и о том, как представительный орган будет действовать далее, рассказала председатель комитета по местному самоуправлению, правопорядку и законности Роза Чемерис.

«Все обусловлено актуальной текущей ситуацией. И мы идем навстречу, в том числе пожеланиям людей, мнению врио главы региона, — отметила Р. Чемерис. — Депутаты сегодня решили, что будет целесообразно тщательнее рассмотреть этот законопроект. Вероятно, произойдет это на следующем заседании Думы. Скорее всего, к этому моменту наш комитет подготовит новый проект, по которому будут выработаны новые условия отбора кандидатов и проведения этого процесса.

Вы ведь помните ситуацию прошлого года, когда на конкурс заявили 60 человек, и у комитета было лишь два месяца на проверку огромного количества документов. Не было возможности вдумчиво познакомиться с программами, с личностями кандидатов. Сейчас мы хотим исправить эту ошибку, более комплексно подойти к отбору, чтобы каждый кандидат имел возможность достойно представить свою программу.

Глава региона, как вы помните, внес законопроект, который позволяет Думе вернуть прямые выборы мэра. Думаю, он будет рассмотрен на ближайшем заседании профильного комитета Заксобрания, а потом — на ближайшем заседании краевого парламента. После этого мы готовы рассмотреть вопрос на уровне городской Думы и ввести прямые выборы. Речь именно об этом: чтобы выборы главы Владивостока стали открытыми и всенародными».

В положенные Уставом города сроки, по словам председателя комитета, Дума уложится. К следующему заседанию комитет по МСУ подготовит соответствующий законопроект. Комиссия должна сформироваться не позднее чем через 20 дней после досрочной отставки главы горо-

да. «Чтобы легитимно войти в этот процесс, мы в комитете подготовим все необходимые поправки, — сказала депутат Р. Чемерис. — Требования к кандидатам не меняются, изменения коснутся лишь сроков проведения необходимых процедур».

Пока что по Уставу Владивостока глава избирается Думой из числа кандидатов, которые прошли через конкурсную комиссию (представили документы и выдержали собеседование, в прошлый раз на суд комиссии вышли более 50 человек). В комиссии 8 человек. Половина из них назначается Думой, еще половина — губернатором края. Члены конкурсной комиссии должны быть назначены не позднее 20 календарных дней со дня досрочной отставки мэра (это произошло 11 октября).

— *Службы медиации учат школьников противостоять агрессии и общаться без конфликтов*

Службы школьной медиации призваны регулировать конфликты подростков между собой, а также со взрослыми — педагогами, родителями и т.д. Сегодня такие службы созданы во всех школах Владивостока. «Службы школьной медиации развиваются по приказу Министерства образования и науки, — объяснила Надежда Соболева, заместитель директора Центра психолого-педагогической, медицинской и социальной помощи. — Они созданы в образовательных учреждениях с целью урегулирования конфликтов среди учащихся, а также учащихся со взрослыми. Медиаторами могут быть и сами педагоги, и родители, и привлекаемые специалисты, например, юристы или психологи.

В медиации выход из спора ищут и находят сами спорщики, а медиатор выступает не как обычный посредник или судья, а как помощник, который способствует диалогу, не стараясь повлиять на его исход и не навязывать готовых решений. То есть медиация — это метод, при котором спорщики при незаинтересованной и нейтральной поддержке медиатора сами контролируют свой спор и берут на себя ответственность за его разрешение, получая при этом важный опыт выхода из конфликта. Вот почему медиация — социально значимый инструмент, направленный на предупреждение возникновения и на погашение конфликтов. Она направлена на разрешение разногласий на основе взаимного удовлетворения всех вовлеченных в спор сторон.

Для того чтобы обучить этим технологиям владивостокских педагогов, были проведены специальные семинары и тренинги. А для самих школьников состоялись специальные акции, в ходе которых детей обучали коммуникативным навыкам и процессу самопознания и самореализации, а также помогали сформировать у них толерантное отношение друг к другу, доброжелательность и заботу.

«Когда мы только начинали внедрять проект, сами школы не совсем понимали, для чего им нужны такие службы, — рассказала Ирина Терехова, референт управления по работе с муниципальными учреждениями образования администрации города. — Тем не менее, это мировая практика по разрешению конфликтных ситуаций способом, не привычным для нас. Когда ищут не виноватых и жертв, а решение проблемы. Производятся восстановительные процедуры, когда люди, замешанные в конфликте, начинают понимать друг друга. Сегодня уже ни у кого нет сомнения, что службы школьной медиации просто необходимы».

Организация служб школьной медиации сегодня проходит во всех городах России. Проект курирует Центр медиации и права.

— *Школа Воскобовича, изо-арт и комната сказок. Чему сегодня можно научиться в детсадах?*

В детских садах Владивостока помимо обязательных занятий существует широкий спектр дополнительных, которые родители могут выбрать вместе с детьми по желанию. Так, в детском саду «Светлячок» уже несколько лет работает программа культурно-эстетического образования. Благодаря ей воспитанники этого сада, к примеру, легко отличают дымковскую роспись от гжели, а также могут сыграть на гусях, бубенцах или гармонии. В саду есть своя «Комната сказок», где ребята слушают сказки и могут увидеть изображения русских героев, а также «Комната национального быта» с русской печью, лаптями и глиняными горшками.

А в другом детском саду — малыши могут посещать школу Воскобовича. Игры инженера-физика Вячеслава Воскобовича развивают конструкторские способности, пространственное мышление, внимание, память, творческое воображение, мелкую моторику, умение сравнивать, анализировать и сопоставлять. Есть и более сложные игры, которые учат детей моделировать, соотносить части и целое. Автор говорит, что толчком к изобретению игр послужили двое собственных детей и пустые магазины игрушек в эпоху перестройки.

«Сат вчера весь съел обед. Он воришка этот сат», — такими стихами радуют своих родителей воспитанники одного из детских садов. Здесь несколько раз в неделю проходят занятия под названием изо-арт. На них малыши рисуют различные предметы и заучивают их названия на английском языке.

Платные образовательные услуги, которые предоставляют школы и детские сады Владивостока, в первую очередь нацелены на расширение образовательного пространства города и наиболее полное удовлетворение образовательных потребностей детей. Обязательные по закону занятия ученики получают бесплатно, а дополнительные призваны дать знания сверх программы.

Так, из дополнительных на сегодняшний день во многих школах и детсадах есть хореография, танцы, фотоискусство, информатика, спортивные секции, иностранные языки и многое другое. Цены на такие дополнительные уроки формируются исходя из общих рыночных, но, как правило, они ниже. Для сравнения: средняя цена урока у частного репетитора по английскому языку составляет сегодня 450 руб. за час. В школе или детском саду такое же занятие обойдется в 300 руб. Многие родители также отмечают, что детям гораздо удобнее получать и обязательные, и дополнительные уроки в стенах одного дошкольного учреждения.

Кроме того, те деньги, которые получает учебное учреждение за счет платных услуг, позволяет закупать нужное оборудование и премировать педагогов.

Хабаровский край

Хабаровск

— *В муниципалитете открылась уникальная площадка для занятий воркаутом*

Любители «уличной гимнастики» теперь смогут тренироваться в центре города. Аналогов этой площадки нет от Приморья до Урала. Брусья, шведские стенки, турники и

рукоходы выполнены из современных материалов. Всего в городе 10 различных площадок для воркаута. Эта — шириной 8 и длиной 25 метров — самая большая. «Площадку мы построили за счет гранта от краевого правительства — примерно 1 миллион 100 тысяч рублей и средств городской казны — около 1 млн 400 тыс. В следующем году еще проведем работы по благоустройству. Но площадка уже пользуется популярностью у молодежи. За несколько дней до открытия ее облюбовали спортсмены. Все сказали, что лучше этой площадки им не доводилось видеть», — рассказала начальник управления по делам молодежи и социальным вопросам администрации Хабаровска Инна Хопта. На площадке уже прошли первые крупные соревнования. В день открытия 30 профессиональных «уличных гимнастов» разных возрастов на брусьях выясняли, кто лучше. В будущем здесь будут проводиться тренировки и соревнования для спортсменов всего Дальнего Востока. «Мы специально сделали такую площадку, чтобы она соответствовала требованиям, которые предъявляются к оборудованию для реализации проектов Росмолодежи и Федерации воркаута России. В следующем году Хабаровск присоединится к федеральному проекту «WorkoutGames». Представители движения со всего Дальнего Востока соберутся в нашем городе на большое спортивное мероприятие и будут бороться за путевки в Москву», — рассказала И. Хопта. По данным управления по делам молодежи, движение воркаута в Хабаровске объединяет более 3 тысяч молодых людей. С каждым годом этот вид спорта становится все популярнее в нашем городе.

— *Депутаты городской Думы обращаются к своим коллегам из краевой с просьбой не сокращать финансирование на отлов и содержание безнадзорных животных*

Уменьшение финансовых средств может привести к возникновению очагов опасных для человека заболеваний. Как рассказал начальник управления ЖКХ и эксплуатации жилищного фонда Анатолий Климовичкин, отлов бродячих животных — это государственные полномочия, которыми были наделены органы местного самоуправления. И поэтому финансируется эта деятельность из краевого бюджета. Деньги поступают в качестве субвенций. Чтобы в 2019 году отловить и вылечить 2 тыс. бродячих «бобиков и мурок», необходимо около 5 млн 744 тыс. руб. Между тем финансирование на эти цели постоянно сокращается. Например, в 2014-м оно составляло 5 млн 334 тыс. руб. (отловлено 2 тыс. 694 «бродяжек»). В 2018 году были выделены средства в размере 2 миллионов 720 тыс. руб., а в 2019-м планируется всего 1 миллион 823 тыс. руб. Этого хватит на то, чтобы отловить и вылечить 763 особи. Согласно закону, животных не убивают. Их лечат (в частности, ставят прививки от бешенства) и выпускают обратно на улицы города. Основная цель таких акций — чтобы животное не заразилось болезнью, опасной для человека. Эвтаназии подвергаются только больные и агрессивные особи. Стерилизация животных также не проводится. «В законе Хабаровского края № 146 отсутствуют мероприятия по регулированию численности безнадзорных животных. Между тем лимиты численности постоянно снижаются. Недостаточное финансовое обеспечение государственных полномочий в дальнейшем повлечет невозможность их исполнения в связи с отсутствием подрядных организаций, готовых выйти на торги. Кроме того, существующий лимит средств будет исчерпан в первой половине года, и в дальнейшем эта деятельность будет невозможна. Сокращение вакцинации безнад-

зорных животных приведет к распространению очагов бешенства на территории города Хабаровска», — заявил А. Климочкин.

— *Мэрия города будет субсидировать подготовку специалистов для промышленности*

Субсидии на подготовку профессионалов для промышленных предприятий Хабаровска будет выделять муниципалитет. Об этом стало известно на заседании круглого стола, в котором участвовали представители высших и средних специальных учебных заведений, промышленности, краевого правительства и структурных подразделений мэрии города.

Как рассказал начальник отдела управления промышленной политики и связи хабаровской администрации Владимир Мяло, в краевом центре около 400 предприятий промышленного комплекса. Многие из них испытывают дефицит кадров. Так, в 2017 году не хватало 193 специалистов, в том числе фрезеровщиков, токарей-универсалов, станочников, операторов станков ЧПУ, шлифовальщиков, судостроителей и работников фармакологического производства.

В следующем году администрация города будет предоставлять субсидии предприятиям на возмещение части затрат по подготовке молодых специалистов, переподготовке или повышению квалификации кадров. Пока постановление находится в разработке. Общая сумма на эти цели запланирована в объеме 1 млн руб. Окончательный размер финансирования станет известен после принятия городского бюджета.

Иркутская область

— *Муниципалитеты на год освободили от обязанности осуществлять «отрицательные» трансферты*

Депутаты Законодательного Собрания на 5-й сессии 24 октября приняли в окончательном чтении проект закона «О внесении изменения в часть 1 статьи 14 Закона Иркутской области «О межбюджетных трансфертах и нормах отчислений доходов в местные бюджеты», которым муниципальные образования освобождаются от обязанности осуществлять так называемые отрицательные трансферты в областной бюджет до 1 января 2020 года. Базовым законом установлено, что муниципальные образования перечисляют в областной бюджет 50 % разницы между расчетными среднедушевыми налоговыми доходами местного бюджета и 1,3-кратным средним уровнем расчетных налоговых доходов в расчете на одного жителя в отчетном финансовом году.

Также депутаты заслушали информацию о результатах проведенной Правительством Иркутской области оценки эффективности налоговых льгот, установленных Законами Иркутской области от 28 июня 2012 года № 62-ОЗ «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О налоге на имущество организаций», от 4 июля 2012 года № 78-ОЗ «О внесении изменений в Закон Иркутской области «О пониженных налоговых ставках налога на прибыль организаций, подлежащего зачислению в областной бюджет, для отдельных категорий налогоплательщиков», от 28 июня 2017 года № 51-ОЗ «О внесении изменений в отдельные законы Иркутской области». В целом объем предоставленных налоговых льгот в 2017 году составил 5,8 млрд рублей, из них 66% приходится на налог на прибыль организаций, 31% — на налог на имущество организаций, 2% — на специальные налоговые режимы, еще 1% — на транспортный налог для физических лиц. Наиболь-

ший объем льгот — 4,4 млрд руб. — приходится на нефтегазохимический комплекс. При этом прирост поступления налогов от предприятий данного комплекса в 2017 году составил 5%, объем инвестиций в основной капитал составил 71 млрд руб., объем промышленного производства вырос на 10%, списочная численность сотрудников — на 4%, средняя заработная плата — на 11%. Кроме того, льготы по налогу на прибыль и налогу на имущество получили два предприятия пищевой промышленности, машиностроительное предприятия, а также два резидента территории опережающего социально-экономического развития в Усолье-Сибирском и два участника региональных инвестпроектов. Наталья Дикусарова рассказала, что на заседании профильного комитета были заслушаны представители предприятий-льготополучателей. «Эффект от льгот значительный, в том числе в виде поступления дополнительных налогов в бюджет. При этом представители бизнеса озвучили ряд предложений, который необходимо изучить», — подытожила Н. Дикусарова.

Законодательное Собрание рекомендовало сессии принять информацию к сведению, а правительству Иркутской области — провести анализ предложений, озвученных участниками заседания комитета по бюджету.

Ангарский городской округ

— *Институт сельских старост введен в округе решением ангарских депутатов*

Поправки в Устав Ангарского округа приняты депутатами Думы. Основные изменения главного нормативного правового акта округа связаны с введением института старосты сельского населенного пункта. Главное предназначение старост — содействие участию населения в вопросах местного самоуправления.

Как говорится в документе, староста может назначаться сроком на пять лет для организации взаимодействия органов местного самоуправления, муниципальных предприятий, учреждений и жителей села. Старосты будут участвовать в сходах, собраниях граждан, по результатам которых готовить и направлять в адрес власти обращения и предложения. Таковые могут быть оформлены в виде муниципальных правовых актов, рассмотреть их депутаты округа должны в обязательном порядке.

В задачи сельских старост входит и доведение до односельчан информации, получаемой от администрации и Думы, содействие в проведении публичных слушаний и общественных обсуждений, а также обнародование их результатов.

Староста будет назначаться Думой округа по представлению схода граждан любого населенного пункта, который обладает статусом сельского. Им может стать житель села, обладающий активным избирательным правом, который не является государственным или муниципальным служащим и не имеет непогашенной или неснятой судимости.

Братск

— *Мэр Сергей Серебренников поддержал инициативу губернатора и предложил распространить ее на бюджетные отношения с муниципалитетами*

Бюджет Иркутской области на 2019 год Правительство региона планирует внести на рассмотрение Законодательного Собрания Иркутской области. Перед обсуждением региональных бюджетов в Совете Федерации прошли парламентские слушания «О параметрах проекта феде-

рального бюджета на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов».

Комментируя итоги парламентских слушаний, губернатор Иркутской области Сергей Левченко отметил, что стимулирование регионов к наращиванию мобилизуемых на местах платежей требует более внимательного подхода.

«При росте мобилизации платежей в консолидированный бюджет Иркутской области на 13 млрд рублей и в федеральный бюджет на 64 млрд рублей регион простимулирован федерацией всего на 1,3 млрд рублей, — подчеркнул С. Левченко. — Считаю целесообразным предусмотреть в федеральном бюджете государственную поддержку субъектам Российской Федерации в виде грантов, рассчитанных пропорционально приросту платежей, мобилизованных в федеральный бюджет с территории соответствующего субъекта».

Мэр Братска С. Серебренников поддержал инициативу губернатора региона и предложил распространить ее и на бюджетные отношения с муниципалитетами. В своем письме глава Братска сказал: «Предлагаю синхронизировать эту инициативу с бюджетной политикой Правительства Иркутской области в отношении муниципальных образований и прошу рассмотреть предложения по обеспечению финансовой самостоятельности местного самоуправления в Иркутской области на 2019 год и плановый период 2020-2021 г.г. Дальнейшее ухудшение финансовой обеспеченности экономически развитой территории, территории-донора Иркутской области — города Братска, считаю, недопустимо».

И на примере бюджета Братска С. Серебренников показал, что экономика города развивается, растут платежи в региональную казну, но это слабо связано с местным бюджетом. Так, ожидается, что в 2018 году предприятия и горожане уплатят в бюджет региона порядка 17 млрд руб. А в город возвращается всего 0,7 млрд руб. в виде целевых субсидий на реализацию государственных программ и дотаций. Объем валовой выручки от реализации товаров, работ и услуг на территории города Братска составит порядка 258 млрд руб. При этом доля налоговых доходов, зачисляемых в местный бюджет в 2018 году, составит всего 0,8%.

Мэр Братска С. Серебренников отметил, что требуют серьезных вложений ремонт и содержание муниципальной дорожной сети (Справочно: общая протяженность дорог в городе более 500 км, и ежегодная потребность на их содержание составляет порядка одного млрд руб.). При этом, заявка города Братска на софинансирование капитального ремонта муниципальных дорог не была принята, и средства из регионального дорожного фонда не выделены. Материально-техническая база муниципальных учреждений ветшает (Справочно: в городе работает 130 учреждений в сфере образования, культуры и физкультуры), отсутствуют средства на развитие, реализацию масштабных инвестиционных проектов.

С. Серебренников предложил рассмотреть комплекс мероприятий, позволяющий обеспечить повышение финансовой самостоятельности муниципальных образований Иркутской области. А именно:

1. Пересмотреть подходы в оказании финансовой помощи муниципальным образованиям. Обеспечить при формировании бюджета Иркутской области распределение не менее 50% суммы от дополнительной расчетной потребности муниципалитетов на выполнение государственных

решений по заработной плате (повышение МРОТ, выполнение дорожных карт и др.).

2. Поддержать, внесенный мэром Братска проект областного закона, предусматривающий установление норматива отчислений транспортного налога в бюджеты городских округов в размере 100%. Это позволит частично наполнить муниципальные дорожные фонды городских округов.

3. Предусмотреть в областном бюджете средства на поддержку муниципальных образований Иркутской области в виде грантов (нецелевых межбюджетных трансфертов), рассчитанных пропорционально приросту налоговых платежей, мобилизованных в областной бюджет с территории соответствующего муниципального образования.

4. В целях снижения долговой нагрузки на муниципальные бюджеты провести реструктуризацию бюджетных кредитов, полученных МО на ремонт муниципальных дорог в период 2017-2018 годов.

— *Председатель Думы Лариса Павлова: «Система межбюджетных отношений муниципалитетов и области требует существенной корректировки»*

Представители Думы и администрации Братска приняли участие в областном вебинаре для председателей и членов комиссий по бюджету представительных органов муниципальных образований, который организовало Законодательное Собрание Иркутской области в режиме видеоконференции.

В обсуждении актуальных проблем формирования и исполнения бюджета от Братска участвовали председатель городской Думы Лариса Павлова, депутаты Ирина Рычкова, Эдуард Малиновский, депутат Законодательного Собрания Светлана Петрук, представители администрации города.

Проводила вебинар заместитель председателя Законодательного Собрания Иркутской области, председатель комитета по бюджету, ценообразованию, финансово-экономическому и налоговому законодательству Наталья Дикусарова. С докладами по своим направлениям работы выступили заместитель начальника правового управления аппарата Законодательного Собрания, начальник отдела финансового законодательства правового управления аппарата Елена Соболевская, заместитель министра финансов Иркутской области Марина Загария, руководитель Управления Федеральной службы судебных приставов по Иркутской области Теймур Магомедов и другие руководители. Также в вебинаре приняла участие исполнительный директор Ассоциации муниципальных образований Иркутской области Зоя Масловская.

В центре внимания были наиболее острые вопросы межбюджетных отношений. Представители городов и районов говорили о проблемах, с которыми сталкиваются муниципалитеты. По большинству проблем и ключевым моментам финансовой политики мнение представителей муниципалитетов совпадало.

Позицию Братска в своем выступлении озвучила Л. Павлова: «Система межбюджетных отношений муниципалитетов и области требует существенной корректировки. Мы обозначили семь моментов, которые предлагаем взять Законодательному Собранию в работу. Обращаем внимание, что по многим позициям сохраняется несбалансированность бюджета. Так, государственные полномочия, которые на нас возлагаются, должны быть обеспечены своевременным финансированием. Сегодня этого нет.

Братск получает финансирование к концу года, когда уже очень сложно использовать эти средства. Как, например, по ремонту дорог. Кстати, в этом году из областного бюджета на ремонт дорог наш город ничего не получил. Та же проблема, с поздним перечислением средств, по заработной плате. Чтобы не допустить задержек по зарплате работникам бюджетной сферы, приходится переносить сроки выполнения различных ремонтных и других работ, которые могли быть выполнены в летний период. Наши предложения мы направили в Законодательное Собрание и персонально депутатам от Братска. С тем, чтобы они могли в своей работе, представляя интересы нашего города, использовать эти материалы».

Кировская область

— *Муниципалитетам передадут новые полномочия по обращению с отходами*

Депутаты Кировской области приняли в первом чтении изменения в закон «Об отходах производства и потребления в Кировской области».

Изменения приводят областной закон в соответствие с федеральным законом. Они касаются распределения региональных полномочий по обращению с отходами между правительством Кировской области и уполномоченными органами исполнительной власти. Также конкретизируются полномочия органов местного самоуправления. По словам министра окружающей среды Кировской области Аллы Албеговой, с 1 января 2019 года органам МСУ передаются по созданию и содержанию мест накопления ТКО, определения схемы размещения площадок накопления ТКО и ведение соответствующего реестра мест накопления ТКО. Министр подчеркнула, что эти изменения не потребуют дополнительных средств бюджета.

В ходе обсуждения доклада депутатов заинтересовал вопрос о ситуации с мусором в области и о строительстве полигона в Осинцах.

А. Албегова пояснила: «Полигон в Осинцах строится в соответствии с ранее выданными заключениями, общественные обсуждения были проведены в соответствии с установленным порядком, проводился ряд судебных разбирательств, которые подтвердили легитимность действий органов МСУ и органов, выдававших заключения — Роспотребнадзора и Росприроднадзора. Были получены положительная государственная экспертиза проектной документации и положительная государственная экологическая экспертиза».

А. Албегова отметила, что на момент создания территориальной схемы в Кировской области был дефицит полигонного захоронения порядка 22%. «Это с учетом того, что будет функционировать полигон в Осинцах, без него дефицит был более 50%, другой инфраструктуры нет», — подчеркнула она. По ее словам, сейчас есть требование закрыть все свалки, потоки отходов распределяют только на действующие объекты из госреестра, но не все местные жители согласны с этим.

Депутат Ольга Сыкчина поинтересовалась, почему не предусмотрены средства, раз на муниципалитеты возлагают дополнительные полномочия.

А. Албегова обратила внимание, что полномочия возложено федеральным законодательством. «До этого органы МСУ были наделены полномочиями по организации сбора и вывоза отходов с территории муниципальных округов и городских округов, но они не исполнялись в полном

объеме. Когда мы формировали территориальную схему, у нас исходя из нормативов дефицит контейнерных площадок составил 1200 штук», — добавила она. По словам министра, там, где не будет площадок на 1 января будет образован пакетный сбор, где-то управляющие компании закупят контейнеры.

«Полномочия свалили на муниципалитеты, а главы потом будут получать от прокуратуры приветы», — отметил зампреда ОЗС Владимир Костин.

Министр энергетики и ЖКХ Игорь Редькин пояснил, что на недостающие контейнерные площадки требуется около 300 млн руб., но таких денег нет. По его словам, для получения этих средств необходимо предоставить минфину обоснования, поэтому сейчас идет инвентаризация.

Спикер ЗакСобрания Владимир Быков попросил министерства подготовить ответы на все возникшие вопросы ко второму чтению: «Пожалуйста, подготовьте ответы, если есть необходимость, то наш комитет готов работать. Мы заслушаем муниципалитеты, все три министерства. До 22 ноября есть время, если не его хватит, то примем 13 декабря».

Киров

— *От «пробок» избавят выделенные полосы и платные парковки*

В Центральной диспетчерской службе (ЦДС) сообщили, в Кирове продолжается первый урбанистический форум «КИРОВ URBAN ФОРУМ». Сегодня на его диалоговых площадках прошли 8 модулей (лекции, дискуссии, конференции). В ходе лекционного модуля «Транспортная политика» генеральный директор Института развития транспортных систем Виталий Павлов рассказал о том, что сейчас для Кирова разрабатывается транспортная стратегия развития на предстоящие 30 лет — ее разработку планируется завершить до конца текущего года: «В первую очередь мы учитываем мнения жителей и их спрос на общественный транспорт, анализируем качество дорог, пешеходных зон, статистику ДТП», — отметил спикер. — Для обеспечения безопасности необходимо обустроить современные светофорные объекты, в частности, в районе учебных заведений, устанавливать сдерживающие устройства перед пешеходными переходами. Наибольшего эффекта можно достичь при создании интеллектуальной транспортной системы (ИТС). Она поможет контролировать автомобильные потоки, давать оперативную информацию для водителей о выборе наиболее рационального пути и скорости движения на том или ином участке улицы».

Спикер добавил, что ИТС может контролировать работы всех дорожных систем — от светофоров и видеокамер до платных парковок.

О необходимости последних, как и обустройстве выделенных полос для движения общественного транспорта рассказал замначальника отдела по оптимизации движения в ГУП «Мосгортранс» Александр Егоров: «Мы схематично выделили участки, где в Кирове проложены магистральные маршруты общественного транспорта: Октябрьский проспект, улицы Ленина, Московская, Воровского, Комсомольская, Луганская, Привокзальная площадь и др. Именно эти пути в первую очередь следует рассматривать для организации выделенных полос. Первоочередными зонами для платных парковок должны стать центральная часть города — вдоль планируемых

«выделенок», у административных зданий, рядом с вокзалами, близ крупных офисных центров».

Причем, по мнению спикера, наспех «рисовать» полосы для общественного транспорта на предлагаемых участках опрометчиво, так же и с организацией парковочных мест: «Отрицательный опыт можно изучить на примере некоторых городов. Нужно проанализировать частоту движения общественного транспорта, количество маршрутов, единиц техники. Как показывает практика, только появляются «выделенки» — водители начинают парковаться во дворах, на второстепенных улицах, на газонах. Здесь нужно проработать вопрос установки шлагбаумов на въезде на придомовые территории, установку знаков, организацию направлений движения и взаимодействия с ГИБДД».

Спикеры подчеркнули, что одной из главных составляющих транспортной реформы должно стать увеличение спроса на общественный транспорт. Для этого необходимо создать соответствующие условия: привести в нормативное состояние остановочные площадки (ремонт павильонов, подходов и т.д.), а некоторые перенести в наиболее удобные для жителей места.

А. Егоров особое внимание обратил на обустройство остановочных карманов. Работу в этом направлении городу вовсе следует прекратить: «Такие карманы — это в угоду личному транспорту, а не общественному, — подчеркнул спикер. — Если мы сделаем пассажирские перевозки более привлекательными, то тысячи людей смогут отказаться от личного транспорта, это поможет и разгрузить улицы, и улучшить экологию, и создать единое комфортное городское пространство».

Кемеровская область

— *Кузбасские муниципалитеты откажутся от частных инвесторов в ЖКХ*

Два муниципалитета Кузбасса решили в судебном порядке расторгнуть концессионные соглашения в сфере ЖКХ. Причиной тому стало несоблюдение условий договора частными инвесторами.

О расторжении договора муниципалитетами сообщил начальник регионального департамент жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кирилл Десяткин на круглом столе.

«Инициаторами расторжения выступили два муниципалитета. Это Чебулинский район и поселок городского типа Краснобродский. Причина (расторжения) — ненадлежащее исполнение концессионером условий концессионного соглашения», — рассказал К. Десяткин.

Концессия — это форма партнерства, при которой происходит передача имущества частному инвестору для строительства или реконструкции. Впоследствии он имеет право получать доход от использования подконтрольного объекта.

Так, в Краснобродском было заключено соглашение с компанией РЭСК, планировавшей за 10 лет инвестировать 23,46 млн руб., а в Чебулинском районе — с компанией СТГК, которая на аналогичный срок предлагала вложить 51,6 млн руб.

Липецкая область

Липецк

— *В горсовете предложили разработать договор по взаимодействию УК и регоператора по обращению с ТКО*

В Липецком горсовете обсудили первые итоги мусорной реформы и деятельности регионального оператора по обращению с ТКО в областном центре.

Региональный оператор приступил к своей деятельности 1 июля 2018 года, и будет заниматься мусором в городе в течение 10 лет. Как рассказала представитель регионального управления ЖКХ Ольга Морозова, за время работы оператора удалось решить мусорную проблему в Сокольском поселке. Там установили 7 бункеров для крупногабаритных отходов, мусор вывозят каждый день. Это позволило снизить напряженность на ряде контейнерных площадок, находящихся на территории рядом с частным сектором.

В планах — покупка еще 6 единиц техники, около 150 контейнеров и 32 бункеров для КГО. До конца года в Липецке будут установлены 700 контейнеров для пластика, выйдет на линию специальный мусоровоз для их вывоза. Оператор планирует приобрести и дробилку, которая позволит брикетировать строительный мусор и вывозить его на полигон. Крупногабаритные отходы этот полигон не принимает.

В настоящее время управление ЖКХ ведет полномасштабную работу по выработке графиков вывоза ТКО, в том числе крупногабаритных. Администрация города со своей стороны, также контролирует ситуацию с мусором. По словам председателя департамента ЖКХ Евгения Лепкина за состоянием контейнерных площадок наблюдают сотрудники ведомства, в том числе с помощью видеокамер. Обо всех нарушениях сообщается в Госжилинспекцию.

Главной проблемой остается отсутствие договоров регионального оператора с юридическими лицами. Некоторые отказываются или игнорируют обязанность по заключению договора, продолжают незаконно сотрудничать с перевозчиками отходов, которые не имеют договора с региональным оператором. Е. Лепкин заверил, что нарушителей будут понуждать к порядку через суд.

Руководитель региональной компании посетовал на заполненные листвой контейнеры. Из-за этого жителям нередко приходится оставлять мусор возле баков. Вместе с листвой вспомнили про обрез деревьев и строительный мусор. Все это оператор вывозить не обязан. Чья это зона ответственности, пока вопрос не решен.

Заместитель главы города Михаил Щербаков заявил, что такая ситуация возникла из-за противоречия двух федеральных законов, регламентирующих деятельность в сфере обращения отходов. Он посоветовал региональному оператору обратиться в суд, чтобы раз и навсегда решить эту проблему.

«Предлагаем разработать типовой договор по взаимодействию ответственных сторон — между управляющими компаниями и региональным оператором. Тогда и не будет никаких вопросов», — прокомментировал решение комиссии первый вице-спикер Федор Жигаров.

Нижегородская область

Нижний Новгород

— *Мэр Владимир Панов: «Внешний офис социальных проектов будет создан в Нижнем Новгороде»*

Мэр Нижнего Новгорода Владимир Панов заявил о создании внешнего офиса социальных проектов и пригласил к сотрудничеству участников программы «Территория ритма: Я предприниматель своей жизни».

«Социальное предпринимательство станет одним из направлений деятельности внешнего офиса, цель которого облегчить социальным инициативам и НКО работу с мэрией, — заявил мэр города на встрече с участниками проекта Нижегородской региональной общественной организации инвалидов «Ковчег». — Я готов предоставить наши возможности, информационные и материальные ресурсы, чтобы в следующем году сделать «Территорию ритма» более сильным проектом. На грантовую поддержку проектов в 2019 году заложили определенное финансирование».

По словам основателя «Территории ритма» Романа Пономаренко, в проекте приняли участие ребята из 15 регионов России, ближнего и дальнего зарубежья. В течение трех дней участники с ограниченными возможностями вместе с теми, кто не имеет инвалидности, создали 11 социально ориентированных бизнес-инициатив. «На выходе получились шесть жизнеспособных, интересных и сильных проектов, три из которых получили грант в размере 100 тысяч рублей на развитие своих идей. Важно, что в рамках проекта получилось создать инклюзивную среду, где ребята, как с инвалидностью, так и без нее, коммуницируя между собой, сплотились», — отметил председатель Нижегородской региональной общественной организации инвалидов «Ковчег» Роман Пономаренко.

В ходе круглого стола были представлены: центр дневного пребывания для пожилых людей с деменцией «ДеД сад», творческо-ремесленный комплекс «Городецкие гостиницы», культурно-просветительский проект «ДетиСами», туристический проект «Почувствуй город», семейно-душевный центр «1 да Семья», экологический проект «Ликвидация незаконных свалок автомобильных шин».

Руководитель бизнес-инициативы «ДеД сад» Светлана Миртова рассказала, что центр дневного пребывания для пожилых людей решает проблему изоляции больных деменцией — старческим слабоумием. «Они смогут получить в центре общение, а родственники — поддержку. Таким образом, мы решим проблему неприятия болезни близкими. Проект практически готов. Планируем стартовать 15-20 ноября», — подчеркнула С. Миртова.

В преддверии нового года, по словам наставника проекта «ДетиСами» Антона Ершова, организации смогут сделать необычные подарки для своих сотрудников, созданные воспитанниками детских кружков на базе детских домов, садиков и школ. «Таким образом, вырученные от продажи игрушек и детских поделок средства, пойдут на закупку материалов для творчества, на билеты в музеи, театры, на выставки и экскурсии, чтобы ребята могли дальше культурно развиваться и заниматься бесплатно в своих кружках», — рассказал А. Ершов.

Участник проекта «Территория ритма» Елена Богомолова поделилась начальными планами реализации туристического проекта для людей с ограничениями по зрению «Почувствуй город». Она отметила, что первые группы со

специально обученными экскурсоводами пройдут по городским туристическим маршрутам уже весной 2019 года. «Мне очень понравилась открытость и вовлеченность главы города в наш проект, искренняя заинтересованность в том, что было разработано. Он поддержал практически все проекты. Какие-то требуют доработки, но в любом случае, все они были оценены, выражена поддержка и поступило предложение вместе работать», — подчеркнула Е. Богомолова.

Подводя итоги круглого стола, В. Панов заявил, что Нижний Новгород должен стать цивилизованным и комфортным для людей всех социальных групп, в том числе для горожан и туристов с ограниченными возможностями. «Я искренне благодарен вам за то, что вы делаете. Надеюсь, что на следующей встрече будет еще больше проектов». Завершая встречу, мэр города отметил, что готов регулярно проводить встречи с создателями социальных проектов.

Новосибирская область

Новосибирск

— *Муниципалитет получил мировую премию «Культура XXI века» за необычные экскурсии и уличные шоу*

Проект «Новосибирск — город-музей», разработанный МКУК «Музей Новосибирска», вошел в число победителей 3-го международного конкурса «Мехико. Культура XXI века».

19 октября в Мехико состоялась церемония вручения наград победителям 3-го международного конкурса «Мехико. Культура XXI века». В число четырех победителей вошел Новосибирск. Город был представлен проектом «Новосибирск — город-музей», который подготовили сотрудники Музея Новосибирска.

Главная идея проекта «Новосибирск — город музей» — вынести музей из его здания и с помощью современных технологий превратить в музей весь город, сделав его улицы музейными залами, здания — экспонатами, а горожан — слушателями и рассказчиками.

В проекте есть несколько направлений. Первое — необычные пешеходные экскурсии, которые должны перевернуть представление горожан об экскурсии как о скучном и предсказуемом мероприятии. Гиды музея разработали серию оригинальных авторских экскурсий, среди которых прогулки по городским трущобам и купеческим кварталам летом и по интересным городским объектам зимой, когда в Новосибирске холодно.

Второе направление — исторические шоу. Музей Новосибирска является организатором ярких представлений с многотысячной аудиторией. «Здания и люди» — это красочные видеоинсталляции, которые демонстрируют на главных городских фасадах с помощью технологии 3D-маппинга.

Третье направление работы в проекте «Новосибирск — город-музей» — это создание виртуальных и электронных исторических ресурсов. Совместно с компанией МТС на зданиях города размещены охранные таблички с QR-кодом. При наведении смартфона на такой код можно узнать о том, как строилось историческое здание, и о его выдающихся жителях.

«Мы очень рады, что получили такую высокую оценку нашей работы. Это общий труд коллектива музея и наших партнеров при поддержке мэрии Новосибирска», — про-

комментировала решение международной комиссии директор Музея Новосибирска Елена Щукина.

Всего в конкурсе участвовало 98 мировых городов. Российский город впервые вошел в число призеров конкурса. Победителями также стали французский Лион, южнокорейский Сонгбук и Монтевидео.

Ростовская область

Ростов-на-Дону

— *Изменения в работе общественного транспорта имеют социальную направленность*

Проводимые Администрацией донской столицы изменения в работе общественного транспорта носят исключительно социальную направленность. И в первую очередь это выражено в организации всех маршрутов по регулируемым тарифам, что гарантирует населению возможность использования всех установленных льгот.

«С 1 октября в донской столице упразднен режим движения «маршрутное такси», — уточняет Директор Департамента транспорта Ростова-на-Дону Сергей Саенко. — Это касается всех маршрутов, в том числе, не охваченных конкурсными процедурами этого года, работающими ранее в режиме маршрутного такси. Теперь весь общественный транспорт обязан останавливаться только в установленных местах».

Одним из важнейших изменений в работе общественного транспорта станет стопроцентное оснащение всех автобусов (в том числе, автобусов малого и среднего классов) оборудованием безналичной системы оплаты проезда.

Это обеспечит учет не только льготных категорий граждан, но и возможность оплаты по дифференцированному тарифу для всех пассажиров.

Стоит сказать, что с 1 ноября в городском транспорте начнет реализацию пилотный проект по внедрению электронной системы учета проезда льготных категорий граждан регионального регистра, проживающих в Ростове-на-Дону с использованием «Социальной проездной карты». Инвестором транспортной платежной системы города — ООО «Агентство развития платежных систем» выпущено 90 тыс. социальных проездных карт. Органами социальной защиты города ведется активная работа по замене проездных документов.

Инвестором транспортной платежной системы города в настоящее время принимается комплекс мер по оснащению соответствующим оборудованием всего транспорта. Безналичная система поддерживает оплату проезда банковскими картами с использованием технологии Raupass, Paywave и мобильных телефонов с использованием технологии беспроводной передачи данных.

Сахалинская область

Южно-Сахалинск

— *В муниципалитете продолжается модернизация общественного транспорта*

Изменения приводят областной закон в соответствие с федеральным законом. Они касаются распределения региональных полномочий по обращению с отходами между правительством Кировской области и уполномоченными органами исполнительной власти. Также конкретизируются полномочия органов местного самоуправления. По словам министра окружающей среды Кировской области Аллы Албеговой, с 1 января 2019 года органам МСУ передаются по созданию и содержанию мест накопления ТКО, определения схемы размещения площадок накопле-

ния ТКО и ведение соответствующего реестра мест накопления ТКО. Министр подчеркнула, что эти изменения не потребуют дополнительных средств бюджета.

В ходе обсуждения доклада депутатов заинтересовал вопрос о ситуации с мусором в области и о строительстве полигона в Осинцах.

Алла Викторовна пояснила: «Полигон в Осинцах строится в соответствии с ранее выданными заключениями, общественные обсуждения были проведены в соответствии с установленным порядком, проводился ряд судебных разбирательств, которые подтвердили легитимность действий органов МСУ и органов, выдававших заключения — Роспотребнадзора и Росприроднадзора. Были получены положительная государственная экспертиза проектной документации и положительная государственная экологическая экспертиза».

А. Албегова отметила, что на момент создания территориальной схемы в Кировской области был дефицит полигонного захоронения порядка 22%. «Это с учетом того, что будет функционировать полигон в Осинцах, без него дефицит был более 50%, другой инфраструктуры нет», — подчеркнула она. По ее словам, сейчас есть требование закрыть все свалки, потоки отходов распределяют только на действующие объекты из госреестра, но не все местные жители согласны с этим.

Депутат Ольга Сыкчина поинтересовалась, почему не предусмотрены средства, раз на муниципалитеты возлагают дополнительные полномочия.

А. Албегова обратила внимание, что полномочия возложено федеральным законодательством. «До этого органы МСУ были наделены полномочиями по организации сбора и вывоза отходов с территории муниципальных округов и городских округов, но они не исполнялись в полном объеме. Когда мы формировали территориальную схему, у нас исходя из нормативов дефицит контейнерных площадок составил 1200 штук», — добавила она. По словам министра, там, где не будет площадок на 1 января будет образован пакетный сбор, где-то управляющие компании закупят контейнеры.

«Полномочия свалили на муниципалитеты, а главы потом будут получать от прокуратуры приветы», — отметил зампреда ОЗС Владимир Костин.

Министр энергетики и ЖКХ Игорь Редькин пояснил, что на недостающие контейнерные площадки требуется около 300 млн руб., но таких денег нет. По его словам, для получения этих средств необходимо предоставить минфину обоснования, поэтому сейчас идет инвентаризация.

Спикер ЗакСобрания Владимир Быков попросил министерства подготовить ответы на все возникшие вопросы ко второму чтению: «Пожалуйста, подготовьте ответы, если есть необходимость, то наш комитет готов работать. Мы слушаем муниципалитеты, все три министерства. До 22 ноября есть время, если не его хватит, то примем 13 декабря».

— *С целью улучшения работы по профориентации школьников создан координационный совет*

Первое заседание координационного совета по развитию профориентационной среды состоялось в департаменте образования Южно-Сахалинска. Представители учебных и досуговых организаций города рассказали о достигнутых успехах в вопросе профессиональной ориентации детей и обсудили перспективы межведомственного сотрудничества.

Выбор профессии во многом определяет жизнь человека, именно поэтому необходимо создание идеальных условий для профессиональной ориентации молодежи — об этом говорили все присутствующие на заседании координационного совета специалисты.

Напомним, в рамках проведения общегородского августовского педагогического совещания было принято решение о создании координационного совета по развитию профориентационной среды. В его состав вошли представители работодателей города, образовательных организаций, в том числе и профессионального образования, центра занятости населения.

Работа в сфере профориентации детей и молодежи системой образования ведется давно. Специалисты школ областного центра, присутствовавшие на заседании, обобщили свой опыт деятельности в данном направлении.

В гимназии № 2 есть успешный опыт сотрудничества с городской больницей им. Анкудинова, на базе которой проводятся занятия для учащихся химико-биологических классов. Дети знакомятся с профессией врача, медицинским оборудованием, изучают принципы оказания экстренной помощи. В школе планируют привлекать врачей больницы в качестве экспертов в проектной и исследовательской деятельности учащихся.

Лицей № 1 успешно взаимодействует с компанией «Газпром Сахалин» и АО «Сахалин-Инжиниринг». Выбор именно этих организаций подтвержден статистикой поступления лицейцев в вузы: чаще всего одиннадцатиклассники выбирают нефтегазовые и инженерные специальности.

Профессиональной ориентацией занимаются и учреждения дополнительного образования города. В ДД (Ю)Т ряд секций и кружков направлен именно на выбор профессии. В учреждении активно занимаются развитием детского технического творчества, робототехнических навыков. Чтобы увидеть, как могут применяться данные технологии на практике, для ребят организуют экскурсии на производства, имеющие автоматизированные участки.

«Мы видим, что работа по профориентации ведется, и сейчас наша задача — объединить усилия, найти возможные ресурсы для дальнейшего развития и организации процесса профессионального выбора для подрастающего поколения», — подвела итоги первого заседания заместитель директора департамента образования Южно-Сахалинска Светлана Захарова.

Среди предложенных идей и направлений дальнейшей работы, озвученных в ходе заседания, - создание лектория для родителей, открытие педагогических классов, проведение Недели без турникетов на крупнейших предприятиях города и фестиваля профессий, обучение школьных психологов форсайт-технологиям и ряд других.

Свердловская область

Екатеринбург

— Глава Александр Высокинский решил обеспечить город установками, чистящими граффити и рекламу

Проверить в деле мощные моечные установки, способные очищать улицы города от грязи, мусора, нефтяных и масляных пятен, а также от несанкционированной рекламы приехали вместе с главой Екатеринбурга руководители всех семи районов уральской столицы и специалисты муниципалитета. На их глазах представители крупной компании, занимающейся производством и реализацией спе-

циализированной моечной техники, взялись продемонстрировать комплексный подход к очистке элементов дорожно-транспортной инфраструктуры, включающей в себя подпорную стенку, остановочный комплекс, примыкающий к ним тротуар, придорожные ограждения, а также опоры контактной сети и наружного освещения.

Результат получасового моечного процесса оказался более чем убедительным. Мобильные установки, помещенные в кузове небольшого грузовика и оснащенные сменными насадками, легко очистили от уличной грязи, бытовых отходов и расклеенных в зоне испытания листовок и объявлений поверхности и павильон остановочного комплекса у вокзала, а малогабаритные уборочные машины оперативно убрали низвергнутый наземь мусор.

Демонстраторы объяснили руководству муниципалитета, что такая легкость и эффективность работы комплекса достигается за счет двух основных компонентов – высокого давления подачи воды (до 150 атмосфер) и использования специального моющего средства (шампуня). Данное сочетание позволяет мобильным мойкам играть с загрязнениями любой сложности, включая свеженанесенные на различные поверхности граффити. А расход воды подобных моечных комплексов составляет не более 650 литров в час.

Убедившись в эффективности работы представленной на суд профессионалов моечной установки, глава А. Высокинский подтвердил ранее озвученное им намерение ввести в практику работы служб благоустройства обязательную комплексную мойку улично-дорожной инфраструктуры с использованием подобных механизмов и шампуня в ходе весенней уборки и летнего регламента содержания. По его словам, уже в следующем 2019 году в бюджете города будут предусмотрены средства на приобретение как минимум двух мобильных моек высокого давления для каждого районного ДЭУ Екатеринбурга. А в штате дорожно-эксплуатационных управлений появятся специальные бригады по обслуживанию и эксплуатации моечных установок.

Стоит отметить, что для управления мощными агрегатами достаточно команды из двух человек — водителя автомобиля, транспортирующего мойку, и, собственно, оператора мобильной установки, который будет приводить ее в действие.

— *Мэрия снимает с себя полномочия по вывозу ТКО. Судьбу мусорной реформы решит суд*

Администрация Екатеринбурга сегодня отменила нормативные акты, регламентирующие сферу обращения с твердыми коммунальными отходами (ТКО) — в мэрии заявляют, что уже сейчас все полномочия находятся у региональных властей. В то же время, в Свердловской области откладывается запуск реформы обращения с отходами, которую планируют начать с 1 января. В регионе так и не принята новая редакция территориальной схемы, и, соответственно, не утвержден тариф на вывоз мусора. В Заксобрании области подчеркивают, что до официального утверждения терсхемы город обязан финансировать эту статью расходов. Один из трех регоператоров ЕМУП «Спецавтобаз», по данным депутатов, по-прежнему не заключил ни одного договора с потребителями и может «сорвать всю реализацию реформы». Депутатский корпус прогнозирует существенный рост платежей населения и при этом полное отсутствие мусоросортировочной и мусороперерабатывающей инфраструктуры.

Профильная комиссия городской думы Екатеринбурга сегодня признала утратившим силу свое решение, по которому за администрацией города закреплялись обязанности по организации вывоза отходов на территории города. В мэрии ссылаются на упразднение полномочий. Как пояснила в ходе заседания зампредела комитета по экологии Татьяна Савина, с 1 января полномочия по организации вывоза ТКО переходят к субъекту, а на территории области начнут действовать 3 региональных оператора. В связи с этим участия органов местного самоуправления в данной деятельности фактически не ведется. При этом Т. Савина подчеркнула, что с 2019 года за органом местного самоуправления будут закреплены иные полномочия, не относящиеся к вывозу ТКО. Помимо этого, представители мэрии заявили, что уже с 2016 года все полномочия по организации вывоза отходов находятся в компетенции региона. «Вся политика по обращению ТКО уже закреплена за областью», — отметила Т. Савина.

Вместе с тем, в правительстве Среднего Урала подчеркивают, что до утверждения региональной территориальной схемы обращения отходов муниципалитет обязан вести работу самостоятельно. Примечательно, что данная схема до сих пор не утверждена, и фактически городские чиновники пока не в курсе происходящего. И в мэрии Екатеринбурга, и в думе специалисты полагают, что старт реформы произойдет 1 ноября. Заместитель председателя комитета по экологии Т. Савина, в частности, обозначила, что 26 октября РЭК утвердит тариф по вывозу ТКО.

Как рассказал депутат Заксобрания региона Вячеслав Вегнер, тариф может быть одобрен, в лучшем случае, через месяц.

«Территориальная схема была утверждена летом этого года, однако затем в федеральное законодательство были внесены поправки, и нужно было вносить изменения в региональный документ. Новая редакция терсхемы размещена на сайте Министерства энергетики и ЖКХ для общественного обсуждения. Только до 26 октября ведомство будет принимать все замечания, потом еще десять дней дается на обсуждение, затем три дня — на корректировку, после чего будет публикация для повторного обсуждения. В лучшем случае территориальная схема будет утверждена в конце ноября, и только тогда, на основе расчетов, представленных в документе, РЭК сможет утвердить тариф», — обрисовал ситуацию депутат Заксобрания Свердловской области Вячеслав Вегнер.

Ранее министр энергетики и ЖКХ Николай Смирнов заявил, что реформа будет отложена на 1 января.

Однако, как заявляют чиновники мэрии Екатеринбурга, в администрации города уже подготовлен проект постановления, увязанный с новым тарифом. Впрочем, цифры в комитете экологии назвать отказались.

Как поясняет В. Вегнер, согласно предварительным расчетам, тариф может составлять от 340 руб. за кубометр до 537 руб. (сейчас это порядка 150 руб.). При этом все зависит от удаленности территории от полигонов ТКО. В Заксобрании депутаты отмечают, что при этом жители крупных городов будут «спонсировать» небольшие населенные пункты и компенсировать ту разницу, которая в итоге получится между утвержденным тарифом и экономическими расчетами. К примеру, рекомендованный тариф для Михайловска превысил 1000 руб. за куб.

Депутаты в очередной раз подчеркивают, что ЕМУП «Спецавтобаза», которое утверждено регоператором по

западной зоне, так и не реализовало поставленные перед ним задачи. Примечательно, что на данный момент судьба этого предприятия решается в арбитражном суде — ООО «Рифей» (регоператор по северной зоне, Нижний Тагил) вышел к Министерству энергетики и ЖКХ и ЕМУП «Спецавтобаза» с иском в попытке оспорить результаты конкурса, по итогам которого победила «Спецавтобаза». Следующее заседание назначено на 29 ноября.

«Спецавтобаза» провалит все. Они должны были включиться в работу над терсхемой, чтобы ее утвердили ранее, но этого не сделано. С 1 июля они должны были начать заключать договоры с физлицами, однако это не сделано до сих пор, потому и возникли недавно перебои с вывозом мусора. Они должны были произвести расчеты, чтобы утвердить тариф, этого также не сделано. Помимо этого, необходима какая-то теоретическая часть. Население не понимает вообще ничего. «Спецавтобаза» должна была вести разъяснительную работу, хотя бы через «Областную газету» и «Областное телевидение». Все, что требовалось сделать по закону, не реализовано», — отметил В. Вегнер.

Напомним, в сентябре и октябре в Екатеринбурге был приостановлен вывоз отходов из частного сектора.

У депутатского корпуса также возникают вопросы к деятельности «Спецавтобазы» относительно других видов отходов. По данным депутата Антона Гусева, ЕМУП «Спецавтобаза» «имеет монополию на вывоз промышленных отходов». «Они ни с кем не заключают договоры, в связи с этим вопрос: куда юридические лица возят промышленные отходы, кто это контролирует?» — обозначил ситуацию в ходе заседания комиссии по городскому хозяйству А. Гусев.

Депутаты подчеркивают, что ЕМУП «Спецавтобаза» задало своего рода тенденцию, в связи с чем другие операторы — по северной и западной зонам — также не реализуют задачи в рамках терсхемы. Впрочем, «Рифей» хотя бы начал просветительскую работу среди населения, а также заключает договоры с физлицами», — отмечают в Законодательном собрании.

Напомним, региональным операторам предстоит освоить порядка 20 млрд руб. — компании должны будут привлечь инвесторов для строительства 12 мусоросортировочных центров. В Екатеринбурге, как уже сообщало издание, ситуация с вывозом мусора осложнилась из-за закрытия Ширококореченского полигона, а также мусоросортировочной станции. Сейчас на прием отходов работает лишь полигон ТБО «Северный», куда перевозчики не могут попасть из-за огромных очередей.

Собеседники в депутатском корпусе гордумы Екатеринбурга указывают, что мусоровозы продолжают ездить на Ширококореченский полигон, несмотря на запрет. А финансирование модернизации мусоросортировочного комплекса пока взял на себя регоператор «Спецавтобаза», который, впрочем, до утверждения тарифа вкладывает собственные, а точнее, бюджетные средства в разработку проекта реконструкции станции.

Строительство инфраструктуры запланировано на ближайшие 10 лет, в то время как после начала реализации реформы вывоз отходов будет работать в старом режиме — то есть без сортировки и переработки, с той лишь разницей, что жители начнут платить на порядок больше, — подчеркивает депутат В. Вегнер.

Впрочем, терсхема обращения ТКО еще до официального старта реализации также вызвала социальное напряжение. В частности, по информации депутатов думы Екатеринбург, нарастает возмущение жителей поселка Садовый, через который идет весь транспортный поток до полигона ТБО «Северный». Как сегодня заявил замглавы города по вопросам ЖКХ Алексей Кожемяко, мэрия рассматривает иные пути подъезда транспорта, однако «вопрос нельзя решить одномоментно».

Нижний Тагил

— *Муниципалитет разработает программу по мерам социальной поддержки тагильчан, желающих подключиться к газовым сетям*

Временно исполняющий полномочия главы города, первый заместитель главы администрации города Владислав Пинаев вместе с руководителями профильных управлений и представителями газо- и энергоснабжающих предприятий обсудил проблемы газификации в Нижнем Тагиле.

По информации Вадима Кулика, заместителя главы администрации города по городскому хозяйству и строительству, газификация Нижнего Тагила проводится согласно утвержденным планам. Основная проблема, которая характерна не только для нашего города, но и для других муниципалитетов Свердловской области — это низкий уровень подключения абонентов к проложенным газовым сетям.

Это связано с высокой стоимостью техподключения. Чтобы завести газ к себе в дом, его владельцу надо купить дорогостоящее газовое оборудование, получить технические условия и оплатить проект. Низкую активность по газификации своих жилищ демонстрируют жители Старой Гальянки и Голого Камня. Чуть лучше обстоит дело на Северном поселке. С 20 сентября здесь осуществлено подключение пяти новых абонентов, 118 домовладельцев находятся в процессе получения технических условий и разработки проекта, еще 140 жителей планируют подключить газ в ближайшие два-три года.

По мнению участников совещания, переломить ситуацию может введение мер поддержки тагильчан. В области уже действует программа для некоторых категорий граждан, которые получают субсидию в 30 тыс. руб. за подключение газа. Однако в этот перечень входят не все группы людей, нуждающихся в такой помощи.

Подводя итог совещания, В. Пинаев подчеркнул, что государство вкладывает значительные средства в газификацию частного сектора, поэтому решение проблемы на муниципальном уровне также приобретает особое значение. «Содержание сетей централизованного отопления в частном секторе обходится городу очень дорого, — сказал В. Пинаев. — Избежать этих трат поможет подключение абонентов к газовым сетям. Мы планируем разработать муниципальную программу социальной поддержки для тагильчан, желающих присоединиться к процессу газификации».

Томская область

— *Эксперт ОНФ Родион Газизов: «Необходимо обратить особое внимание на расселение аварийных жилых домов, не имеющих статус многоквартирных»*

В паспорте национального проекта «Жилье и городская среда» помимо расселения многоквартирных домов, необходимо также акцентировать внимание на расселение аварийных жилых домов, не имеющих статус многоквар-

тирных в силу различных причин. Несправедливо за счет федерального бюджета заниматься расселением только многоквартирных домов, а все проблемы с остальными домами оставлять регионам. Такое мнение высказал на экспертном совещании тематической площадки Общероссийского народного фронта (ОНФ) «Жилье и городская среда», посвященном рискам реализации нацпроекта, координатор Центра мониторинга благоустройства городской среды ОНФ в Томской области Родион Газизов.

«В настоящее время из программы по расселению выпадают аварийные жилые дома, которые в силу разных причин и обстоятельств не имеют статус многоквартирных. В частности, речь идет об индивидуальных двухэтажных деревянных жилых домах, у которых есть все признаки многоквартирных домов. Они состоят из большого количества изолированных друг от друга жилых помещений, имеют места общего пользования. Визуально они ничем не отличаются от других многоквартирных домов, признанных аварийными и подлежащими расселению. Но по документам такие объекты не относятся к многоквартирным и выпадают из общего порядка по расселению, предусмотренного жилищным законодательством. Также к таким проблемным объектам следует отнести дома с блокированной застройкой, которые также не попадают под определение многоквартирных. Однако их техническое состояние является критичным и имеет все признаки аварийности», — рассказал Р. Газизов.

По мнению эксперта ОНФ, в рамках работы по федеральной программе по расселению жилья необходимо заняться проблемой аварийных домов, которые по факту являются многоквартирными, но по документам таковыми не являются. Следует дополнительно сформировать в нацпроекте задачу по созданию на федеральном уровне механизма расселения граждан, проживающих в жилых домах, имеющих признаки многоквартирных домов. Нельзя перекладывать данную проблему исключительно на местный и региональный уровень.

«Также в паспорте нацпроекта «Жилье и городская среда» следует уделить внимание инвесторам, принимающим участие в реализации программ расселения ветхого и аварийного жилья. В частности, следует предусмотреть для инвесторов, заинтересованных в расселении граждан из аварийного жилья, различные льготы, особенно там, где на месте аварийного жилья существует территория с ограничениями в строительстве. Кроме того, имеет смысл создать площадку, на которой будут вестись переговоры жителей аварийных домов и инвесторов. Данные отношения необходимо урегулировать законодательством в целях недопущения злоупотребления правом каждой из сторон», — отметил он.

Как обратил внимание представитель ОНФ, расселение жителей из аварийного жилья в сельских территориях должно учитывать склад жизни на селе. «Так, томские активисты Народного фронта сталкивались со случаями отказа граждан от переселения в новое жилье из-за того, что жители ранее могли обрабатывать и использовать придомовые земельные участки, а в построенных домах у них такой возможности не было. Поэтому на селе следует развивать деревянное строительство с возможностью предоставления гражданам жилых домов с земельными участками по программе расселения», — заключил Р. Газизов.

Ханты-Мансийский автономный округ

Сургут

— *Власти муниципалитета пояснили, чем инициатива по переходу школ на «пятидневку» может обернуться для юных сургутян*

Организация обучения в условиях пятидневного режима невозможна без введения 7-го урока в 7-11-х классах и увеличения объема домашних заданий — уверены в департаменте образования Администрации Сургута.

«При переходе на пятидневную учебную неделю во всех классах со 2- по 11-й на три часа уменьшится число уроков каждую неделю. Это минимум 100 часов из учебного плана, а за 10 лет более тысячи. Достигать высоких результатов в обучении придется за счет перераспределения материала на пятидневную неделю. Приведет ли это к снижению нагрузки — вопрос. Да, появляется дополнительный выходной, но вместе с ним и дополнительная нагрузка на другие дни, увеличивается объем подготовки к каждому дню», — рассказала на пресс-конференции директор департамента образования Анна Томазова и подчеркнула, что при такой нагрузке снижается эффективность усвоения образовательной программы. При переходе на «пятидневку» и увеличении числа уроков необходимо учитывать короткий световой день и обучение детей во вторую смену, а также большое число дней, выпадающих из учебного процесса из-за «актировок» и карантин.

Перевод школ на «пятидневку» уже давно активно обсуждают почти во всех регионах страны, а не только в Сургуте. По мнению сторонников инновации, современные школьники очень перегружены, свободная суббота могла бы дать им возможность посвятить время дополнительному развитию и общению с семьей. Два года назад ряд депутатов даже инициировали проект в сфере начального и основного общего образования, предложив ввести пятидневный режим занятий. «Но законопроект был отклонен уже в первом чтении после анализа, отзывов из разных регионов, а также по причине того, что законодательство сегодня и так позволяет дирекции образовательной организации, учитывая целый ряд факторов и оценив ресурсы, самой принимать решение о том, в каком режиме осуществлять учебный процесс», — пояснила А. Томазова. Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» определение режима занятий учащихся отнесено к компетенции образовательной организации. Кроме того, санитарные правила и нормы также предусматривают организацию образовательной деятельности как в течение пяти, так и шести дней.

В Сургуте в режиме «пятидневки» учебный процесс организован в 17-ти процентах классов. В таком режиме сегодня учатся все первоклассники, дети с ограниченными возможностями здоровья, а с 1 сентября 2017 года еще и учащиеся 2-х-4-х классов сразу 5-ти начальных школ. Эти учреждения были включены в реестр пилотных площадок. Выпуск ребят через год позволит сопоставить результаты обучения при шестидневной и пятидневной неделях.

«Мы серьезно изучаем вопрос перевода образовательных организаций на пятидневный режим. Но решение принимает каждая образовательная организация самостоятельно, так как именно она несет ответственность за качество реализации программ и уровень образования, которое

получают наши дети», — резюмировала А. Томазова и акцентировала внимание на том, что в учреждениях с углубленным изучением предметов родители как раз голосуют за шестидневную неделю с равномерным распределением нагрузки.

МЕСТНОЕ САМОУПРАВЛЕНИЕ ГЛАЗАМИ СМИ

«Коммерсант»

— *В Ханты-Мансийском автономном округе оптимизируют работу органов местного самоуправления*

В муниципалитетах Ханты-Мансийского автономного округа — Югры начали оптимизировать работу муниципалитетов. Об этом рассказали главы муниципалитетов региона в рамках заседания комиссии по развитию местного самоуправления, которое прошло в правительстве округа.

Как рассказал глава Белоярского района Сергей Маненков, один из эффективных способов оптимизации административных издержек — создание объединенных администраций муниципальных районов и поселений административных центров.

«Сегодня в регионе объединенная администрация создана в Березовском районе. А в Белоярском и Кондинском районах почти все полномочия местной администрации городских поселений Белоярский и Междуреченский осуществляют администрации муниципальных районов в рамках заключенных соглашений», — рассказал С. Маненков. По его словам, количество работников органов местного самоуправления в Югре в 2017 году по отношению к 2015 году сократилось на 117 человек и составило более 7,9 тыс. человек.

Как рассказали в департаменте общественных и внешних связей региона, по количеству работников органов местного самоуправления лидирует Сургутский район, Сургут и Нижневартовск. Однако если сравнивать количество работников органов местного самоуправления с численностью населения, то наиболее оптимизированными считаются Сургутский, Белоярский и Нефтеюганский районы.

Губернатор Югры Наталья Комарова подчеркнула, что главный ориентир работы местного самоуправления — повышение качества жизни жителей региона. «Каждому муниципалитету необходимо перейти от пассивного получателя бюджетных доходов на активный статус муниципалитета, повышающего эффективность правовой, экономической, организационной, управленческой деятельности, умеющего локализовать внутренние ресурсы и переводить их в потенциал», — цитирует главу региона департамент общественных и внешних связей Югры.

«Парламентская газета»

— *В Госдуме поддержали идею об изменении тарифов на общественный транспорт*

Член Комитета Госдумы по транспорту и строительству Евгений Серпер в четверг поддержал идею Минтранса РФ ввести тарифы на общественный транспорт в зависимости от пиков пассажиропотока.

«Я положительно отношусь к такой инициативе. Считаю, что есть целесообразность. Наверняка, это уже может быть подтверждено какими-то расчетами о том, чтобы было удобнее, чтобы не было каких-то переплат», — цитирует РИА «Новости» его слова.

Ранее в четверг газета «Известия» сообщила о предложении Минтранса установить стоимость проезда в общественном транспорте в зависимости от времени суток. Соответствующее предложение будет рассмотрено в правительстве в комплексе мер по развитию городского транспорта. Ожидается, что в случае одобрения инициативы региональные и муниципальные власти займутся ее реализацией в 2019-2025 годах.

По мнению опрошенных изданием экспертов, наибольшую выгоду принесет снижение стоимости поездки в дневные часы — данная мера поможет разгрузить транспорт в часы пик и заполнить его в середине дня, когда он пустует.

— *В Совфеде РФ настаивают на сохранении субсидий для малонаселенных городов*

Малонаселенные города должны получать субсидии из федерального бюджета на создание комфортной среды проживания. Об этом говорится в проекте постановления Совфеда о мерах Правительства по реализации проекта «Формирование комфортной городской среды».

При обсуждении проекта постановления в Комитете Совфеда по Регламенту и организации парламентской деятельности представитель Правительства в палате регионов Андрей Яцкин попросил скорректировать пункт о предоставлении субсидий из бюджета для малонаселенных городов. По его словам, в Правительстве не поддерживали эту меру, так как в бюджете на эти цели средств не предусмотрено. «Сейчас, накануне принятия проекта бюджета в Госдуме, мы не сможем корректировать документ на 2019-2021 годы», — пояснил Андрей Яцкин.

Однако сенаторы уверены, что такой пункт должен остаться в проекте постановления о реализации Правительством проекта «Формирование комфортной городской среды». «Мы будем все-таки настаивать на сохранении этой нормы при корректировке бюджета ко второму чтению в Госдуме», — заявил глава Комитета по Регламенту и организации парламентской деятельности Андрей Кутепов.

— *Главам местных администраций запретят работу по совместительству*

Главы сельских поселений, которые были избраны по конкурсу, не смогут одновременно возглавлять и местную администрацию, и представительный орган власти. Соответствующий закон 24 октября одобрил Совет Федерации.

Первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Андрей Шевченко отметил, что изменения вносятся в статью 36 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ».

По данным Минюста, в 1369 сельских поселениях в России местные советы не избирают своих председателей из состава депутатов, они назначаются по конкурсному голосованию.

Федеральным законом №131 запрещается совмещение должности председателя местного совета и должности главы администрации одним человеком, однако именно для сельских поселений было сделано исключение, в них

главе поселения разрешается одновременно и возглавлять местную администрацию, и председательствовать в местном совете по должности.

Но в 2014 году практика прямых выборов стала отменяться, ее заменили процедурой избрания глав поселений через конкурсную комиссию. И в результате избранный по конкурсу глава поселения, который должен возглавлять только местную администрацию, становился председателем представительного органа.

— *Пассажирские перевозки наземным транспортом по госконтракту освободят от НДС*

В России будут освобождены от уплаты НДС услуги по перевозке пассажиров автомобильным и городским наземным транспортом по регулируемым тарифам на основании государственного или муниципального контракта. Соответствующие поправки 24 октября одобрил Совет Федерации.

Как напомнил заместитель председателя Комитета Совфеда по бюджету и финансовым рынкам Андрей Епишин, сейчас в законодательстве указано, что налогообложению не подлежат услуги по перевозке пассажиров городским и пригородным транспортом общего пользования по единым тарифам с предоставлением всех льгот на проезд. Для услуг по перевозке пассажиров и багажа на основании государственного или муниципального контракта освобождение от НДС не предусмотрено.

До принятия в 2015 году закона об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом эти перевозки по регулируемым тарифам осуществлялись с помощью размещения заказов и на условиях предоставления перевозчикам субсидий.

Такая правовая коллизия приводит к необоснованному завышению ежемесячных бюджетных расходов в размере НДС, который платят исполнители госконтрактов, который не был предусмотрен, а в настоящее время включается в цену госконтрактов.

«*Российская газета*»

— *В Югре подрядчики отказались от капремонта деревянных домов*

Из-за отсутствия заявок не определились подрядчики на проектные работы по ремонту домов в отдаленных муниципалитетах Югры.

На данный момент прошли аукционы, которые определили, кто займется ремонтом жилья в 2019 году. И уже дважды компании проигнорировали многоквартирники в Березовском, Октябрьском районах, поселках Белый Яр, Солнечный, Ваховск и многих других.

«Зная, что в состав лота входят дома в неудовлетворительном или предаварийном состоянии, подрядчики отказываются по ним работать», — пояснили в Югорском фонде капремонта.

Гендиректор фонда Елена Дарибабина обратилась к общественности с просьбой помочь привлечь к выполнению работ местных подрядчиков. Для участия в аукционе организациям требуется войти в реестр добросовестных подрядчиков, и в этой части фонд готов оказать помощь в подготовке документов.

Выпускающая редакция ИБ МСУ — Ассоциация сибирских и дальневосточных городов:

Главный редактор — Малов Кирилл Владимирович

Выпускающий редактор — Мясников Юрий Андреевич

Тел.: (383) 223-85-00, факс: (383) 227-11-08

E-mail: press@asdg.ru

Адрес: 630099, г. Новосибирск, ул. Вокзальная магистраль, 16,

Исполнительная дирекция Ассоциации сибирских и дальневосточных городов
